



ZEVrail

Zeitschrift für das gesamte System Bahn

A 20420 E



Januar bis Dezember **2008**



132. Jahrgang



ISSN 1618-8330



Georg Siemens Verlag

Organ der DMG · 132. Jahrgang · www.zevrail.de

Impressum

Herausgeber

Dr.-Ing. Claudia Langowsky

Hauptgeschäftsführerin Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV), Köln

Dr. Karl-Friedrich Rausch, Vorstand Personenverkehr DB Mobility Logistics AG, Berlin

o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Klaus Rießberger
TU Graz

Dr. Hans M. Schabert, Vorsitzender Geschäftsführung Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Satteldorf

Jörn F. Sens, Siemens AG, CEO Rolling Stock, Industry Sector, Mobility Division, Erlangen

Redaktion

Chefredakteur:

Dipl.-Ing. Heinz Kurz

Jakob-Huber-Straße 12, 82110 Germering
Tel. (0 89) 84 82 35

E-Mail: heinz.kurz@zevrail.de

Fachredakteure

Dipl.-Ing. Manfred Benzenberg

Waldschmidtstraße 27, 82327 Tutzing
Tel. (0 81 58) 82 11, Fax (0 81 58) 99 38 02

E-Mail: manfred.benzenberg@zevrail.de

Dipl.-Ing. Werner Dück

Handjerystraße 19, 12489 Berlin
Tel./Fax (0 30) 6 77 32 00

E-Mail: werner.dueck@zevrail.de

Prof. Dr. rer. nat. Günther Schulz

Fachhochschule Südwestfalen
Haldener Straße 182, 58095 Hagen
Tel. (02331) 93 30-826, Fax (0 23 31) 93 30-861
Tel. privat (05 71) 3 49 00

E-Mail: guenther.schulz@zevrail.de

Dipl.-Ing. Jan Schwinges

Siemens AG, TS LM EN
Krauss-Maffei-Straße 2, 80997 München
Tel. (0 89) 88 99-47 91, Fax (0 89) 88 99-32 59

E-Mail: jan.schwinges@zevrail.de

Organ

der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft (DMG)

Fachwissenschaftlicher Beirat

Dipl.-Ing. Bringfried Belter, DB Netz AG, NL West,
Leiter Regionale Außenbeziehungen (I.NV-W),
Duisburg

Paul Blumenthal, Leiter Personenverkehr SBB AG,
Bern

Michael Daum, Vorsitzender Geschäftsführung
Stadler Pankow GmbH, Berlin

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Torsten Dellmann,
RWTH Aachen

Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein, TU München

Dipl.-Ing. Eckart Fricke, Railion Deutschland AG,
Vorstand Produktion Einzelwagenverkehr (L. RE),
Mainz

Dipl.-Ing. Wolfgang Gemeinhardt, Usingen

Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht, TU Berlin

Dipl.-Ing. Axel-Björn Hüper, DB ProjektBau GmbH,
Vorsitzender der Geschäftsführung (I.B), Berlin

Dipl.-Ing. Klaus Junker, DB AG, Bevollmächtigter
des Vorstands für Eisenbahnbetrieb (VB), Berlin

Dr.-Ing. Ralf Kaminsky, Siemens AG, Industry
Sector/Mobility, Braunschweig

Dr.-Ing. Volker Kefer, DB Netz AG, Vorsitzender
des Vorstands (I.N), Frankfurt am Main

Joachim Kettner, Deutsche Bahn AG,
Leiter Umweltschutz, Berlin

Dipl.-Ing. Dieter Klinger, Max Bögl Bauunternehmungen,
Neumarkt

Dr.-Ing. Dieter Klumpp, Leiter ALSTOM-
Konzernrepräsentanz, Berlin

Dr. Rolf-Dieter Krächter, Geschäftsführer Pintsch-
Bamag, Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH,
Dinslaken

Dipl.-Ing. Hinrich Krey, Geschäftsführer Voith Turbo
Lokomotivtechnik GmbH & Co. KG

Dipl.-Ing. Hans-Peter Lang, DB AG, Leiter DB-
Systemtechnik (TZ), Minden

Ir. Richard S. de Leeuw, NS Reizigers BV, Utrecht

Hans Leibbrand, Thales Rail Signalling Solutions
GmbH, Stuttgart

Dipl.-Ing. Dr. Bernhard Lichtberger,
Plasser & Theurer, Linz

Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Dipl.-Ing. Dietmar Lübke, Kirchheim

Prof. Dr.-Ing. Peter Mnich, TU Berlin

Dipl.-Ing. Andreas Müller, DB AG,
Systemverbund Bahn, Leiter Produktbereich
Elektrotechnik, Telekommunikation, Leit- und
Sicherheitstechnik (VET), Frankfurt am Main

Dr. Roman Müller, Bombardier Transportation,
Berlin

Dipl.-Ing. Thomas Necker, Vorstand Betrieb
Berliner Verkehrsbetriebe, Berlin

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht,
TU Braunschweig

Dr. Peter Pointner, voestalpine Schienen GmbH,
Leoben

Dipl.-Ing. Olaf Pölderl, Geschäftsführer Vossloh
Locomotives GmbH, Kiel

Dr. Klaus Roleff, DB AG, Technik/Beschaffung,
Leiter Strategie/Systemverbund (TD),
Frankfurt am Main

Dr.-Ing. Wolfgang Schlosser, Mitglied der Ge-
schäftsführung Knorr-Bremse GmbH, München

Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Rolf Schraut,
Mönchengladbach

Dipl.-Ing. Axel Schuppe, Geschäftsführer Verband
der Bahnindustrie in Deutschland e.V. (VDB), Berlin

Prof. Dr.-Ing. Thomas Siefer, Universität Hannover

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Jürgen Siegmann,
TU Berlin

Dr.-Ing. Andreas Thomasch, Eisenbahnbundes-
amt, Bonn

Ulrich Thon, S-Bahn Berlin GmbH, Geschäfts-
führer Produktion

Dipl.-Ing. Wolfgang Tölsner, Chief Operating Of-
ficer (COO) Bombardier Transportation GmbH, Berlin

Univ.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. Peter Veit, TU Graz

Thomas Weber, Geschäftsführer Vossloh Kiepe
GmbH, Düsseldorf

Dipl.-Ing. ETH. Theo Weiss, Bern

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ekkehard Wendler,
RWTH Aachen

Dipl.-Ing. Herwig Wiltberger, Leiter Traktion ÖBB,
Wien

Dipl.-Ing. Hermann Wolters, Mainz

Dipl.-Volksw. Ivo Wolz, Geschäftsführer DMG,
Wiesbaden

Verlag

Georg Siemens Verlag GmbH & Co. KG
Boothstraße 11, 12207 Berlin

Tel. (030) 76 99 04-0
Fax (030) 76 99 04-18
E-Mail: service@zevrail.de
www.zevrail.de

Postbank Berlin, Konto-Nr. 2 294-109
BLZ 100 100 10

Geschäftsführung:

Ass. jur. André Plambeck

Layout/Produktion:

Bernd Blumenstein, Tel. (0 30) 76 99 04-16
E-Mail: produktion@zevrail.de

Anzeigen/Vertrieb:

Sascha Plambeck, Tel. (0 30) 76 99 04-13
E-Mail: anzeigen@zevrail.de

Leser- und Abonentenservice:

Tel. (0 30) 76 99 04-13, Fax (0 30) 76 99 04-18
E-Mail: service@zevrail.de

Preis Einzelheft: 17,- €

Erscheinungsweise:

Die Jahresausgabe von ZEVrail Glasers Annalen be-
steht aus den monatlichen Ausgaben und einem
umfangreichen Sonderheft. Alle 18 Monate erscheint
exklusiv das Sonderheft „Offizieller Tagungsband
Tagung Moderne Schienenfahrzeuge Graz – Austria“.

Bezugspreise:

Jahresabonnement Inland (inkl. MwSt.):
230,- €
Jahresabonnement EU mit Ust-IdNr./Ausland:
245,- €
Jahresabonnement EU ohne Ust-IdNr. (inkl. MwSt.):
254,- €
Einzelheft:
17,- €

Bezugsbedingungen:

Die Laufzeit des Abonnements beträgt mindestens ein
Jahr. Das Abonnement kann durch schriftliche Kündi-
gung beendet werden. Die Frist beträgt sechs Wochen
zum Ende des Kalenderjahres. Bei Nichterscheinen
der Zeitschrift ohne Verschulden des Verlages oder
infolge höherer Gewalt kann der Verlag nicht haftbar
gemacht werden.

Copyright:

Die Zeitschrift und die in ihr enthaltenen Beiträge
und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Mit
Ausnahme der gesetzlich zugelassenen Fälle ist eine
Verwertung ohne vorherige schriftliche Zustimmung
des Verlages strafbar.

Druck: Meiling Druck, 39340 Haldensleben

ZEVrail Glasers Annalen erscheint 2008 im 132. Jah-
rgang.

ISSN 1618-8330

Seitenverzeichnis der Hefte

Heft 1/2.....	Seiten 1 bis 64	Heft 8.....	Seiten 273 bis 320
Heft 3.....	Seiten 65 bis 112	Heft 9.....	Seiten 321 bis 416
Heft 4.....	Seiten 113 bis 160	Heft 10.....	Seiten 417 bis 464
Heft 5.....	Seiten 161 bis 208	Heft 11/12.....	Seiten 465 bis 528
Heft 6/7.....	Seiten 209 bis 272	Sonderheft Tagungsband	TB 1 bis TB 244

Jahresinhaltsverzeichnis 2008

Sachverzeichnis

Bahnstromversorgung I Elektrifizierung

Siemens liefert Gleichspannungs-Unterwerke nach Dallas	56
Weiterentwicklung des Gesamtsystems Bahn im Zusammenwirken von Netz und Fahrzeug <i>Pechlaner, Pröls, Meyer</i>	TB 81

Betrieb

Deutschland und Frankreich erweitern Cross-Acceptance auf Triebwagen und Reisezugwagen.....	462
EBA veröffentlicht Lärmkarten für den Schienenverkehr im Internet	461
Jahresbilanz 2007 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB)....	205
Programm Netvisio zur Visualisierung von Netzeigenschaften bei Eisenbahnen.....	461
Überprüfung der ICE-Radsatzwellen führt zu massiven Betriebs-einschränkungen	523

Betriebsleit- und Zugsicherungstechnik

Alstom liefert Zugsicherungssystem ETCS für ICE 3.....	520
Betrieblich-funktionale Risikoanalyse für elektronische Stellwerke <i>Eberhardt, Beck</i>	128
Betriebsverfahren im Schienenverkehr – eine strukturelle und funktionale Analyse <i>Geistler, Pacht</i>	225
DLR-Versuchsfahrzeug RailDrIVE testet Ortungssysteme auf Schiene und Straße.....	463
Erzgebirgsbahn mit moderner Stellwerkstechnik von Siemens....	265
Firmenhistorie von Thales Rail Signalling Solutions GmbH	155
Geschäftsentwicklung und neue Aufträge bei Bombardier Transportation	108
PSI liefert Betriebsleitsystem für Rotterdamer Nahverkehr.....	269
Siemens liefert funkbasiertes Zugsicherungssystem Trainguard MT für U-Bahn Istanbul	459
Siemens-Lokomotiven als erste elektrische Lokomotiven für Betuweroute in den Niederlanden zugelassen.....	106
Siemens modernisiert Stellwerke und Betriebsleittechnik in Toronto	110
Tagungsbericht Forum Bahntechnik Bayern: Trends – Entwicklungen – Chancen.....	317
Thales stellt Elektronisches Stellwerk Grevenbroich fertig.....	108
Weltweit erste vollautomatische U-Bahn im Mischbetrieb in Nürnberg gestartet	315

Beuth-Ausschuss

Beuth-Innovationspreis 2008	49
-----------------------------------	----

Bremstechnik

Bremswege und Bremswegsicherheit bei ETCS <i>Gröpler</i>	31
Development, Testing and TSI-Certification of the New Bogie Mounted Tread Brake Unit for Freight Cars (Entwicklung, Erprobung und Zulassung der neuen kompakten Drehgestellbremse CFCB für Güterwagen) <i>Elstorpff, Mathieu</i>	TB 106
Vergleich der Anforderungen an Bremsen nach BOStrab und EBO <i>Köhler</i>	77

Brennkraft-Triebfahrzeuge

Bahnindustrie 2007 mit Spitzenwerten bei Aufträgen und Beschäftigung	410
BMU-Projekt Lärminderungsmaßnahmen an drei Großdiesel-lokomotiven BlueTiger <i>Hecht, Czolbe</i>	478
Bombardier übergibt ersten Triebzug mit Hybridantrieb an Französische Staatsbahn	109
Bombardier-Werk Aachen feierte 170-jähriges Jubiläum.....	409
Deutsche Bahn bestellt 130 Diesellokomotiven Gravita 10 BB bei Voith.....	459
Die neue dreiachsige Standardlokomotive G6 von Vossloh Locomotives <i>Hildebrandt</i>	354
Entwicklung der Kastenstruktur für die Lokomotive Voith Maxima® 40CC <i>Foedtke, Frommer, Schneider, Zurheide</i>	292
Entwicklung umweltfreundlicher Dieselmotoren bei MTU.....	266
Forschungsprojekt CLEAN erfolgreich abgeschlossen – Bombardier stellt umweltfreundlichen Dieselantrieb vor.....	206
Havelländische Eisenbahn bestellt zwei Dieselhydraulische Lokomotiven Maxima 40 CC bei Voith	56
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Vorbericht)	326
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Nachlese Teil I).....	511
MTU stellt neue Generation von Bahn-Dieselmotoren der Bau-reihe 4000 vor.....	267
Rhenus Veniro bestellt drei Regio-Shuttle RS1 für Hunsrückbahn	202
Schotterbewirtschaftungskonzept SSP 2005 von Plasser & Theurer	520

Siemens liefert 38 Triebzüge an First ScotRail und Transport Scotland.....	460
Siemens liefert Lokomotiven auch an kleine Bahnbetreiber	458
Studenten an der Hochschule Konstanz entwickeln sparsames, zugbildungsfähiges Straßenfahrzeug	462
TÜV Rheinland InterTraffic nutzt Siemens Prüfcenter für Schienenfahrzeuge.....	157
Virtuelle Produktentwicklung – Gesamtheitliche Systemoptimierung im Lokomotiv-Engineering bei Bombardier Ehrhardt, Krönke, Löber, Trotsch.....	374

Controlling

Alstom verkauft Transport-Aktivitäten in Australien und Neuseeland an United Group	156
Bahnindustrie 2007 mit Spitzenwerten bei Aufträgen und Beschäftigung	410
Bombardier eröffnete neues Werk für Straßenbahnen in Wien-Donaustadt	203
Bombardier und Transmashholding gründen Joint Venture zur Entwicklung von Lokomotiven	411
Börsengang der Deutschen Bahn verschoben	522
Bundestag befürwortet Börsengang der Bahn, DB Mobility Logistics AG gegründet.....	316
Daimler AG übernahm Tognum-Beteiligung von EQT	409
Geschäftsentwicklung und neue Aufträge bei Bombardier Transportation	108
Geschäftszahlen 2007 von Knorr-Bremse.....	200
Geschäftszahlen und neue Aufträge von Bombardier Transportation	203
Großaufträge für Knorr-Bremse aus China.....	314
IFE Österreich übernahm tschechischen Türhersteller	522
Insolvenz und Sanierung der Fahrzeugtechnik Dessau AG	202
Jahresbilanz 2007 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB)....	205
Knorr-Bremse nimmt neues Werk in China in Betrieb.....	106
Knorr-Bremse weht neues Werk für Schienenfahrzeugsysteme in Spanien ein.....	316
Restrukturierung von Siemens Mobility	315
Schenck Process erwirbt Screenex von der Locker Group	459
SKF übernimmt US-Wälzlagerhersteller Peer	459
Vossloh erzielt 2007 das beste Ergebnis der Firmengeschichte...	202
Vossloh in Australien und China aktiv	155
Vossloh verkauft Gleisbau-Aktivitäten.....	409
Waggonbau Graaff nach Insolvenz von VTG übernommen	521

DMG Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft

Die Aktivitäten der DMG-Bezirksgruppe Mitte im Jahr 2007 Rockenfelt	50
DMG-Fortbildungsseminar E 1/2008, Kurzbericht Huber	406
DMG-Fortbildungsseminare 2008 für den Führungskräfte-nachwuchs Gärtner.....	53
DMG-Seminar E2/08 „Marktwirtschaftliche Anwendungen der Bahnsysteme“ in Hamburg Gärtner.....	451
„ERTMS-Einführung in Europa“ – Ergebnisse der Tagung am 7. Dezember 2007 in Berlin Dreimann	158
Jahrestagung 2007 der DMG in Bonn Güldenpenning.....	4

Editorials

38. Tagung „Moderne Schienenfahrzeuge“ Graz 2008 Rießberger	TB 1
90 Jahre Eisenbahntechnische Normung in Deutschland Segerer	161

Eisenbahnfachliteratur spielend einfach finden Bushnaq.....	417
Herausforderungen bei Ausbildung von Eisenbahningenieuren Löffler	273
Ingenieur-Nachwuchs? Dellmann	209
Ingenieur-Nachwuchs? Klumpp	113
Würdigung Manfred Benzenberg Rausch	65
Zeitbombe Umweltschadengesetz – ein aktuelles Thema für Eisenbahnverkehrsunternehmen Niklas.....	321

Eisenbahnbetrieb

Bedeutung der Reisezeit für den Marktanteil des Schienenpersonenfernverkehrs Hauswald	191
Betriebsverfahren im Schienenverkehr – eine strukturelle und funktionale Analyse Geistler, Pacht	225
Betrieberschwerniskosten – ein Baustein zur Systemoptimierung Veit, Petri	168
Die neue Zillertalbahn – Mit Qualität und Innovation erfolgreich in die Zukunft Kometer, Tollinger	TB 214
Die Pöstlingbergbahn, ein Brückenschlag zwischen Tradition und Innovation Petz, Rathberger	TB 232
REFERIERT: Realisierungsunabhängige Identifizierung von Gefährdungen auf der Basis betrieblicher Funktionen spurgeführter Verkehrssysteme Bosse, Gayen	116
sonRAIL – Die Erweiterung des schweizerischen Lärmmodells für den Schienenverkehr Rohrbeck, Thron	TB 95
REFERIERT: Stochastische Modelle in der Eisenbahnbetriebswissenschaft Wendler, Nießen	40

Eisenbahnfahrzeuge

Aktuelle Entwicklungen bei der Bahnlärmbekämpfung in Europa Kalivoda, Marschnig	TB 115
Die Pöstlingbergbahn, ein Brückenschlag zwischen Tradition und Innovation Petz, Rathberger	TB 232
Frontends von Triebzügen – Konstruktionsbeispiele und Entwicklungstrends Krause, Heinisch, Koch	TB 128
Funktionssicherheit von Schraubenverbindungen mit Sicherungselementen für Schienenfahrzeuge Franke, Gärtner, Klöcker.....	176
Gleiskraftwagen – Neue Trends und Entwicklungen bahntypischer Arbeitsfahrzeuge Ziegler	68
Muster im chaotischen dynamischen System Eisenbahn – Bildung von Strukturen Maicz, Mittermayr, Presle, Stephanides	TB 190
Sicherheit des Eisenbahnverkehrs bei Seitenwind – Fahrzeugseitige Anforderungen der neuen Richtlinie 80704 der DB Netz AG Tielkes, Rüd, Heine, Möller, Driller	TB 162
Umweltgerechte Schienenfahrzeugentwicklung am Beispiel der Metro Oslo Struckl, Miltner, Gunselmann	TB 154

Eisenbahn-Oberbau I Fahrweg- und Signaltechnik

City-Tunnel Leipzig wird mit Fester Fahrbahn des Typs Rheda 2000 ausgerüstet	522
Corus-Schienen für die U-Bahn Santo Domingo	412
Die Bahntechnik im Gotthard-Basistunnel Bratschi	447
Forschungsprojekt zur Erhöhung der Schienenlebensdauer im Eurotunnel	270
Getzner Werkstoffe eröffnet Werk in China für elastische Komponenten für Schienenbefestigungen	268
Kooperation für Fahrbahnsysteme in den Niederlanden.....	201
Muster im chaotischen dynamischen System Eisenbahn – Bildung von Strukturen Maicz, Mittermayr, Presle, Stephanides	TB 190
Phänomene des Kontaktes zwischen Rad und Schiene und seine Randbedingungen Rosenberger, Luber, Müller, Németh, Tomberger	TB 8
Plasser & Theurer entwickelt Bettungsreinigungsmaschine RM 95-800 für Frankreich	268

Qualitätsverhalten von Gleisen <i>Holzfeind, Hummitzsch</i>	212
Rail.one erhält Aufträge aus Südkorea	56
Rail.one unterzeichnet Lieferverträge für Saudi-Arabien	59
Schienenwerkstoffe – Alternativen und Grenzen <i>Mädler, Zoll, Heyder, Brehmer</i>	496
Schleifversuch Würzburg – Erarbeitung von Spezifikationen zur Vermeidung von Head Checks <i>Heyder, Schöch, Grohmann, Belz</i>	386
Schlüchterner Tunnel erhält Feste Fahrbahn vom Typ Getrac A3	521
Schotterbewirtschaftungskonzept SSP 2005 von Plasser & Theurer	520
Symposium Innovationen im Gleisbau in Dresden	525
Tagungsbericht Forum Bahntechnik Bayern: Trends – Entwicklungen – Chancen	317
The Impact of a Wheel on a Crossing – Revisited (Die Stoßwirkung eines Rades auf das Herzstück einer Weiche – überprüft) <i>Fischer, Daves, Dirschmid</i>	187
Tunnel der Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid–Valencia werden mit Fester Fahrbahn ausgerüstet	520
Überarbeitete Universal-Schraubmaschine für den Bahnbau <i>Ziegler</i>	164
Vossloh in Australien und China aktiv	155
Vossloh kauft niederländischen Weichenhersteller Kloos Oving... ..	313
Vossloh verkauft Gleisbau-Aktivitäten	409
Zweiwegefahrbare Stopfmaschine UST 79 S	314

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen I Behörden

Güterwagenzulassung im Spiegel von EG-Prüfung und nationaler Inbetriebnahme <i>Peuschel</i>	TB 122
---	--------

Eisenbahnwesen I Eisenbahngeschichte

Marktchancen für Nischenplayer? – Wie sich DB Autozug im europäischen Reisemarkt behaupten kann <i>Göldner, Krämer, Wilger</i>	504
REFERIERT: Realisierungsunabhängige Identifizierung von Gefährdungen auf der Basis betrieblicher Funktionen spurgeführter Verkehrssysteme <i>Bosse, Gayen</i>	116

Elektrische Triebfahrzeuge

Alstom liefert 5 elektrische Regionaltriebzüge nach Schweden ...	200
Alstom liefert 26 elektrische Triebzüge an Benex	458
Alstom präsentiert Regionalzug Coradia Lirex für die Deutsche Bahn	200
Bahnindustrie 2007 mit Spitzenwerten bei Aufträgen und Beschäftigung	410
Balfour Beatty Rail und Schreck-Mieves wachsen zusammen....	412
Bombardier Joint Venture liefert 40 Hochgeschwindigkeitszüge nach China	58
Bombardier liefert 30 Stadtbahnen nach Bursa	460
Bombardier liefert 46 Hybrid-Lokomotiven nach Nordamerika	458
Bombardier liefert S-Bahn- und Regionaltriebzüge des Typs Talent 2 für S-Bahn Nürnberg und Regionalverkehr	56
Bombardier liefert weitere 10 Contessa-Züge für Öresund-Verbindung	460
Bombardier stiftet Professur für Bahnsystemtechnik an der TU Karlsruhe.....	205
Bombardier Transportation und AnsaldoBreda kooperieren bei Hochgeschwindigkeitszügen	201
Bombardier und Transmasholding gründen Joint Venture zur Entwicklung von Lokomotiven	411
Bombardier und Vossloh Kiepe liefern Straßenbahnen nach Krefeld	110

Bombardier übergibt ersten Triebzug mit Hybridantrieb an Französische Staatsbahn	109
Brandschutz in den Bahnhöfen der S-Bahn Stammstrecke München verbessert	156
Der automatisch umspurbare HGV-Triebzug Talgo 250 <i>Netzel</i>	TB 170
Der TGV POS in Deutschland – eine Bestandsaufnahme <i>Feuchter</i>	256
Einsatz neuer Energiespeicher auf Straßenbahnen <i>Meinert</i>	TB 72
Elektrischer Triebzug Bombardier Regina erreicht mit 303 km/h schwedischen Geschwindigkeitsrekord	525
Erfolgreiche Zugkraftversuche mit Lokomotive ES64F4 im Großen Belt-Tunnel	411
Erprobung des Energiespeichers Mitrac Energy Saver erfolgreich abgeschlossen	158
Erste Siemens-Lokomotiven der Baureihe QR 3800 in Australien eingeflogen	460
Erster Hochgeschwindigkeitszug Velaro CN für China verschifft....	58
Geschäftsentwicklung und neue Aufträge bei Bombardier Transportation	108
Geschäftszahlen und neue Aufträge von Bombardier Transportation	203
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Vorbericht)	326
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Nachlese Teil I)	511
Konsortium aus Bilfinger Berger und Siemens baut Stadtlinie in Edinburgh	265
Konsortium mit Siemens liefert U-Bahn-Fahrzeuge nach Shanghai und Guangzhou	57
Lokomotiven ES64F4 in Polen netzweit zugelassen	414
Magnetbahn und innovative Rad/Schiene-Züge – Vergleich von Energiebedarf und CO ₂ -Emission <i>Leitgeb</i>	420
Neue Fahrzeuge für S-Bahn Zürich im Wert von 1,5 Mrd. Euro....	409
Prima II: Alstom stellt neue Generation ihrer Lokomotivplattform vor	316
Privater Betreiber für Hochgeschwindigkeitsverkehr in Italien bestellt AGV-Triebzüge bei Alstom	108
Restrukturierung von Siemens Mobility	315
Roll-out des ersten elektrischen Gelenktriebwagens für Arriva	201
Schotterverteiler- und Planiermaschine KSP 2000 bei Fa. Krebs Gleisbau	313
Siemens-Lokomotiven als erste elektrische Lokomotiven für Betuweroute in den Niederlanden zugelassen	106
Siemens liefert 10 Niederflurstraßenbahnen des Typs ULF nach Rumänien	156
Siemens liefert 21 Combino-Straßenbahnen nach Bern.....	105
Siemens liefert 305 elektrische Triebzüge nach Belgien	269
Siemens liefert im Konsortium mit Zhuzhou Electric Locomotive 500 Güterzuglokomotiven nach China	59
Siemens liefert Leit- und Kommunikationstechnik für vollautomatische U-Bahn Sao Paulo	58
Siemens liefert Lokomotiven auch an kleine Bahnbetreiber	458
Siemens liefert weitere 25 elektrische Güterzuglokomotiven an Queensland Rail	56
Siemens liefert weitere 55 Stadtbahnen nach Denver	155
Siemens liefert weitere 77 Stadtbahnen nach Salt Lake City	409
Siemens liefert weitere zwölf Dreisystemlokomotiven nach Slowenien	108
Siemens strukturiert um: Bereich Transportation Systems wird Division Mobility	155
Siemens-Fahrwerk Syntegra im Praxistest in der Münchner U-Bahn	462

SKF erhielt Auftrag von Skoda Electric a.s. für neue Niederflerstraßenbahn in Prag	520
Spanisches Hochgeschwindigkeitsnetz ausgeweitet	265
Stadler liefert 12 Straßenbahnen für Bergen (Norwegen).....	202
Technikbasiertes Abfertungsverfahren im Nahverkehr – neue Vorgaben des Eisenbahn-Bundesamts	524
TGV-Hochgeschwindigkeitsstrecke für Argentinien	155
TÜV Rheinland InterTraffic nutzt Siemens Prüfcenter für Schienenfahrzeuge.....	157
Velaro stellt neuen chinesischen Geschwindigkeitsrekord von 394,3 km/h auf	315
Virtuelle Produktentwicklung – Gesamtheitliche Systemoptimierung im Lokomotiv-Engineering bei Bombardier Ehrhardt, Krönke, Löber, Trotsch.....	374
Voith liefert Kupplungen und Bugnasen für CRH3-Hochgeschwindigkeitszüge	200
Voith stellt mit Studie EcoPack weltweit erstes Hybrid-Antriebskonzept für Dieseltriebwagen vor	107
Weiterentwicklung des Gesamtsystems Bahn im Zusammenwirken von Netz und Fahrzeug Pechlaner, Pröls, Meyer	TB 81
Wiener Linien bestellen 15 U-Bahn-Züge bei Konsortium aus Siemens, Bombardier und Elin.....	106

Elektronik | Elektronische Datenverarbeitung | Telematik

Die Rolle von Leitsystemen im SPNV und ÖPNV Vogel, Rothe..	360
Virtuelle Produktentwicklung – Gesamtheitliche Systemoptimierung im Lokomotiv-Engineering bei Bombardier Ehrhardt, Krönke, Löber, Trotsch.....	374

Elektrotechnik

Einsatz neuer Energiespeicher auf Straßenbahnen Meinert....	TB 72
Entwicklung eines flüssigkeitsgekühlten Traktions-Synchrongenerators in Permanentmagnet-Technologie Neudorfer	TB 30

Fernverkehr

BahnCard 25 als Zugabe für Kontoeröffnung	525
Einführung des Integralen Taktfahrplans für Deutschland im Fern- und Nahverkehr gefordert	413
Neues Personenverkehrsangebot mitfahrzeug im Internet.....	204
Siemens liefert weitere zwölf Dreisystemlokomotiven nach Slowenien.....	108

Forschung | Versuchswesen | Wissenschaft

BMU-Projekt Lärminderungsmaßnahmen an drei Großdiesel-lokomotiven BlueTiger Hecht, Czolbe	478
Bombardier stiftet Professur für Bahnsystemtechnik an der TU Karlsruhe.....	205
Bombardier und TU Dresden gründen Center of Competence für Bahnforschung.....	62
DLR-Versuchsfahrzeug RailDriVE testet Ortungssysteme auf Schiene und Straße	463
Dynamisches Kraftschluss-Schlupfmodell zur Beschreibung von Bremsvorgängen Dellmann, Viereck	TB 144
REFERIERT: Einfluss von Rad- und Schienenrauheiten auf das Rollgeräusch – Messung und Berechnung Hecht, Thron, Othman.....	276
Elektrischer Triebzug Bombardier Regina erreicht mit 303 km/h schwedischen Geschwindigkeitsrekord.....	525
Energieverbrauchsanalyse und Energieeinsparpotenziale bei der Klimatisierung von Schienenfahrzeugen Kreitmayer, Haller	TB 88
Erprobung des Energiespeichers Mitrac Energy Saver erfolgreich abgeschlossen	158

Experiences on the first commercial use of IWT4, the new instrumented wheelset technology, in the approval process for Germany (Erfahrungen mit dem ersten Einsatz der Interfleet Messradsatztechnologie IWT4 bei einer fahrtechnischen Prüfung für eine Zulassung in Deutschland) Hempelmann, Riggall	TB 23
Forschungsprojekt CLEAN erfolgreich abgeschlossen – Bombardier stellt umweltfreundlichen Dieselantrieb vor.....	206
Hinweise zur Dimensionierung von Radsatzwellen Fischer, Grubisic	150
Kurvenkreischen: Messungen und numerische Analyse Glocker, Spinola	436
Messgleisbogen mit kontinuierlichem Messprinzip im PCW Wegberg-Wildenrath Groll	TB 56
On-track tests with active lateral secondary suspension: a measure to improve ride comfort (Fahrversuche mit aktiver lateraler Sekundärfederung: eine Maßnahme zur Verbesserung des Fahrkomforts) Orvnäs, Stichel, Persson	469
Phänomene des Kontaktes zwischen Rad und Schiene und seine Randbedingungen Rosenberger, Luber, Müller, Németh, Tomberger.....	TB 8
Q-Messstellen Osogna, Messergebnisse aus den SBB-Pilotversuchen Seger, Nerlich	TB 40
Schienenwerkstoffe – Alternativen und Grenzen Mädler, Zoll, Heyder, Brehmer	496
Siemens-Fahrwerk Syntegra im Praxistest in der Münchner U-Bahn	462
sonRAIL – Die Erweiterung des schweizerischen Lärmmodells für den Schienenverkehr Rohrbeck, Thron	TB 95
Studenten an der Hochschule Konstanz entwickeln sparsames, zugbildungsfähiges Straßenfahrzeug	462
Symposium Innovationen im Gleisbau in Dresden.....	525
Tagungsbericht Forum Bahntechnik Bayern: Trends – Entwicklungen – Chancen.....	317
The Impact of a Wheel on a Crossing – Revisited (Die Stoßwirkung eines Rades auf das Herzstück einer Weiche – überprüft) Fischer, Daves, Dirschmid	187
REVIEWED: The impact of wear and rolling contact fatigue in rails – a pragmatic approach (Schadenswirkung im Rad-Schiene-Kontakt – ein pragmatischer Zugang) Pointner	304
ThyssenKrupp und Siemens richten Transrapid-Aktivitäten neu aus	463
Transrapid-Versuchsanlage im Emsland wieder in Betrieb – TR09 fährt	526
Verschleiß- und Schädigungserscheinungen an Schienenfahrzeugrädern Kämpfer, Semrad, Six, Friedl.....	78

Güterwagen | Güterverkehr | Kombiniertes Verkehr

Der eiserne Rhein: Geschichte, Betrieb und Topographie einer transeuropäischen Eisenbahnverbindung	527
Deutsche Bahn bestellt 130 Diesellokomotiven Gravita 10 BB bei Voith.....	459
Development, Testing and TSI-Certification of the New Bogie Mounted Tread Brake Unit for Freight Cars (Entwicklung, Erprobung und Zulassung der neuen kompakten Drehgestellbremse CFCB für Güterwagen) Elstorff, Mathieu	TB 106
Eisenbahnatlas Deutschland 2008 digital	526
Erfolgreiche Zugkraftversuche mit Lokomotive ES64F4 im Großen Belt-Tunnel	411
Erste Siemens-Lokomotiven der Baureihe QR 3800 in Australien eingetroffen	460
Güterwagenzulassung im Spiegel von EG-Prüfung und nationaler Inbetriebnahme Peuschel	TB 122
Havelländische Eisenbahn bestellt zwei Dieselhydraulische Lokomotiven Maxima 40 CC bei Voith.....	56
Innovationsprogramm zur Lärminderung bei Güterwagen gestartet	111

Knorr-Bremse weicht neues Werk für Schienenfahrzeugsysteme in Spanien ein.....	316
Lokomotiven ES64F4 in Polen netzweit zugelassen.....	414
Renaissance des Schienengüterverkehrs – Maßnahmen für nachhaltiges Wachstum aus Sicht des Landes Nordrhein-Westfalen <i>Wittke</i>	26
Renaissance des Schienengüterverkehrs – Maßnahmen für nachhaltiges Wachstum aus Sicht des Umweltschutzes <i>Kettner</i>	28
Renaissance des Schienengüterverkehrs – Maßnahmen für nachhaltiges Wachstum aus Sicht eines Verkehrsunternehmens <i>Christ</i>	18
Siemens-Lokomotiven als erste elektrische Lokomotiven für Betuweroute in den Niederlanden zugelassen.....	106
Siemens liefert im Konsortium mit Zhuzhou Electric Locomotive 500 Güterzuglokomotiven nach China.....	59
Siemens liefert weitere 25 elektrische Güterzuglokomotiven an Queensland Rail	56
Steuerungsmöglichkeiten durch lärmabhängiges Infrastrukturbenutzungsentgelt <i>Marschnig</i>	72
Waggonbau Graaff nach Insolvenz von VTG übernommen	521

Hochgeschwindigkeitsverkehr

Alstom liefert Zugsicherungssystem ETCS für ICE 3.....	520
Bedeutung der Reisezeit für den Marktanteil des Schienenpersonenfernverkehrs <i>Hauswald</i>	191
Bombardier Joint Venture liefert 40 Hochgeschwindigkeitszüge nach China	58
Bombardier Transportation und AnsaldoBreda kooperieren bei Hochgeschwindigkeitszügen	201
Das Problem ist das Projekt: Stuttgart 21 und Schnellstrecke nach Ulm <i>Herrmann</i>	140
Der automatisch umspurbare HGV-Triebzug Talgo 250 <i>Netzel</i>	TB 170
Der TGV POS in Deutschland – eine Bestandsaufnahme <i>Feuchter</i>	256
Deutsche Bahn entwickelt Konzept für Eisenbahn in Katar.....	523
Deutsche Bahn will neue Fernverkehrsfahrzeuge kaufen	205
Die Gotthard Linie. Stand der Arbeiten <i>Simoni</i>	338
Dynamisches Kraftschluss-Schlupfmodell zur Beschreibung von Bremsvorgängen <i>Dellmann, Viereck</i>	TB 144
Entgleisung eines ICE 3 in Folge Radsatzwellenbruchs	317
Erfahrungen über das Zusammenwirken von Fahrzeug und Fahrweg im Hochgeschwindigkeitsverkehr bei der Deutschen Bahn AG <i>Zacher</i>	241
Erster Hochgeschwindigkeitszug Velaro CN für China verschifft....	58
Fragen zum CHUO Shinkansen-Projekt in Japan <i>Andersen</i>	232
Hauptuntersuchung der Radsatzgetriebe des ICE 3.....	108
Hochgeschwindigkeitsstrecke und elektrische Lokomotiven für Marokko	523
Magnetbahn und innovative Rad/Schiene-Züge – Vergleich von Energiebedarf und CO ₂ -Emission <i>Leitgeb</i>	420
ÖBB railjet – eine neue Fahrzeuggeneration für die ÖBB <i>Eckhart, Adam, Repitz, Madjdi</i>	TB 185
Privater Betreiber für Hochgeschwindigkeitsverkehr in Italien bestellt AGV-Triebzüge bei Alstom.....	108
Spanisches Hochgeschwindigkeitsnetz ausgeweitet	265
TGV-Hochgeschwindigkeitsstrecke für Argentinien	155
Überprüfung der ICE-Radsatzwellen führt zu massiven Betriebs Einschränkungen.....	523
Velaro stellt neuen chinesischen Geschwindigkeitsrekord von 394,3 km/h auf	315
Voith liefert Komponenten für Korea Train Express.....	59

Industrie

Alstom liefert 5 elektrische Regionatriebzüge nach Schweden ...	200
Alstom liefert 26 elektrische Triebzüge an Benex	458
Alstom liefert Zugsicherungssystem ETCS für ICE 3.....	520
Alstom präsentiert Regionalzug Coradia Lirex für die Deutsche Bahn	200
Alstom verkauft Transport-Aktivitäten in Australien und Neuseeland an United Group.....	156
Bahnindustrie 2007 mit Spitzenwerten bei Aufträgen und Beschäftigung	410
Balfour Beatty Rail und Schreck-Mieves wachsen zusammen.....	412
Bombardier eröffnete neues Werk für Straßenbahnen in Wien-Donaustadt.....	203
Bombardier eröffnete Testring für Straßenbahnen in Bautzen	157
Bombardier Joint Venture liefert 40 Hochgeschwindigkeitszüge nach China	58
Bombardier liefert 30 Stadtbahnen nach Bursa.....	460
Bombardier liefert 46 Hybrid-Lokomotiven nach Nordamerika ...	458
Bombardier liefert S-Bahn- und Regionaltriebzüge des Typs Talent 2 für S-Bahn Nürnberg und Regionalverkehr	56
Bombardier liefert weitere 10 Contessa-Züge für Öresund-Verbindung	460
Bombardier Transportation und AnsaldoBreda kooperieren bei Hochgeschwindigkeitszügen	201
Bombardier und Knorr-Bremse schließen Rahmenvereinbarung über Lieferung von Bremssystemen.....	522
Bombardier und Transmashholding gründen Joint Venture zur Entwicklung von Lokomotiven	411
Bombardier und TU Dresden gründen Center of Competence für Bahnforschung	62
Bombardier und Vossloh Kiepe liefern Straßenbahnen nach Krefeld	110
Bombardier übergibt ersten Triebzug mit Hybridantrieb an Französische Staatsbahn.....	109
Bombardier-Werk Aachen feierte 170-jähriges Jubiläum.....	409
Brandschutz in den Bahnhöfen der S-Bahn Stammstrecke München verbessert.....	156
Cideon expandiert in die Schweiz.....	313
City-Tunnel Leipzig wird mit Fester Fahrbahn des Typs Rheda 2000 ausgerüstet.....	522
Corus-Schienen für die U-Bahn Santo Domingo	412
Daimler AG übernahm Tognum-Beteiligung von EQT.....	409
Der Bahnbranche in Deutschland fehlen 5000 Fachkräfte	105
Deutsche Bahn bestellt 130 Diesellokomotiven Gravita 10 BB bei Voith.....	459
Entwicklung umweltfreundlicher Dieselmotoren bei MTU.....	266
Erfolgreiche Zugkraftversuche mit Lokomotive ES64F4 im Großen Belt-Tunnel	411
Erste Siemens-Lokomotiven der Baureihe QR 3800 in Australien eingetroffen	460
Erster Hochgeschwindigkeitszug Velaro CN für China verschifft....	58
Erzgebirgsbahn mit moderner Stellwerkstechnik von Siemens....	265
Firmenhistorie von Thales Rail Signalling Solutions GmbH	155
Forschungsprojekt zur Erhöhung der Schienenlebensdauer im Eurotunnel	270
Geschäftsentwicklung und neue Aufträge bei Bombardier Transportation	108
Geschäftszahlen 2007 von Knorr-Bremse.....	200
Geschäftszahlen und neue Aufträge von Bombardier Transportation	203
Getzner Werkstoffe eröffnet Werk in China für elastische Komponenten für Schienenbefestigungen	268

Getzner Werkstoffe GmbH baut Standort Bürs aus	412	Siemens-Lokomotiven als erste elektrische Lokomotiven für Betuweroute in den Niederlanden zugelassen	106
Großaufträge für Knorr-Bremse aus China.....	314	Siemens liefert 10 Niederflurstraßenbahnen des Typs ULF nach Rumänien	156
Handyticket jetzt auch im Verkehrsverbund Rhein-Sieg	203	Siemens liefert 21 Combino-Straßenbahnen nach Bern.....	105
Hauptuntersuchung der Radsatzgetriebe des ICE 3.....	108	Siemens liefert 38 Triebzüge an First ScotRail und Transport Scotland.....	460
Havelländische Eisenbahn bestellt zwei Dieselhydraulische Lokomotiven Maxima 40 CC bei Voith	56	Siemens liefert 305 elektrische Triebzüge nach Belgien	269
Hinderniserkennungssystem Antidrag für Fahrgasttüren.....	58	Siemens liefert funkbasiertes Zugsicherungssystem Trainguard MT für U-Bahn Istanbul	459
Hochwertige Flüssigkeiten bei Transportgeschwindigkeiten von bis zu 10 km/h eichfähig erfassen	265	Siemens liefert Gleichspannungs-Unterwerke nach Dallas	56
IFE Österreich übernahm tschechischen Türhersteller	522	Siemens liefert im Konsortium mit Zhuzhou Electric Locomotive 500 Güterzuglokomotiven nach China	59
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Vorbericht)	326	Siemens liefert Leit- und Kommunikationstechnik für vollautomatische U-Bahn Sao Paulo	58
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Nachlese Teil I).....	511	Siemens liefert Lokomotiven auch an kleine Bahnbetreiber	458
Insolvenz und Sanierung der Fahrzeugtechnik Dessau AG	202	Siemens liefert weitere 25 elektrische Güterzuglokomotiven an Queensland Rail	56
Knorr-Bremse liefert Brems- und Türsysteme für Nahverkehrszüge in Australien	268	Siemens liefert weitere 77 Stadtbahnen nach Salt Lake City	409
Knorr-Bremse nimmt neues Werk in China in Betrieb.....	106	Siemens liefert weitere 55 Stadtbahnen nach Denver	155
Knorr-Bremse und Alstom schließen Rahmenvereinbarung	409	Siemens liefert weitere zwölf Dreisystemlokomotiven nach Slowenien	108
Knorr-Bremse weiht neues Werk für Schienenfahrzeugsysteme in Spanien ein.....	316	Siemens modernisiert Stellwerke und Betriebsleittechnik in Toronto	110
Knorr-Bremse weist Funktionsfähigkeit von Entgleisungsdetektoren im Versuch nach.....	201	Siemens strukturiert um: Bereich Transportation Systems wird Division Mobility	155
Konsortium aus Bilfinger Berger und Siemens baut Stadtlinie in Edinburgh	265	SKF erhielt Auftrag von Skoda Electric a.s. für neue Niederflurstraßenbahn in Prag	520
Konsortium mit Siemens liefert U-Bahn-Fahrzeuge nach Shanghai und Guangzhou.....	57	SKF und Knorr-Bremse entwickeln System zur Fahrwerksüberwachung von Schienenfahrzeugen	156
Kooperation für Fahrbahnsysteme in den Niederlanden.....	201	SKF übernimmt US-Wälzlagerhersteller Peer	459
Modernisierung der schweizerischen EuroCity-Wagen: Engineering durch Cideon.....	313	Spanisches Hochgeschwindigkeitsnetz ausgeweitet	265
MTU stellt neue Generation von Bahn-Dieselmotoren der Baureihe 4000 vor.....	267	Stadler liefert 12 Straßenbahnen für Bergen (Norwegen).....	202
Neue Fahrzeuge für S-Bahn Zürich im Wert von 1,5 Mrd. Euro....	409	TGV-Hochgeschwindigkeitsstrecke für Argentinien.....	155
Plasser & Theurer entwickelt Bettungsreinigungsmaschine RM 95-800 für Frankreich	268	Thales stellt Elektronisches Stellwerk Grevenbroich fertig.....	108
Prima II: Alstom stellt neue Generation ihrer Lokomotivplattform vor	316	Tunnel der Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Valencia werden mit Fester Fahrbahn ausgerüstet	520
Privater Betreiber für Hochgeschwindigkeitsverkehr in Italien bestellt AGV-Triebzüge bei Alstom.....	108	TÜV Rheinland führt Sicherheitsbegutachtung der neuen U-Bahn Kopenhagen durch	156
Programm Netvisio zur Visualisierung von Netzeigenschaften bei Eisenbahnen.....	461	TÜV Rheinland InterTraffic nutzt Siemens Prüfcenter für Schienenfahrzeuge.....	157
PSI liefert Betriebsleitsystem für Rotterdamer Nahverkehr.....	269	Umweltmanagement von Tognum gemäß ISO 14001 zertifiziert ..	156
Rail.one erhält Aufträge aus Südkorea.....	56	Velaro stellt neuen chinesischen Geschwindigkeitsrekord von 394,3 km/h auf	315
Rail.one unterzeichnet Lieferverträge für Saudi-Arabien.....	59	Voith liefert Komponenten für Korea Train Express.....	59
Restrukturierung von Siemens Mobility	315	Voith liefert Kupplungen und Bugnasen für CRH3-Hochgeschwindigkeitszüge	200
Rhenus Veniro bestellt drei Regio-Shuttle RS1 für Hunsrückbahn	202	Voith stellt mit Studie EcoPack weltweit erstes Hybrid-Antriebskonzept für Dieseltriebwagen vor.....	107
Roll-out des ersten elektrischen Gelenktriebwagens für Arriva	201	Voith Turbo Scharfenberg liefert automatische Kupplungen für 372 Nahverkehrszüge nach Frankreich.....	57
Robel liefert Schienenlader 40.44 an SBB	412	Vossloh erzielt 2007 das beste Ergebnis der Firmengeschichte... ..	202
Sandungssystem mit elektronischer Steuerung senkt Sandverbrauch um 50 Prozent.....	57	Vossloh in Australien und China aktiv	155
Schenck Process erwirbt Screenex von der Locker Group	459	Vossloh kauft niederländischen Weichenhersteller Kloos Oving... ..	313
Schlüchterner Tunnel erhält Feste Fahrbahn vom Typ Getrac A3	521	Vossloh verkauft Gleisbau-Aktivitäten.....	409
Schotterbewirtschaftungskonzept SSP 2005 von Plasser & Theurer	520	Waggonbau Graaff nach Insolvenz von VTG übernommen	521
Schotterverteiler- und Planiermaschine KSP 2000 bei Fa. Krebs Gleisbau	313	Weltweit erste vollautomatische U-Bahn im Mischbetrieb in Nürnberg gestartet	315
Sconrail erbringt Entwicklungs- und Fertigungsüberwachung im Auftrag von Israel Railways	60	Wiener Linien bestellen 15 U-Bahn-Züge bei Konsortium aus Siemens, Bombardier und Elin.....	106
Sconrail und TÜV erstellen TSI-Zertifikate für Schweizerische Schienenfahrzeuge.....	59	Zweiwegefahrbare Stopmaschine UST 79 S	314

Infrastruktur

Bau des U-Bahn-Tunnels der Linie U4 in Hamburg hat begonnen	414
Buschtunnel bei Aachen eröffnet	111
City-Tunnel Leipzig wird mit Fester Fahrbahn des Typs Rheda 2000 ausgerüstet	522
Das Problem ist das Projekt: Stuttgart 21 und Schnellstrecke nach Ulm <i>Herrmann</i>	140
Der eiserne Rhein: Geschichte, Betrieb und Topographie einer transeuropäischen Eisenbahnverbindung	527
Deutsche Bahn entwickelt Konzept für Eisenbahn in Katar	523
Die Bahntechnik im Gotthard-Basistunnel <i>Bratschi</i>	447
Die Gotthard Linie. Stand der Arbeiten <i>Simoni</i>	338
Die Pöstlingbergbahn, ein Brückenschlag zwischen Tradition und Innovation <i>Petz, Rathberger</i>	TB 232
Eisenbahnatlas Deutschland 2008 digital	526
Entwicklung von Schleifstrategien gegen Rollkontaktermüdung – Ein internationaler Überblick <i>Schöch</i>	426
Erfahrungen über das Zusammenwirken von Fahrzeug und Fahrweg im Hochgeschwindigkeitsverkehr bei der Deutschen Bahn AG <i>Zacher</i>	241
Gotthard-Basistunnel: Arbeiten für Einbau der Bahntechnik können beginnen	270
Hochgeschwindigkeitsstrecke und elektrische Lokomotiven für Marokko	523
Hochwertige Flüssigkeiten bei Transportgeschwindigkeiten von bis zu 10 km/h eichfähig erfassen	265
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Vorbericht)	326
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Nachlese Teil I)	511
Konsortium aus Bilfinger Berger und Siemens baut Stadtlinie in Edinburgh	265
Österreich investiert bis 2013 über 10 Mrd. Euro in die Eisenbahn	205
Qualitätsverhalten von Gleisen <i>Holzfeind, Hummitzsch</i>	212
Rail.one erhält Aufträge aus Südkorea	56
Rail.one unterzeichnet Lieferverträge für Saudi-Arabien	59
Robel liefert Schienenlader 40.44 an SBB	412
Schlüchterner Tunnel erhält Feste Fahrbahn vom Typ Getrac A3	521
Sicherheit des Eisenbahnverkehrs bei Seitenwind – Fahrzeugseitige Anforderungen der neuen Richtlinie 80704 der DB Netz AG <i>Tielkes, Rüd, Heine, Möller, Driller</i>	TB 162
Siemens liefert Gleichspannungs-Unterwerke nach Dallas	56
Symposium Innovationen im Gleisbau in Dresden	525
Systemtechnik für die Sicherheitsbeleuchtung in Eisenbahntunneln der Deutschen Bahn AG <i>Konze, Benninghoff</i>	250
REVIEWED: The impact of wear and rolling contact fatigue in rails – a pragmatic approach (Schadenswirkung im Rad-Schiene-Kontakt – ein pragmatischer Zugang) <i>Pointner</i>	304
Tunnel der Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Valencia werden mit Fester Fahrbahn ausgerüstet	520

Instandhaltung I Werkstätten

Entwicklung von Schleifstrategien gegen Rollkontaktermüdung – Ein internationaler Überblick <i>Schöch</i>	426
Hauptuntersuchung der Radsatzgetriebe des ICE 3	108
Modernisierung der schweizerischen EuroCity-Wagen: Engineering durch Cideon	313
OptiRail® – eine Methode zur Anpassung der Instandhaltungsprogramme an die realen Betriebsbeanspruchungen der Fahrzeuge <i>Rösch</i>	396
Qualitätsverhalten von Gleisen <i>Holzfeind, Hummitzsch</i>	212

Komponenten

Alstom liefert Zugsicherungssystem ETCS für ICE 3	520
Bahnindustrie 2007 mit Spitzenwerten bei Aufträgen und Beschäftigung	410
Bombardier und Knorr-Bremse schließen Rahmenvereinbarung über Lieferung von Bremssystemen	522
Center Systems schließt Kooperationsvertrag mit DB Systel	524
Corus-Schienen für die U-Bahn Santo Domingo	412
Daimler AG übernahm Tognum-Beteiligung von EQT	409
Die Bahntechnik im Gotthard-Basistunnel <i>Bratschi</i>	447
EcoPack – neues Antriebskonzept für Schienenfahrzeuge <i>Bartosch</i>	402
Energieverbrauchsanalyse und Energieeinsparpotenziale bei der Klimatisierung von Schienenfahrzeugen <i>Kreitmayer, Haller</i>	TB 88
Entwicklung der Kastenstruktur für die Lokomotive Voith Maxima® 40CC <i>Foedtke, Pfrommer, Schneider, Zurheide</i>	292
Entwicklung umweltfreundlicher Dieselmotoren bei MTU	266
Erprobung des Energiespeichers Mitrac Energy Saver erfolgreich abgeschlossen	158
Erweiterter Einsatz von Ethernet-Netzwerken in der Fahrzeugleittechnik	271
Forschungsprojekt CLEAN erfolgreich abgeschlossen – Bombardier stellt umweltfreundlichen Dieselantrieb vor	206
Frontends von Triebzügen – Konstruktionsbeispiele und Entwicklungstrends <i>Krause, Heinisch, Koch</i>	TB 128
Funktionssicherheit von Schraubenverbindungen mit Sicherungselementen für Schienenfahrzeuge <i>Franke, Gärtner, Klöcker</i>	176
Geschäftszahlen 2007 von Knorr-Bremse	200
Getzner Werkstoffe GmbH baut Standort Bürs aus	412
Großaufträge für Knorr-Bremse aus China	314
Hinderniserkennungssystem Antidrag für Fahrgasttüren	58
Hochwertige Flüssigkeiten bei Transportgeschwindigkeiten von bis zu 10 km/h eichfähig erfassen	265
IFE Österreich übernahm tschechischen Türhersteller	522
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Vorbericht)	326
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Nachlese Teil I)	511
Insolvenz und Sanierung der Fahrzeugtechnik Dessau AG	202
Knorr-Bremse liefert Brems- und Türsysteme für Nahverkehrszüge in Australien	268
Knorr-Bremse nimmt neues Werk in China in Betrieb	106
Knorr-Bremse und Alstom schließen Rahmenvereinbarung	409
Knorr-Bremse weist Funktionsfähigkeit von Entgleisungsdetektoren im Versuch nach	201
MTU stellt neue Generation von Bahn-Dieselmotoren der Baureihe 4000 vor	267
Neue Generation von Ereignis-Rekordern für Schienenfahrzeuge von Faively	206
Robel liefert Schienenlader 40.44 an SBB	412
Sandungssystem mit elektronischer Steuerung senkt Sandverbrauch um 50 Prozent	57
Schenck Process erwirbt Screenex von der Locker Group	459
Schraubensicherungselement Nord-Lock-Keilsicherungs-scheibenpaar seit 25 Jahren in Deutschland	207
Sconrail und TÜV erstellen TSI-Zertifikate für Schweizerische Schienenfahrzeuge	59
Siemens-Fahrwerk Syntegra im Praxistest in der Münchner U-Bahn	462
SKF erhielt Auftrag von Skoda Electric a.s. für neue Niederflerstraßenbahn in Prag	520

SKF und Knorr-Bremse entwickeln System zur Fahrwerksüberwachung von Schienenfahrzeugen	156
SKF übernimmt US-Wälzlagerhersteller Peer	459
Systemtechnik für die Sicherheitsbeleuchtung in Eisenbahntunneln der Deutschen Bahn AG <i>Konze, Benninghoff</i>	250
Umweltmanagement von Tognum gemäß ISO 14001 zertifiziert ..	156
Voith liefert Komponenten für Korea Train Express.....	59
Voith liefert Kupplungen und Bugnasen für CRH3-Hochgeschwindigkeitszüge	200
Voith Turbo Scharfenberg liefert automatische Kupplungen für 372 Nahverkehrszüge nach Frankreich.....	57
Vossloh erzielt 2007 das beste Ergebnis der Firmengeschichte...	202
Vossloh kauft niederländischen Weichenhersteller Kloos Oving...	313

Leichtbau

Entwicklung der Kastenstruktur für die Lokomotive Voith Maxima® 40CC <i>Foedtke, Pfrommer, Schneider, Zurheide</i>	292
Frontends von Triebzügen – Konstruktionsbeispiele und Entwicklungstrends <i>Krause, Heinisch, Koch</i>	TB 128

Magnetbahntechnik

Fragen zum CHUO Shinkansen-Projekt in Japan <i>Andersen</i>	232
Magnetbahn und innovative Rad/Schiene-Züge – Vergleich von Energiebedarf und CO ₂ -Emission <i>Leitgeb</i>	420
ThyssenKrupp und Siemens richten Transrapid-Aktivitäten neu aus	463
Transrapid-Versuchsanlage im Emsland wieder in Betrieb – TR09 fährt	526

Maschinenbau | Elektronik

Entwicklung eines flüssigkeitsgekühlten Traktions-Synchrogenerators in Permanentmagnet-Technologie <i>Neudorfer</i>	TB 30
Funktionssicherheit von Schraubenverbindungen mit Sicherungselementen für Schienenfahrzeuge <i>Franke, Gärtner, Klöcker</i>	176
Überarbeitete Universal-Schraubmaschine für den Bahnbau <i>Ziegler</i>	164
Vergleich der europäischen und russischen Berechnungsmethoden für Treibradsatzwellen <i>Boronkai, Weber</i>	486

Nahverkehr | Regionalverkehr

Alstom liefert 5 elektrische Regionaltriebzüge nach Schweden ...	200
Alstom liefert 26 elektrische Triebzüge an Benex	458
Alstom präsentiert Regionalzug Coradia Lirex für die Deutsche Bahn	200
Bombardier eröffnete neues Werk für Straßenbahnen in Wien-Donaustadt	203
Bombardier eröffnete Testring für Straßenbahnen in Bautzen	157
Bombardier liefert 46 Hybrid-Lokomotiven nach Nordamerika	458
Bombardier liefert S-Bahn- und Regionaltriebzüge des Typs Talent 2 für S-Bahn Nürnberg und Regionalverkehr	56
Bombardier und Vossloh Kiepe liefern Straßenbahnen nach Krefeld	110
Der Tango – Das Straßenbahnfahrzeug in Modulbauweise <i>Wandtke</i>	TB 209
Deutsche Bahn entwickelt Konzept für Eisenbahn in Katar.....	523
Deutsche Bahn steigt in den britischen Schienenpersonenverkehr ein.....	111
Die neue Zillertalbahn – Mit Qualität und Innovation erfolgreich in die Zukunft <i>Kometer, Tollinger</i>	TB 214
Die Pöstlingbergbahn, ein Brückenschlag zwischen Tradition und Innovation <i>Petz, Rathberger</i>	TB 232
Die Rolle von Leitsystemen im SPNV und ÖPNV <i>Vogel, Rothe</i> ..	360

Dresdner Verkehrsbetriebe bieten Abfahrtsmonitor für Computer	60
Einführung des Integralen Taktfahrplans für Deutschland im Fern- und Nahverkehr gefordert	413
Einsatz neuer Energiespeicher auf Straßenbahnen <i>Meinert</i>	TB 72
Erzgebirgsbahn mit moderner Stellwerkstechnik von Siemens	265
FLEXITY Berlin – Eine für alle (Innovatives Konzept der neuen Berliner Straßenbahn) <i>Matschke, Vietze, Pieper</i>	TB 66
Grenzüberschreitende Erweiterungen des Straßenbahnnetzes Basel.....	415
Handyticket jetzt auch im Verkehrsverbund Rhein-Sieg.....	203
Hinderniserkennungssystem Antidrag für Fahrgasttüren.....	58
Konsortium aus Bilfinger Berger und Siemens baut Stadtlinie in Edinburgh	265
Konsortium mit Siemens liefert U-Bahn-Fahrzeuge nach Shanghai und Guangzhou.....	57
Neue Fahrzeuge für S-Bahn Zürich im Wert von 1,5 Mrd. Euro	409
PSI liefert Betriebsleitsystem für Rotterdamer Nahverkehr.....	269
Rhätische Bahn ist Unesco-Welterbe	415
Rhenus Veniro bestellt drei Regio-Shuttle RS1 für Hunsrückbahn	202
Roll-out des ersten elektrischen Gelenktriebwagens für Arriva	201
RUBIN: Die erste fahrerlose U-Bahn im Mischbetrieb <i>Trummer, Rappe</i>	347
Sandungssystem mit elektronischer Steuerung senkt Sandverbrauch um 50 Prozent	57
Siemens liefert 10 Niederflurstraßenbahnen des Typs ULF nach Rumänien	156
Siemens liefert 21 Combino-Straßenbahnen nach Bern.....	105
Siemens liefert 305 elektrische Triebzüge nach Belgien	269
Siemens liefert funkbasiertes Zugsicherungssystem Trainguard MT für U-Bahn Istanbul	459
Siemens liefert Leit- und Kommunikationstechnik für vollautomatische U-Bahn Sao Paulo	58
Siemens liefert weitere 55 Stadtbahnen nach Denver	155
Siemens liefert weitere 77 Stadtbahnen nach Salt Lake City	409
Stadler liefert 12 Straßenbahnen für Bergen (Norwegen).....	202
Technikbasiertes Abfertungsverfahren im Nahverkehr – neue Vorgaben des Eisenbahn-Bundesamts	524
Umweltgerechte Schienenfahrzeugentwicklung am Beispiel der Metro Oslo <i>Struckl, Miltner, Gunselmann</i>	TB 154
Von der Standseilbahn zum Automated People Mover – Die seilgezogene Schienenbahn im 21. Jahrhundert <i>Jusel</i>	TB 224
Weltweit erste vollautomatische U-Bahn im Mischbetrieb in Nürnberg gestartet	315
Wiener Linien bestellen 15 U-Bahn-Züge bei Konsortium aus Siemens, Bombardier und Elin.....	106

Personalien

Claudia Langowsky folgt Adolf Müller-Hellmann als Hauptgeschäftsführerin des VDV	62
Dr. Martin Lange neuer Geschäftsführer von Alstom Transport in Deutschland und Österreich.....	111
Nachruf auf Anton Nefzger <i>Knothe, Bergander</i>	102
Nachruf auf Wilhelm Stelter <i>Molle</i>	63
Prof. Milz 70 Jahre.....	415
Verwaltungsratspräsident der Schweizerischen Bundesbahnen Lalive d'Epinay kündigt Rücktritt an.....	159
Werner Dück 75 Jahre.....	62
Wolfgang Tölsner 60 Jahre.....	271
Würdigung Manfred Benzenberg <i>Rausch</i>	65

Produkte | Entwicklungen

Erweiterter Einsatz von Ethernet-Netzwerken in der Fahrzeugleittechnik	271
Neue Generation von Ereignis-Rekordern für Schienenfahrzeuge von Faively.....	206
Schraubensicherungselement Nord-Lock-Keilsicherungs-scheibenpaar seit 25 Jahren in Deutschland	207

Publikationen

10 Jahre SCI Raildata: Online-Datenbank mit über 60 000 Meldungen zur Bahnbranche	159
Der eiserne Rhein: Geschichte, Betrieb und Topographie einer transeuropäischen Eisenbahnverbindung	527
Eisenbahnatlas Deutschland 2008 digital	526

Qualitätsmanagement

TÜV Rheinland führt Sicherheitsbegutachtung der neuen U-Bahn Kopenhagen durch.....	156
--	-----

Reisezugwagen

Analysis of vehicle features influencing train derailment processes and consequences (Analyse der Fahrzeugeigenschaften, die den Entgleisungsprozess und seine Folgen beeinflussen) <i>Brabie, Andersson</i>	TB 172
Bahnindustrie 2007 mit Spitzenwerten bei Aufträgen und Beschäftigung	410
Deutsche Bahn will neue Fernverkehrsfahrzeuge kaufen	205
Energieverbrauchsanalyse und Energieeinsparpotenziale bei der Klimatisierung von Schienenfahrzeugen <i>Kreitmayer, Haller</i>	TB 88
Modernisierung der schweizerischen EuroCity-Wagen: Engineering durch Cideon.....	313
ÖBB railjet – eine neue Fahrzeuggeneration für die ÖBB <i>Eckhart, Adam, Repitz, Madjdi</i>	TB 185
Sconrail erbringt Entwicklungs- und Fertigungsüberwachung im Auftrag von Israel Railways	60

Spurführungstechnik | Fahrwerke

Analysis of vehicle features influencing train derailment processes and consequences (Analyse der Fahrzeugeigenschaften, die den Entgleisungsprozess und seine Folgen beeinflussen) <i>Brabie, Andersson</i>	TB 172
Der Radialstellungsindex – ein berührgeometrischer Parameter im Gleisbogen <i>Kolbe</i>	TB 202
Dynamisches Kraftschluss-Schlupfmodell zur Beschreibung von Bremsvorgängen <i>Dellmann, Viereck</i>	TB 144
EcoPack – neues Antriebskonzept für Schienenfahrzeuge <i>Bartosch</i>	402
REFERIERT: Einfluss von Rad- und Schienenrauheiten auf das Rollgeräusch – Messung und Berechnung <i>Hecht, Thron, Othman</i> ..	276
Entgleisung eines ICE 3 in Folge Radsatzwellenbruchs	317
Experiences on the first commercial use of IWT4, the new instrumented wheelset technology, in the approval process for Germany (Erfahrungen mit dem ersten Einsatz der Interfleet Messradsatztechnologie IWT4 bei einer fahrtechnischen Prüfung für eine Zulassung in Deutschland) <i>Hempelmann, Riggall</i>	TB 23
FLEXX Tronic – Streckenversuche und UIC-Zulassung des mechatronischen Fahrwerks <i>Schneider</i>	TB 138
Hinweise zur Dimensionierung von Radsatzwellen <i>Fischer, Grubisic</i>	150
Innovationsprogramm zur Lärminderung bei Güterwagen gestartet	111
Knorr-Bremse weist Funktionsfähigkeit von Entgleisungsdetektoren im Versuch nach.....	201
Kurvenkreischen: Messungen und numerische Analyse <i>Glocker, Spinola</i>	436

Messgleisbogen mit kontinuierlichem Messprinzip im PCW Wegberg-Wildenrath <i>Groll</i>	TB 56
On-track tests with active lateral secondary suspension: a measure to improve ride comfort (Fahrversuche mit aktiver lateraler Sekundärfederung: eine Maßnahme zur Verbesserung des Fahrkomforts) <i>Orvnäs, Stichel, Persson</i>	469

REVIEWED: The impact of wear and rolling contact fatigue in rails – a pragmatic approach (Schadenswirkung im Rad-Schiene-Kontakt – ein pragmatischer Zugang) <i>Pointner</i>	304
Vergleich der europäischen und russischen Berechnungsmethoden für Treibradsatzwellen <i>Boronkai, Weber</i>	486
Verschleiß- und Schädigungserscheinungen an Schienenfahrzeug-rädern <i>Kämpfer, Semrad, Six, Friedl</i>	78

Tagungen | Termine | Veranstaltungen

InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Vorbericht)	326
InnoTrans 2008 in Berlin – Leitmesse für die Bahnindustrie der Welt (Nachlese Teil I).....	511

Umweltschutz

Aktuelle Entwicklungen bei der Bahnlärmbekämpfung in Europa <i>Kalivoda, Marschnig</i>	TB 115
BMU-Projekt Lärminderungsmaßnahmen an drei Großdiesel-lokomotiven BlueTiger <i>Hecht, Czolbe</i>	478
REFERIERT: Einfluss von Rad- und Schienenrauheiten auf das Rollgeräusch – Messung und Berechnung <i>Hecht, Thron, Othman</i> ..	276
Einsatz neuer Energiespeicher auf Straßenbahnen <i>Meinert</i>	TB 72
Energieverbrauchsanalyse und Energieeinsparpotenziale bei der Klimatisierung von Schienenfahrzeugen <i>Kreitmayer, Haller</i>	TB 88
Entwicklung eines neuen Eisenbahnlärm-Berechnungsinstruments in der Schweiz – Projektmanagement sonRAIL <i>Sehu, Thron</i>	261
Kurvenkreischen: Messungen und numerische Analyse <i>Glocker, Spinola</i>	436
Renaissance des Schienengüterverkehrs – Maßnahmen für nachhaltiges Wachstum aus Sicht des Umweltschutzes <i>Kettner</i>	28
sonRAIL – Die Erweiterung des schweizerischen Lärmmodells für den Schienenverkehr <i>Rohrbeck, Thron</i>	TB 95
Steuerungsmöglichkeiten durch lärmabhängiges Infrastrukturbenützungsentgelt <i>Marschnig</i>	7
Umweltgerechte Schienenfahrzeugentwicklung am Beispiel der Metro Oslo <i>Struckl, Miltner, Gunselmann</i>	TB 154

Verkehrsunternehmen

BahnCard 25 als Zugabe für Kontoeröffnung	525
Bau des U-Bahn-Tunnels der Linie U4 in Hamburg hat begonnen	414
Center Systems schließt Kooperationsvertrag mit DB System	524
Deutsche Bahn steigt in den britischen Schienenpersonenverkehr ein.....	111
Deutsche Bahn will neue Fernverkehrsfahrzeuge kaufen	205
Dresdner Verkehrsbetriebe bieten Abfahrtsmonitor für Computer	60
EBA veröffentlicht Lärmkarten für den Schienenverkehr im Internet	461
Entgleisung eines ICE 3 in Folge Radsatzwellenbruchs	317
Gotthard-Basistunnel: Arbeiten für Einbau der Bahntechnik können beginnen.....	270
Grenzüberschreitende Erweiterungen des Straßenbahnnetzes Basel.....	415
Jahresbilanz 2007 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB)....	205
Lokomotiven ES64F4 in Polen netzweit zugelassen	414
Neues Personenverkehrsangebot mitfahrzug im Internet.....	204

Rhätische Bahn ist Unesco-Welterbe	415	Einführung des Integralen Taktfahrplans für Deutschland im Fern- und Nahverkehr gefordert	413
Technikbasiertes Abfertungsverfahren im Nahverkehr – neue Vorgaben des Eisenbahn-Bundesamts	524	Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland	60
Überprüfung der ICE-Radsatzwellen führt zu massiven Betriebs- einschränkungen	523	Hochgeschwindigkeitsstrecke und elektrische Lokomotiven für Marokko	523
Verkehrswesen I Verkehrspolitik		Innovationsprogramm zur Lärminderung bei Güterwagen gestartet	111
Bedeutung der Reisezeit für den Marktanteil des Schienen- personenfernverkehrs <i>Hauswald</i>	191	Österreich investiert bis 2013 über 10 Mrd. Euro in die Eisenbahn	205
Börsengang der Deutschen Bahn verschoben	522	Werkstoffe	
Bundestag befürwortet Börsengang der Bahn, DB Mobility Logistics AG gegründet.....	316	Hinweise zur Dimensionierung von Radsatzwellen <i>Fischer, Grubisic</i>	150
Buschtunnel bei Aachen eröffnet	111	Schienenwerkstoffe – Alternativen und Grenzen <i>Mädler, Zoll, Heyder, Brehmer</i>	496
Deutsche Bahn entwickelt Konzept für Eisenbahn in Katar	523	Umweltgerechte Schienenfahrzeugentwicklung am Beispiel der Metro Oslo <i>Struckl, Miltner, Gunselmann</i>	TB 154
Deutschland und Frankreich erweitern Cross-Acceptance auf Triebwagen und Reisezugwagen.....	462		

Index 2008

Brake technology

- Development, Testing and TSI-Certification of the New Bogie Mounted Tread Brake Unit for Freight Cars
Elstorpff, MathieuTB 106
- ETCS braking distances and safety margins *Gröpler*..... 31

Components

- Design of the carbody structure for the Voith Maxima® 40CC Locomotive *Foedtke, Pfrommer, Schneider, Zurheide* 292
- Front End Systems of Train-Sets – Design Samples and Development Trends *Krause, Heinisch, Koch*.....TB 128
- Measuring the Energy Efficiency of Air Conditioning Systems: Analysis and Calculating of Energy Consumption, Saving Potentials *Kreitmayer, Haller*TB 88
- Reliability of bolted joints with locking elements with regard to railway vehicle applications *Franke, Gärtner, Klöcker*..... 176
- System equipment for emergency lighting in railway tunnels of Deutsche Bahn AG *Konze, Benninghoff*..... 250
- The Railway Equipment of the Gotthard Base Tunnel *Bratschi*.. 447

Diesel motive power units

- BMU-project Noise reduction measures at three freight train diesel-locomotives BlueTiger *Hecht, Czolbe*..... 478
- Design of the carbody structure for the Voith Maxima® 40CC Locomotive *Foedtke, Pfrommer, Schneider, Zurheide* 292
- New developed three-axle shunter G6 from Vossloh Locomotives *Hildebrandt*..... 354
- Virtual product development – system optimization as a whole in locomotive engineering at Bombardier
Ehrhardt, Krönke, Löber, Trotsch..... 374

Electric motive power units

- Further Development of the Overall System Railway by jointly Acting of Net and Tractive Stock *Pechlaner, Pröls, Meyer*TB 81
- Maglev- and innovative wheel/rail-trains – comparison of energy requirement and emission of CO₂ *Leitgeb*..... 420
- New mobile energy storage system for trams *Meinert*.....TB 72
- The Talgo 250 variable gauge high-speed train *Netzel*.....TB 170
- The TGV POS in Germany – a status *Feuchter* 256
- Virtual product development – system optimization as a whole in locomotive engineering at Bombardier
Ehrhardt, Krönke, Löber, Trotsch..... 374

Electrical engineering

- Development of a liquid cooled synchronous traction generator with permanent magnets *Neudorfer*.....TB 30
- New mobile energy storage system for trams *Meinert*.....TB 72

Electronics | Electronic data processing | Telematics

- Intermodal transport control systems in public transport
Vogel, Rothe 360
- Virtual product development – system optimization as a whole in locomotive engineering at Bombardier
Ehrhardt, Krönke, Löber, Trotsch..... 374

Environmental protection

- BMU-project Noise reduction measures at three freight train diesel-locomotives BlueTiger *Hecht, Czolbe*..... 478

- Curve Squealing: Measurements and Numerical Analysis
Glocker, Spinola 436
- Environmentally related railway design as exemplified by the Metro Oslo *Struckl, Miltner, Gunselmann*TB 154
- European Railway Noise Control – recent developments
Kalivoda, MarschnigTB 115
- Measuring the Energy Efficiency of Air Conditioning Systems: Analysis and Calculating of Energy Consumption, Saving Potentials *Kreitmayer, Haller*TB 88
- New mobile energy storage system for trams *Meinert*.....TB 72
- Noise related Track Access Charges – an Incentive for Railway Noise Reduction *Marschnig*..... 72
- Renaissance of freight rail transport – measures for a sustained growth from the point of view of environment protection
Kettner..... 28
- sonRAIL – The Extension of the Swiss Railway Noise Prediction Tool *Rohrbeck, Thron*.....TB 95
- REVIEWED: The influence of wheel- and railroughness on rolling noise – measuring and calculation methods
Hecht, Thron, Othman..... 276

Freight wagons | Freight traffic | Mixed traffic

- Development, Testing and TSI-Certification of the New Bogie Mounted Tread Brake Unit for Freight Cars
Elstorpff, MathieuTB 106
- Freight wagon approval in light of EC verification and national placing in service *Peuschel*TB 122
- Noise related Track Access Charges – an Incentive for Railway Noise Reduction *Marschnig*..... 72
- Renaissance of freight rail transport – measures for a sustained growth from the point of view of a transport company *Christ*..... 18
- Renaissance of freight rail transport – measures for a sustained growth from the point of view of environment protection
Kettner..... 28
- Renaissance of freight rail transport – measures for a sustained growth from the point of view of the country North Rhine-Westphalia *Wittke* 26

High-speed traffic

- Dynamic model of slip-dependent frictional coefficient during braking *Dellmann, Viereck*TB 144
- Experience of Deutsche Bahn AG in vehicle track interaction in high speed traffic *Zacher* 241
- Maglev- and innovative wheel/rail-trains – comparison of energy requirement and emission of CO₂ *Leitgeb*..... 420
- ÖBB railjet – a new vehicle generation for ÖBB
Eckhart, Adam, Repitz, MadjdiTB 185
- Questions concerning the CHUO Shinkansen-Project in Japan
Andersen 232
- The Gotthard Line. State of the work *Simoni* 338
- The Impact of Overall Travel Time on the Market Share of Passenger Rail Transport *Hauswald* 191
- The problem is the project: Stuttgart 21 and the high-speed line to Ulm *Herrmann* 140
- The Talgo 250 variable gauge high-speed train *Netzel*.....TB 170
- The TGV POS in Germany – a status *Feuchter* 256

Lightweight design

- Design of the carbody structure for the Voith Maxima® 40CC Locomotive *Foedtke, Pfrommer, Schneider, Zurheide* 292

Front End Systems of Train-Sets – Design Samples and Development Trends *Krause, Heinisch, Koch*.....TB 128

Magnetic levitation

Maglev- and innovative wheel/rail-trains – comparison of energy requirement and emission of CO₂ *Leitgeb*..... 420

Questions concerning the CHUO Shinkansen-Project in Japan *Andersen* 232

Maintenance I Railway workshops

Development of Grinding Strategies against Rolling Contact Fatigue – An International Overview *Schöch*..... 426

OptiRail® – a method for adaptation of maintenance program to real stress of operation *Rösch* 396

Quality Behaviour of Track *Holzfeind, Hummitzsch* 212

Materials

Comments on the dimensioning of wheelset axles *Fischer, Grubisic* 150

Environmentally related railway design as exemplified by the Metro Oslo *Struckl, Miltner, Gunselmann*TB 154

Railway materials – alternatives and their limits *Mädler, Zoll, Heyder, Brehmer* 496

Mechanical engineering I Electronics

Comparison of the European and Russian calculation methods for motor wheelset axles *Boronkai, Weber*..... 486

Development of a liquid cooled synchronous traction generator with permanent magnets *Neudorfer*.....TB 30

Modified Universal Power Wrench for Railway Construction *Ziegler*..... 164

Reliability of bolted joints with locking elements with regard to railway vehicle applications *Franke, Gärtner, Klöcker*..... 176

Network

Development of Grinding Strategies against Rolling Contact Fatigue – An International Overview *Schöch*..... 426

Experience of Deutsche Bahn AG in vehicle track interaction in high speed traffic *Zacher* 241

Quality Behaviour of Track *Holzfeind, Hummitzsch* 212

Safety of Railway Operation under Crosswind – Requirements for Vehicles in the new Guideline 80704 of DB Netz AG *Tielkes, Rüd, Heine, Möller, Driller*TB 162

System equipment for emergency lighting in railway tunnels of Deutsche Bahn AG *Konze, Benninghoff*..... 250

The Gotthard Line. State of the work *Simoni* 338

REVIEWED: The impact of wear and rolling contact fatigue in rails – a pragmatic approach *Pointner* 304

The „Pöstlingbergbahn“ – a Bridge between Tradition and Innovation *Petz, Rathberger*TB 232

The problem is the project: Stuttgart 21 and the high-speed line to Ulm *Herrmann* 140

The Railway Equipment of the Gotthard Base Tunnel *Bratschi*.. 447

Operation control system

Functional Risk Analysis for Electronic Interlocking Systems *Eberhardt, Beck*..... 128

Operating Procedures in Railway Traffic – a Structural and Functional Analysis *Geistler, Pachtl* 225

Passenger coaches

Analysis of vehicle features influencing train derailment processes and consequences *Brabie, Andersson*.....TB 172

Measuring the Energy Efficiency of Air Conditioning Systems: Analysis and Calculating of Energy Consumption, Saving Potentials *Kreitmayer, Haller*TB 88

ÖBB railjet – a new vehicle generation for ÖBB *Eckhart, Adam, Repitz, Madjdi*TB 185

Rail traffic companies I Authorities

Freight wagon approval in light of EC verification and national placing in service *Peuschel*TB 122

Railway engineering I Railway history

REVIEWED: Implementation-independent identification of hazards on the basis of operational functions in track-guided transportation systems *Bosse, Gayen* 116

Market chances for niche players? – How DB Autozug can prosper in the European travel market *Göldner, Krämer, Wilger* 504

Railway operation

Cost of Operational Hindrances – an Option for optimising the Railway System *Veit, Petri* 168

REVIEWED: Implementation-independent identification of hazards on the basis of operational functions in track-guided transportation systems *Bosse, Gayen* 116

Operating Procedures in Railway Traffic – a Structural and Functional Analysis *Geistler, Pachtl* 225

sonRAIL – The Extension of the Swiss Railway Noise Prediction Tool *Rohrbeck, Thron*.....TB 95

REVIEWED: Stochastic models in railway operations research *Wendler, Nießen* 40

The Impact of Overall Travel Time on the Market Share of Passenger Rail Transport *Hauswald* 191

The new Zillertalbahn – Quality and innovations for a successful future *Kometer, Tollinger*.....TB 214

The „Pöstlingbergbahn“ – a Bridge between Tradition and Innovation *Petz, Rathberger*TB 232

Railway permanent way I Railway superstructure I Track engineering I Railway signalling

Grinding test Würzburg – Elaboration of specifications to control headchecks *Heyder, Schöch, Grohmann, Belz* 386

Modified Universal Power Wrench for Railway Construction *Ziegler*..... 164

Patterns in the chaotic dynamical system railway – formation of structures *Maicz, Mittermayr, Presle, Stephanides*.....TB 190

Phenomena of the wheel/rail-contact and its boundary conditions *Rosenberger, Luber, Müller, Németh, Tomberger*.....TB 8

Quality Behaviour of Track *Holzfeind, Hummitzsch* 212

Railway materials – alternatives and their limits *Mädler, Zoll, Heyder, Brehmer* 496

The Impact of a Wheel on a Crossing – Revisited *Fischer, Daves, Dirschmid* 187

The Railway Equipment of the Gotthard Base Tunnel *Bratschi*.. 447

Railway power supply and electrification

Further Development of the Overall System Railway by jointly Acting of Net and Tractive Stock *Pechlaner, Pröls, Meyer*TB 81

Railway rolling stock

Environmentally related railway design as exemplified by the Metro Oslo *Struckl, Miltner, Gunselmann*TB 154

European Railway Noise Control – recent developments *Kalivoda, Marschnig*TB 115

Front End Systems of Train-Sets – Design Samples and Development Trends *Krause, Heinisch, Koch*.....TB 128

Patterns in the chaotic dynamical system railway – formation of structures <i>Maicz, Mittermayr, Presle, Stephanides</i>	TB 190
Reliability of bolted joints with locking elements with regard to railway vehicle applications <i>Franke, Gärtner, Klöcker</i>	176
Safety of Railway Operation under Crosswind – Requirements for Vehicles in the new Guideline 80704 of DB Netz AG <i>Tielkes, Rüd, Heine, Möller, Driller</i>	TB 162
The „Pöstlingbergbahn“ – a Bridge between Tradition and Innovation <i>Petz, Rathberger</i>	TB 232
Track Motor Cars – New trends and developments at railway typical working vehicles <i>Ziegler</i>	68

Rapid transit I Regional traffic

Environmentally related railway design as exemplified by the Metro Oslo <i>Struckl, Miltner, Gunselmann</i>	TB 154
FLEXITY Berlin – One for all (Innovative Conception of the new Berlin Tramway) <i>Matschke, Vietze, Pieper</i>	TB 66
From Funiculars to Automated People Movers – Rope pulled railways in the 21 st century <i>Jussel</i>	TB 224
Intermodal transport control systems in public transport <i>Vogel, Rothe</i>	360
New mobile energy storage system for trams <i>Meinert</i>	TB 72
RUBIN: First driverless metro in mixed operation <i>Trummer, Rappe</i>	347
The new Zillertalbahn – Quality and innovations for a successful future <i>Kometer, Tollinger</i>	TB 214
The „Pöstlingbergbahn“ – a Bridge between Tradition and Innovation <i>Petz, Rathberger</i>	TB 232
The Tango – Light rail vehicle with modular construction <i>Wandtke</i>	TB 209

Research I Testing

BMU-project Noise reduction measures at three freight train diesel-locomotives BlueTiger <i>Hecht, Czolbe</i>	478
Comments on the dimensioning of wheelset axles <i>Fischer, Grubisic</i>	150
Curve Squealing: Measurements and Numerical Analysis <i>Glocker, Spinola</i>	436
Dynamic model of slip-dependent frictional coefficient during braking <i>Dellmann, Viereck</i>	TB 144
Experiences on the first commercial use of IWT4, the new instrumented wheelset technology, in the approval process for Germany <i>Hempelmann, Riggall</i>	TB 23
Measuring the Energy Efficiency of Air Conditioning Systems: Analysis and Calculating of Energy Consumption, Saving Potentials <i>Kreitmayer, Haller</i>	TB 88
Measuring Track Curve with Continuous Measuring Principle at PCW Wegberg-Wildenrath <i>Groll</i>	TB 56
On-track tests with active lateral secondary suspension: a measure to improve ride comfort <i>Orvnäs, Stichel, Persson</i>	469

Phenomena of the wheel/rail-contact and its boundary conditions <i>Rosenberger, Luber, Müller, Németh, Tomberger</i>	TB 8
Q-measuring site Osogna, Measuring results from pre tests of SBB <i>Seger, Nerlich</i>	TB 40
Railway materials – alternatives and their limits <i>Mädler, Zoll, Heyder, Brehmer</i>	496
sonRAIL – The Extension of the Swiss Railway Noise Prediction Tool <i>Rohrbeck, Thron</i>	TB 95
The Impact of a Wheel on a Crossing – Revisited <i>Fischer, Daves, Dirschmid</i>	187
REVIEWED: The impact of wear and rolling contact fatigue in rails – a pragmatic approach <i>Pointner</i>	304
REVIEWED: The influence of wheel- and railroughness on rolling noise – measuring and calculation methods <i>Hecht, Thron, Othman</i>	276
Wear and damage mechanisms on railway wheels <i>Kämpfer, Semrad, Six, Friedl</i>	78

Transportation I Transport policy

The Impact of Overall Travel Time on the Market Share of Passenger Rail Transport <i>Hauswald</i>	191
---	-----

Vehicle track interaction I Running gear

Analysis of vehicle features influencing train derailment processes and consequences <i>Brabie, Andersson</i>	TB 172
Comments on the dimensioning of wheelset axles <i>Fischer, Grubisic</i>	150
Comparison of the European and Russian calculation methods for motor wheelset axles <i>Boronkai, Weber</i>	486
Curve Squealing: Measurements and Numerical Analysis <i>Glocker, Spinola</i>	436
Dynamic model of slip-dependent frictional coefficient during braking <i>Dellmann, Viereck</i>	TB 144
Experiences on the first commercial use of IWT4, the new instrumented wheelset technology, in the approval process for Germany <i>Hempelmann, Riggall</i>	TB 23
FLEXX Tronic – Test Runs and UIC Certification of the Mechatronic Bogie <i>Schneider</i>	TB 138
Measuring Track Curve with Continuous Measuring Principle at PCW Wegberg-Wildenrath <i>Groll</i>	TB 56
On-track tests with active lateral secondary suspension: a measure to improve ride comfort <i>Orvnäs, Stichel, Persson</i>	469
REVIEWED: The impact of wear and rolling contact fatigue in rails – a pragmatic approach <i>Pointner</i>	304
REVIEWED: The influence of wheel- and railroughness on rolling noise – measuring and calculation methods <i>Hecht, Thron, Othman</i>	276
The Radial Steering Index – a Parameter of Contact Geometry in Curves <i>Kolbe</i>	TB 202
Wear and damage mechanisms on railway wheels <i>Kämpfer, Semrad, Six, Friedl</i>	78

Namensverzeichnis

- Adam siehe Eckhart (TB 185)
- Andersson siehe Brabie (TB 172)
- Andersen Fragen zum CHUO Shinkansen-Projekt in Japan 232
- Bartosch EcoPack – neues Antriebskonzept für Schienenfahrzeuge..... 402
- Beck siehe Eberhardt (128)
- Belz siehe Heyder (386)
- Benninghoff siehe Konze (250)
- Bergander siehe Knothe (102)
- Boronkai, Weber Vergleich der europäischen und russischen Berechnungsmethoden für Treibradsatzwellen 486
- Bosse, Gayen REFERIERT: Realisierungsunabhängige Identifizierung von Gefährdungen auf der Basis betrieblicher Funktionen spurgeführter Verkehrssysteme..... 116
- Brabie, Andersson Analysis of vehicle features influencing train derailment processes and consequences (Analyse der Fahrzeugeigenschaften, die den Entgleisungsprozess und seine Folgen beeinflussen) TB 172
- Bratschi Die Bahntechnik im Gotthard-Basistunnel 447
- Brehmer siehe Mädler (496)
- Bushnaq Eisenbahnfachliteratur spielend einfach finden..... 417
- Christ Renaissance des Schienengüterverkehrs – Maßnahmen für nachhaltiges Wachstum aus Sicht eines Verkehrsunternehmens... 18
- Czolbe siehe Hecht (478)
- Daves siehe Fischer (187)
- Dellmann Ingenieur-Nachwuchs? 209
- Dellmann, Viereck Dynamisches Kraftschluss-Schlupfmodell zur Beschreibung von Bremsvorgängen TB 144
- Dirschmid siehe Fischer (187)
- Dreimann „ERTMS-Einführung in Europa“ – Ergebnisse der Tagung am 7. Dezember 2007 in Berlin 158
- Driller siehe Tielkes (TB 162)
- Eberhardt, Beck Betrieblich-funktionale Risikoanalyse für elektronische Stellwerke..... 128
- Eckhart, Adam, Repitz, Madjdi ÖBB railjet – eine neue Fahrzeuggeneration für die ÖBB..... TB 185
- Ehrhardt, Krönke, Löber, Trotsch Virtuelle Produktentwicklung – Gesamtheitliche Systemoptimierung im Lokomotiv-Engineering bei Bombardier..... 374
- Elstorpff, Mathieu Development, Testing and TSI-Certification of the New Bogie Mounted Tread Brake Unit for Freight Cars (Entwicklung, Erprobung und Zulassung der neuen kompakten Drehgestellbremse CFCB für Güterwagen)..... TB 106
- Feuchter Der TGV POS in Deutschland – eine Bestandsaufnahme..... 256
- Fischer, Daves, Dirschmid The Impact of a Wheel on a Crossing – Revisited (Die Stoßwirkung eines Rades auf das Herzstück einer Weiche – überprüft) 187
- Fischer, Grubisic Hinweise zur Dimensionierung von Radsatzwellen 150
- Foedtko, Pfrommer, Schneider, Zurheide Entwicklung der Kastenstruktur für die Lokomotive Voith Maxima® 40CC 292
- Franke, Gärtner, Klöcker Funktionssicherheit von Schraubenverbindungen mit Sicherungselementen für Schienenfahrzeuge.. 176
- Friedl siehe Kämpfer (78)
- Gayen siehe Bosse (116)
- Gärtner DMG-Fortbildungsseminare 2008 für den Führungskräfte-nachwuchs 53
- Gärtner DMG-Seminar E2/08 „Marktwirtschaftliche Anwendungen der Bahnsysteme“ in Hamburg 451
- Gärtner siehe Franke (176)
- Geistler, Pacht Betriebsverfahren im Schienenverkehr – eine strukturelle und funktionale Analyse 225
- Glocker, Spinola Kurvenkreischen: Messungen und numerische Analyse..... 436
- Göldner, Krämer, Wilger Marktchancen für Nischenplayer? – Wie sich DB Autozug im europäischen Reisemarkt behaupten kann 504
- Grohmann siehe Heyder (386)
- Groll Messgleisbogen mit kontinuierlichem Messprinzip im PCW Wegberg-Wildenrath TB 56
- Gröpler Bremswege und Bremswegsicherheit bei ETCS 31
- Grubisic siehe Fischer (150)
- Gunselmann siehe Struckl (TB 154)
- Güldenpenning Jahrestagung 2007 der DMG in Bonn..... 4
- Haller siehe Kreitmayer (TB 88)
- Hauswald Bedeutung der Reisezeit für den Marktanteil des Schienenpersonenfernverkehrs..... 191
- Hecht, Czolbe BMU-Projekt Lärminderungsmaßnahmen an drei Großdiesellokomotiven BlueTiger 478
- Hecht, Thron, Othman REFERIERT: Einfluss von Rad- und Schienenrauheiten auf das Rollgeräusch – Messung und Berechnung 276
- Heine siehe Tielkes (TB 162)
- Heinisch siehe Krause (TB 128)
- Hempelmann, Riggall Experiences on the first commercial use of IWT4, the new instrumented wheelset technology, in the approval process for Germany (Erfahrungen mit dem ersten Einsatz der Interfleet Messradsatztechnologie IWT4 bei einer fahrtechnischen Prüfung für eine Zulassung in Deutschland) TB 23
- Herrmann Das Problem ist das Projekt: Stuttgart 21 und Schnellstrecke nach Ulm 140
- Heyder siehe Mädler (496)
- Heyder, Schöch, Grohmann, Belz Schleifversuch Würzburg – Erarbeitung von Spezifikationen zur Vermeidung von Head Checks 386
- Hildebrandt Die neue dreiachsige Standardlokomotive G6 von Vossloh Locomotives 354
- Holzfeind, Hummitzsch Qualitätsverhalten von Gleisen 212
- Hummitzsch siehe Holzfeind (212)
- Jussel Von der Standseilbahn zum Automated People Mover – Die seilgezogene Schienenbahn im 21. Jahrhundert..... TB 224
- Kalivoda, Marschnig Aktuelle Entwicklungen bei der Bahnlärmbekämpfung in Europa TB 115
- Kämpfer, Semrad, Six, Friedl Verschleiß- und Schädigungserscheinungen an Schienenfahrzeugrädern..... 78
- Kettner Renaissance des Schienengüterverkehrs – Maßnahmen für nachhaltiges Wachstum aus Sicht des Umweltschutzes 28
- Klöcker siehe Franke (176)
- Klumpp Ingenieur-Nachwuchs? 113
- Knothe, Bergander Nachruf auf Anton Nefzger..... 102
- Koch siehe Krause (TB 128)
- Kolbe Der Radialstellungsindex – ein berühgeometrischer Parameter im Gleisbogen..... TB 202
- Kometer, Tollinger Die neue Zillertalbahn – Mit Qualität und Innovation erfolgreich in die Zukunft TB 214

<i>Konze, Benninghoff</i> Systemtechnik für die Sicherheitsbeleuchtung in Eisenbahntunneln der Deutschen Bahn AG.....	250
<i>Köhler</i> Vergleich der Anforderungen an Bremsen nach BOStrab und EBO.....	77
<i>Krause, Heinisch, Koch</i> Frontends von Triebzügen – Konstruktionsbeispiele und Entwicklungstrends.....	TB 128
<i>Kreitmayer, Haller</i> Energieverbrauchsanalyse und Energieeinsparpotenziale bei der Klimatisierung von Schienenfahrzeugen.....	TB 88
<i>Krämer</i> siehe <i>Göldner</i> (504)	
<i>Krönke</i> siehe <i>Ehrhardt</i> (374)	
<i>Leitgeb</i> Magnetbahn und innovative Rad/Schiene-Züge – Vergleich von Energiebedarf und CO ₂ -Emission.....	420
<i>Löber</i> siehe <i>Ehrhardt</i> (374)	
<i>Löffler</i> Herausforderungen bei Ausbildung von Eisenbahningenieuren.....	273
<i>Luber</i> siehe <i>Rosenberger</i> (TB 8)	
<i>Madji</i> siehe <i>Eckhart</i> (TB 185)	
<i>Mädler, Zoll, Heyder, Brehmer</i> Schienenwerkstoffe – Alternativen und Grenzen.....	496
<i>Maicz, Mittermayr, Presle, Stephanides</i> Muster im chaotischen dynamischen System Eisenbahn – Bildung von Strukturen.....	TB 190
<i>Marschnig</i> Steuerungsmöglichkeiten durch lärmabhängiges Infrastrukturbenützungsentgelt.....	72
<i>Marschnig</i> siehe <i>Kalivoda</i> (TB 115)	
<i>Mathieu</i> siehe <i>Elstopff</i> (TB 106)	
<i>Matschke, Vietze, Pieper</i> FLEXITY Berlin – Eine für alle (Innovatives Konzept der neuen Berliner Straßenbahn).....	TB 66
<i>Meinert</i> Einsatz neuer Energiespeicher auf Straßenbahnen....	TB 72
<i>Meyer</i> siehe <i>Pechlaner</i> (TB 81)	
<i>Miltner</i> siehe <i>Struckl</i> (TB 154)	
<i>Mittermayr</i> siehe <i>Maicz</i> (TB 190)	
<i>Molle</i> Nachruf auf Wilhelm Stelter.....	63
<i>Möller</i> siehe <i>Tielkes</i> (TB 162)	
<i>Müller</i> siehe <i>Rosenberger</i> (TB 8)	
<i>Németh</i> siehe <i>Rosenberger</i> (TB 8)	
<i>Nerlich</i> siehe <i>Segger</i> (TB 40)	
<i>Netzel</i> Der automatisch umspurbare HGV-Triebzug Talgo 250.....	TB 170
<i>Neudorfer</i> Entwicklung eines flüssigkeitsgekühlten Traktions-Synchrongenerators in Permanentmagnet-Technologie.....	TB 30
<i>Nießen</i> siehe <i>Wendler</i> (40)	
<i>Niklas</i> Zeitbombe Umweltschadengesetz – ein aktuelles Thema für Eisenbahnverkehrsunternehmen.....	321
<i>Orvnäs, Stichel, Persson</i> On-track tests with active lateral secondary suspension: a measure to improve ride comfort (Fahrversuche mit aktiver lateraler Sekundärfederung: eine Maßnahme zur Verbesserung des Fahrkomforts).....	469
<i>Othman</i> siehe <i>Hecht</i> (276)	
<i>Pachl</i> siehe <i>Geistler</i> (225)	
<i>Pechlaner, Pröls, Meyer</i> Weiterentwicklung des Gesamtsystems Bahn im Zusammenwirken von Netz und Fahrzeug.....	TB 81
<i>Persson</i> siehe <i>Orvnäs</i> (469)	
<i>Petri</i> siehe <i>Veit</i> (168)	
<i>Petz, Rathberger</i> Die Pöstlingbergbahn, ein Brückenschlag zwischen Tradition und Innovation.....	TB 232
<i>Peuschel</i> Güterwagenzulassung im Spiegel von EG-Prüfung und nationaler Inbetriebnahme.....	TB 122
<i>Pieper</i> siehe <i>Matschke</i> (TB 66)	
<i>Pfrommer</i> siehe <i>Foedtke</i> (292)	
<i>Pointner</i> REVIEWED: The impact of wear and rolling contact fatigue in rails – a pragmatic approach (Schadenswirkung im Rad-Schiene-Kontakt – ein pragmatischer Zugang).....	304
<i>Presle</i> siehe <i>Maicz</i> (TB 190)	
<i>Pröls</i> siehe <i>Pechlaner</i> (TB 81)	
<i>Rappe</i> siehe <i>Trummer</i> (347)	
<i>Rathberger</i> siehe <i>Petz</i> (TB 232)	
<i>Rausch</i> Würdigung Manfred Benzenberg.....	65
<i>Repitz</i> siehe <i>Eckhart</i> (TB 185)	
<i>Rießberger</i> 38. Tagung „Moderne Schienenfahrzeuge“ Graz 2008.....	TB 1
<i>Riggall</i> siehe <i>Hempelmann</i> (TB 23)	
<i>Rockenfelt</i> Die Aktivitäten der DMG-Bezirksgruppe Mitte im Jahr 2007.....	50
<i>Rohrbeck, Thron</i> sonRAIL – Die Erweiterung des schweizerischen Lärmmodells für den Schienenverkehr.....	TB 95
<i>Rosenberger, Luber, Müller, Németh, Tomberger</i> Phänomene des Kontaktes zwischen Rad und Schiene und seine Randbedingungen.....	TB 8
<i>Rothe</i> siehe <i>Vogel</i> (360)	
<i>Rösch</i> OptiRail® – eine Methode zur Anpassung der Instandhaltungsprogramme an die realen Betriebsbeanspruchungen der Fahrzeuge.....	396
<i>Rüd</i> siehe <i>Tielkes</i> (TB 162)	
<i>Schneider</i> FLEXX Tronic – Streckenversuche und UIC-Zulassung des mechatronischen Fahrwerks.....	TB 138
<i>Schneider</i> siehe <i>Foedtke</i> (292)	
<i>Schöch</i> Entwicklung von Schleifstrategien gegen Rollkontakt-ermüdung – Ein internationaler Überblick.....	426
<i>Schöch</i> siehe <i>Heyder</i> (386)	
<i>Segger, Nerlich</i> Q-Messstellen Osogna, Messergebnisse aus den SBB-Pilotversuchen.....	TB 40
<i>Segger</i> 90 Jahre Eisenbahntechnische Normung in Deutschland.....	161
<i>Sehu, Thron</i> Entwicklung eines neuen Eisenbahnlärm-Berechnungsinstrumentes in der Schweiz – Projektmanagement sonRAIL.....	261
<i>Semrad</i> siehe <i>Kämpfer</i> (78)	
<i>Simoni</i> Die Gotthard Linie. Stand der Arbeiten.....	338
<i>Six</i> siehe <i>Kämpfer</i> (78)	
<i>Spinola</i> siehe <i>Glocker</i> (436)	
<i>Stephanides</i> siehe <i>Maicz</i> (TB 190)	
<i>Stichel</i> siehe <i>Orvnäs</i> (469)	
<i>Struckl, Miltner, Gunselmann</i> Umweltgerechte Schienenfahrzeugentwicklung am Beispiel der Metro Oslo.....	TB 154
<i>Thron</i> siehe <i>Hecht</i> (276)	
<i>Thron</i> siehe <i>Rohrbeck</i> (TB 95)	
<i>Thron</i> siehe <i>Sehu</i> (261)	
<i>Tielkes, Rüd, Heine, Möller, Driller</i> Sicherheit des Eisenbahnverkehrs bei Seitenwind – Fahrzeugseitige Anforderungen der neuen Richtlinie 80704 der DB Netz AG.....	TB 162

<i>Tollinger</i> siehe <i>Kometer</i> (TB 214)	
<i>Tomberger</i> siehe <i>Rosenberger</i> (TB 8)	
<i>Trotsch</i> siehe <i>Ehrhardt</i> (374)	
<i>Trummer, Rappe</i> RUBIN: Die erste fahrerlose U-Bahn im Mischbetrieb 347	
<i>Veit, Petri</i> Betriebserschwerungskosten – ein Baustein zur Systemoptimierung 168	
<i>Viereck</i> siehe <i>Dellmann</i> (TB 144)	
<i>Vietze</i> siehe <i>Matschke</i> (TB 66)	
<i>Vogel, Rothe</i> Die Rolle von Leitsystemen im SPNV und ÖPNV.. 360	
<i>Wandtke</i> Der Tango – Das Straßenbahnfahrzeug in ModulbauweiseTB 209	
<i>Weber</i> siehe <i>Boronkai</i> (486)	
	<i>Wendler, Nießen</i> REFERIERT: Stochastische Modelle in der Eisenbahnbetriebswissenschaft..... 40
	<i>Wilger</i> siehe <i>Göldner</i> (504)
	<i>Wittke</i> Renaissance des Schienengüterverkehrs – Maßnahmen für nachhaltiges Wachstum aus Sicht des Landes Nordrhein-Westfalen 26
	<i>Zacher</i> Erfahrungen über das Zusammenwirken von Fahrzeug und Fahrweg im Hochgeschwindigkeitsverkehr bei der Deutschen Bahn AG 241
	<i>Ziegler</i> Gleiskraftwagen – Neue Trends und Entwicklungen bahntypischer Arbeitsfahrzeuge..... 68
	<i>Ziegler</i> Überarbeitete Universal-Schraubmaschine für den Bahnbau 164
	<i>Zoll</i> siehe <i>Mädler</i> (496)
	<i>Zurheide</i> siehe <i>Foedtke</i> (292)

**Einbanddecken mit eingedruckten Jahreszahlen
sind beim Verlag erhältlich.**

Georg Siemens Verlag

Postfach 45 01 69 · 12171 Berlin · Germany

Boothstraße 11 · 12207 Berlin · Germany

Telefon: 0 30/76 99 04-13 · Fax: 0 30/76 00 04-18

E-Mail: service@zevrail.de