



ZEV rail

Glaser's Annalen

Zeitschrift für das gesamte System Bahn

Fahrzeuge | Rolling Stock

Infrastruktur | Network

Betrieb | Operation

Unternehmen | Management

2005

129. Jahrgang

Januar bis Dezember

ISSN 1618-8330



Georg Siemens Verlag

Impressum

Herausgeber

Dr. Karl-Friedrich Rausch, Vorstand Personenverkehr DB AG, Berlin

o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Klaus Rießberger
TU Graz

Dipl.-Ing. Hans M. Schabert, Vorsitzender des Bereichsvorstands Siemens AG Transportation Systems, Erlangen/Berlin

Redaktion

Chefredakteur:

Dipl.-Ing. Manfred Benzenberg
Waldschmidtstraße 27, 82327 Tutzing
Tel. (0 81 58) 82 11, Fax (0 81 58) 99 38 02
E-Mail: manfred.benzenberg@t-online.de

Fachredakteure

Dipl.-Ing. Werner Dück
Handjerystraße 19, 12489 Berlin
Tel./Fax (0 30) 6 77 32 00
E-Mail: werner-dueck@gmx.de

Dipl.-Ing. Michael Seemann
DB Technik/Beschaffung, Produktbereich Fahrzeuge (T.TFU 1), Richelstraße 3, 80634 München
Tel. (0 89) 13 08 54 35, Fax (0 89) 13 08 13 32
E-Mail: michael.seemann@bahn.de

Prof. Dr. rer. nat. Günther Schulz
FH SWF, Abt. Hagen
Privat: Im Furthwinkel 2 A, 32423 Minden
Tel. (05 71) 3 49 00, Büro (023 31) 9 87 25 65
E-Mail: dr.schulz.guenther.zev@gmx.de

Dipl.-Ing. Jan Schwinges
Siemens AG, TS LM EN
Krauss-Maffei-Straße 2, 80997 München
Tel. (0 89) 88 99-47 91, Fax (0 89) 88 99-32 59
E-Mail: jan.schwinges@siemens.com

Fachwissenschaftlicher Beirat

Dipl.-Ing. Bringfried Belter, DB Netz AG, Leiter Anlagenmanagement im Fern- und Ballungsnetz, Frankfurt am Main

Paul Blumenthal, Leiter Personenverkehr SBB AG, Bern

Michael Daum, Vorsitzender Geschäftsführung Stadler Pankow GmbH, Berlin

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Torsten Dellmann, RWTH Aachen

Dr.-Ing. Karl-Heinz Eckhardt, Bad Soden

Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Fischer, TU Dresden

Dipl.-Ing. Eckart Fricke, Railion Deutschland AG, Vorstand Prod. II Einzelwagen/Komb. Verkehr, Mainz

Dipl.-Ing. Wolfgang Gemeinhardt, Usingen

Dr.-Ing. Friedrich-W. Hagemeyer, Siemens AG Transportation Systems, Erlangen

Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht, TU Berlin

Dipl.-Ing. Axel-Björn Hüper, DB AG Technik/Beschaffung, Berlin

Dipl.-Ing. Klaus Junker, DB Netz AG, Vorstand Betrieb, Frankfurt am Main

Joachim Kettner, Deutsche Bahn AG, Leiter Umweltschutz, Berlin

Dipl.-Ing. Eberhard Kill, Rathsborg

Dipl.-Ing. Dieter Klinger, Max Bögl Bauunternehmungen, Neumarkt

Dr.-Ing. Dieter Klumpp, Geschäftsführer ALSTOM LHB GmbH, Salzgitter

Dr. Rolf-Dieter Krächter, Geschäftsführer Pintsch-Bamag, Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH, Dinslaken

Dipl.-Ing. Hinrich Krey, Geschäftsführer Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH & Co. KG

Dipl.-Ing. Hans-Peter Lang, DB AG, Minden

Ir. Richard S. de Leeuw, NS Reizigers BV, Utrecht

Hans Leibbrand, Alcatel SEL AG, Stuttgart

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Günther Leykauf, TU München

Dipl.-Ing. Dr. Bernhard Lichtberger, Plasser & Theurer, Linz

Dipl.-Ing. Dietmar Lübke, Kirchheim

Prof. Dr.-Ing. Peter Mnich, TU Berlin

Dr.-Ing. Dietrich Möller, Siemens AG Transportation Systems, Erlangen

Dipl.-Ing. Andreas Müller, DB AG Technik/Beschaffung, Frankfurt am Main

Dr. Roman Müller, Bombardier Transportation, Berlin

Dipl.-Ing. Thomas Necker, Vorstand Betrieb Berliner Verkehrsbetriebe

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht, TU Braunschweig

Dr. Peter Pointner, voestalpine Schienen GmbH, Leoben

Dr. Klaus Roleff, DB AG, Technik/Beschaffung, Leiter Strategie/Systemverbund, Frankfurt am Main

Dipl.-Ing. Günter Ruppert, Geschäftsführer S-Bahn Berlin GmbH, Berlin

Dipl.-Ing. Wolfgang Scherz, Vorstand Instandsetzung, DB Netz AG, Frankfurt am Main

Dr.-Ing. Wolfgang Schlosser, Mitglied der Geschäftsführung Knorr-Bremse GmbH, München

Dr. rer. nat. Rainer Schmidberger, Vorsitzender DB Systemtechnik, München

Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Rolf Schraut, Mönchengladbach

Dipl.-Ing. Axel Schuppe, Geschäftsführer Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB), Berlin

Prof. Dr.-Ing. Thomas Siefer, Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb, Universität Hannover

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Jürgen Siegmann, TU Berlin

Dr.-Ing. Andreas Thomasch, Eisenbahnbundesamt, Abteilungspräsident, Bonn

Dipl.-Ing. Wolfgang Tölsner, Chief Operating Officer (COO) Bombardier Transportation GmbH, Berlin

Univ.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. Peter Veit, TU Graz

Thomas Weber, Geschäftsführer Vossloh Kiepe GmbH, Düsseldorf

Dipl.-Ing. ETH. Theo Weiss, Bern

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ekkehard Wendler, RWTH Aachen

Dipl.-Ing. Herwig Wiltberger, Leiter Traktion der ÖBB, Wien

Dipl.-Ing. Hermann Wolters, Mainz

Dipl.-Volksw. Ivo Wolz, Geschäftsführer DMG, Wiesbaden

Organ

Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft (DMG)

Verlag

Georg Siemens Verlag GmbH & Co. KG
Boothstraße 11, 12207 Berlin

Tel. (0 30) 76 99 04-0
Fax (0 30) 76 99 04-18
E-Mail: service@zevrail.de
www.zevrail.de

Postbank Berlin, Konto-Nr. 2 294-109
BLZ 100 100 10

Geschäftsführung:

Ass. jur. André Plambeck

Layout/Produktion:

Bernd Blumenstein, Tel. (0 30) 76 99 04-16
E-Mail: produktion@zevrail.de

Anzeigen/Vertrieb:

Sascha Plambeck, Tel. (0 30) 76 99 04-13
E-Mail: anzeigen@zevrail.de

Leser- und Abonentenservice:

Tel. (0 30) 76 99 04-13, Fax (0 30) 76 99 04-18
E-Mail: service@zevrail.de

Preis Einzelheft: 17,- €

Erscheinungsweise:

Die Jahresausgabe von ZEVrail Glasers Annalen besteht aus den monatlichen Ausgaben und einem umfangreichen Sonderheft. Alle 18 Monate erscheint exklusiv das Sonderheft „Offizieller Tagungsband Tagung Moderne Schienenfahrzeuge Graz – Austria“.

Bezugspreise:

Jahresabonnement Inland (inkl. MwSt.):
230,- €
Jahresabonnement EU mit Ust-IdNr./Ausland:
245,- €
Jahresabonnement EU ohne Ust-IdNr.
(inkl. MwSt.):
254,- €
Einzelheft:
17,- €

Bezugsbedingungen:

Die Laufzeit des Abonnements beträgt mindestens ein Jahr. Das Abonnement kann durch schriftliche Kündigung beendet werden. Die Frist beträgt sechs Wochen zum Ende des Kalenderjahres. Bei Nichterscheinen der Zeitschrift ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt kann der Verlag nicht haftbar gemacht werden.

Copyright:

Die Zeitschrift und die in ihr enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Mit Ausnahme der gesetzlich zugelassenen Fälle ist eine Verwertung ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verlages strafbar.

Druck: Meiling Druck, 39340 Haldensleben

ZEVrail Glasers Annalen erscheint 2006 im 130. Jahrgang.

ISSN 1618-8330

Seitenverzeichnis der Hefte

Heft 1/2.....	Seiten 1 bis 64	Heft 8.....	Seiten 289 bis 352
Heft 3.....	Seiten 65 bis 112	Heft 9.....	Seiten 353 bis 400
Heft 4.....	Seiten 113 bis 160	Heft 10.....	Seiten 401 bis 448
Heft 5.....	Seiten 161 bis 208	Heft 11/12.....	Seiten 449 bis 528
Heft 6/7.....	Seiten 209 bis 288	Sonderheft Tagungsband.....	TB 1 bis TB 288

Jahresinhaltsverzeichnis 2005

Sachverzeichnis

Betrieb

4,9 % mehr Trassenanmeldungen als im Vorjahr	446
BahnBeirat empfiehlt Privatisierung der Deutschen Bahn AG als integrierten Konzern	527
Betriebsleistung der Eisenbahn in Deutschland überschreitet 1 Mrd. Trassenkilometer	285
Erfolgreiche Feuerwehrrübung bei der S-Bahn München	397
Fünffähriges Bestehen der Allianz pro Schiene.....	526
Moderner Betriebsfestigkeitsnachweis für Schienenfahrzeuge (Bericht über das Kolloquium am 10. März 2005 bei der DB AG in Berlin) <i>Wolter</i>	506
Verwaltungsgericht Köln bestätigt Trassenvergabe der DB Netz AG und ermöglicht weiterhin Fernverkehr nach Sylt.....	525
Vorläufige Geschäftszahlen der Deutschen Bahn AG 2004	286

Betriebsleit- und Zugsicherungstechnik

Auftrag über Betriebsleittechnik für U-Bahn Madrid.....	51
Auftrag über Elektronische Stellwerke für die Rumänische Staatsbahn	155
Betriebsleit- und Zugsicherungstechnik für Lettland	285
Betriebsleittechnik für spanische Hochgeschwindigkeitsstrecke Cordoba-Malaga.....	348
Deutsche Bahn AG betreibt Differenzierung von Stellwerken zur Vergrößerung des Anbietermarktes.....	157
Die politischen Ziele und Rahmenbedingungen für die Implementierung des ETCS in Deutschland und Europa <i>Neuhöfer</i>	169
Einführung von GSM-R in Deutschland durch die DB Netz AG <i>Glanzer, Müller</i>	177
Elektronische Stellwerke für Rumänien.....	53
Erfolgreicher Crosstest des European Train Control System Testzug auf Betuweroute in den Niederlanden	522
ERTMS/ETCS – Erfahrungen in Deutschland, Innovationen, technische Lösungen <i>Forth</i>	142
Finanzierungsvereinbarung zum Ausbau der Eisenbahnstrecke Ludwigshafen-Saarbrücken abgeschlossen.....	526

Instandhaltungsauftrag für Kommunikationsnetz der U-Bahn London	205
Modernisierung der Zugsicherungstechnik im polnischen Eisenbahnknoten Poznan	349
Neue Leit- und Sicherungstechnik für Budapester Metro-Linie M2	155
Neues Fahrgastinformationssystem für S-Bahn München	396
Siemens liefert Fahrgastinformationssystem für Londons Busnetz.....	444
Siemens modernisiert Zugsicherungstechnik in Großbritannien ..	396
Technische Innovationen für das optimale Zusammenspiel von Fahrweg und Fahrzeug <i>Junker</i>	TB 8

Beuth-Ausschuss

Beuth-Innovationspreis 2005	49
-----------------------------------	----

Bremstechnik

ETCS-Bremskurven in Europa <i>Eichenberger, Gröpler</i>	TB 266
Verbesserung des Reibwerts zwischen Rad und Schiene durch fahrzeugseitige Maßnahmen <i>Haas</i>	TB 212

Brennkraft-Triebfahrzeuge

100 Dieseltriebwagen Typ AGC für französische Regionen.....	156
25 Dieseltriebwagen für Bulgarien	155
Bombardier liefert 48 Triebzüge an SNCF.....	445
Dieseltriebwagen für Italienische Privatbahn Sistemi Territoriali ...	110
Dieseltriebzüge für dänische Privatbahn Lokalbahn	158
Drei Dieseltriebwagen für Bodensee-Oberschwaben-Bahn	157
Drei Dieseltriebzüge Typ Lint 41 für Abellio.....	157
Electro-Motive liefert 100. Lokomotive Class 66 an Freightliner...	348
EMD liefert 13 Diesellokomotiven SD70ACe nach Australien	394
General Motors Electro-Motive Division soll verkauft werden	109

Hessische Landesbahn bestellt sechs Dieseltriebwagen bei Siemens.....	522
Modernisierte Diesellokomotiven für Rangierdienst der DB Regio AG in Nürnberg.....	284
Molinari übernimmt österreichische Konstruktionsabteilung von Connex	284
Montana Rail Link bestellt 16 Lokomotiven des Typs SD70ACe bei Electro-Motive Division.....	283
Neues Turbogetriebe für Schienenbaufahrzeuge und Kleinlokomotiven.....	445
Siemens liefert 34 Diesellokomotiven an die Litauische Staatsbahn	523
Voith Turbo entwickelt eigene dieselhydraulische Großlokomotive.....	109
Vossloh liefert 14 Diesellokomotiven für die Schweizerischen Bundesbahnen	350
Zusätzliche Lokomotiven ER20 beim Allgäuexpress	158

Controlling

Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG bestätigt Ziel der Kapitalmarktfähigkeit.....	59
BahnBeirat empfiehlt Privatisierung der Deutschen Bahn AG als integrierten Konzern.....	527
Dr. Werner Müller ist neuer Aufsichtsratsvorsitzender der Deutschen Bahn AG	525
Erfolg der RegioNetze der Deutschen Bahn AG	157
Geschäftsentwicklung der Deutsche Bahn AG 2004–2005	524
Geschäftsentwicklung von Bombardier Transportation 2005	394
Geschäftsergebnis von Vossloh	282
Geschäftszahlen 2004 der Knorr-Bremse	395
Geschäftszahlen 2004 des Schaltbau-Konzerns	285
Geschäftszahlen 2004/2005 von Alstom Transport	394
Knorr-Bremse übernimmt Microelettrica Scientifica	282
Korruptionsbericht 2004 der Deutschen Bahn AG.....	59
Neue Konzernbevollmächtigte der Deutschen Bahn AG in Hessen, Hamburg und Schleswig-Holstein.....	111
Neue Konzernstruktur der Deutschen Bahn AG	285
Otto Wiesheu löst Klaus Daubertshäuser als Vorstandmitglied der Deutschen Bahn AG ab	526
Pfleiderer track systems an Vossloh AG verkauft	522
Präqualifikationsverfahren zur Vereinfachung von Vergaben im Baubereich	286
Schaltbau Gruppe expandiert in Osteuropa und Asien	205
Siemens AG übernimmt Flender Holding GmbH	282
Softwaregestützte Instandhaltung moderner Schienenfahrzeuge Forstner	TB 22
Stadler Bussnang AG gründet Stadler Stahlguss AG	155
Stadler Rail Group übernimmt Standort in Bayern	109
Stadler Rail investiert in Werk der PFA Weiden	50
Strukturreform der Österreichischen Bundesbahnen umgesetzt..	111
Vorläufige Geschäftszahlen der Deutschen Bahn AG 2004	286
Wechsel in der Geschäftsführung von Alstom LHB GmbH.....	399

DMG Deutsche Maschinentechische Gesellschaft

Besuch der DMG-Bezirksgruppen Nord- und Südbayern bei der Firma ARS Altmann AG Automobillogistik in Wolnzach Görlitz ..	392
Das Prüfcenter Wegberg-Wildenrath – leistungsstarker Partner von Industrie, Wissenschaft und Betreibern (Veranstaltung der DMG-Bezirksgruppe West am 3. Juni 2005) Schraut	516
DMG-Fortbildungsseminare 2005 für den Führungskräfte nachwuchs Gärtner	46

DMG-Jahrestagung 13. bis 15. Oktober 2005 in Dresden.....	352
ETCS – Technik und Strategie (Bericht über die Fachtagung der DMG-Bezirksgruppe Berlin am 4. März 2005) Dreimann	166
Fachtagung der DMG-Bezirksgruppe Berlin.....	63
Jahrestagung 2004 der DMG in Essen Güldenpenning	6

Editorials

36. Tagung „Moderne Schienenfahrzeuge“ TU Graz 19. bis 21. September 2005 Rießberger.....	TB 1
Am Hauptbahnhof Berlin wurde geklappt und es hat geklappt Benzenberg	292
Die Bahnindustrie am Ende des Booms? Clausecker	164
Fahrweg, Betrieb, Verkehr – Kernelemente im Systemverbund der Bahn Pachtl	212
Hochgeschwindigkeits-Bahnsysteme aus Deutschland im internationalen Markt Stephan.....	449
Seit 25 Jahren Garant für Qualität: Manfred Benzenberg	4
Verbesserung der Energieeffizienz ist und bleibt eine Herausforderung für Bahnbetrieb und -technik Seifert	353

Eisenbahnbau

Das Glasdach des Berliner Hauptbahnhofs Lehrter Bahnhof Azer, Zahn.....	294
Fully Automatic Metro for Lausanne (Vollautomatisierte Metro für Lausanne) Lacôte, Buthion, Tutzauer	TB 52
Strategie für ein Konfliktmanagement bei der Abwicklung von Bauverträgen Hüper	263

Eisenbahnbetrieb

Das ReisendenInformationssystem (RIS) der Deutschen Bahn – Strategie, Status und Perspektiven Köhler.....	363
Der Schienenfernverkehr in den USA Gärtner	468
Der technische Systemverbund Bahn – ein Gebot der Wirtschaftlichkeit Lang	TB 38
Fahrzeugselektive Überwachung der Geräuschemission von Schienenfahrzeugen Kalivoda	TB 248
Fortschreibung von „Schall 03“ und „Akustik 04“ Onnich, Greven, Jäger, Möhler	TB 242
Implementierung von ETCS Level 1 bei den ÖBB Zierl.....	TB 282
Reisendensicherung an höhengleichen Übergängen Brückmann, Schedel, Wieczorek.....	452
Sicherungssystemintegrierte Checkpoint-Anlagen für automatische Zugüberwachung Sünder, Schöbel, Pisek, Maly.....	TB 130
User centred design applied to increase timetable stability (Benutzerorientiertes Design zur Erhöhung der Fahrplanstabilität) Fénix, Graffagnino, Sagot, Valot	TB 32

Eisenbahnfahrzeuge

Betrieb, Technik und Unterhalt der Toiletten mit Bioreaktoren bei der SBB AG Handschin, Bleicher	TB 236
Der Schienenfernverkehr in den USA Gärtner	468
Desiro UK – New train fleets on existing infrastructure (Desiro UK – Neue Fahrzeugflotte auf vorhandener Infrastruktur) Shepperd.....	TB 77
Deutsche Bahn AG und Bahnindustrie fordern Zulassungsvereinbarung.....	61
Die bahntechnische Normung und ihre europäische Relevanz Gärtner	36
Eisenbahn Ingenieur Kalender 2005.....	288
Eisenbahn anbindung für den neuen Flughafen Bangkok	156
Erfahrungsbericht eSIE.CAR – Modulares Wagenkastenkonzept für wirtschaftliche Regionaltriebzüge der Zukunft Gerhard, Meyer, Peuker, Schuh, Paulukuhn, Canales	404

Fleet management – Life Cycle Cost-based maintenance supported by advanced brake systems (Flottenmanagement – LCC-basierte Instandhaltung, unterstützt durch moderne Bremsysteme) <i>Merkel, Tione</i>	TB 84
Handbuch der Europäischen Eisenbahn-Gesetzgebung	288
Jahrbuch des Bahnwesens 2004/5 – Zehn Jahre Bahnreform	288
Nachweisführung für anlagentechnischen Brandschutz in Schienenfahrzeugen <i>Dirksmeier</i>	TB 146
Neue U-Bahn-Wagen der dritten Generation vom Typ C für München – Zugkonzept und elektrische Ausrüstung <i>Birnfeld, Mayer</i>	226
Passive Safety of Rail Vehicles <i>Hecht, Filova, Beika, Reich</i>	276
Projekt EnergieSparen im Personenverkehr – Energiekostenmanagement für die Traktionsenergie der Deutschen Bahn <i>Strößenreuther, Halbach</i>	356
Schmierfilm auf den Schienen – Systemlösungen für das Herbstproblem <i>Spieß</i>	TB 220
Signalsysteme – Die Herausforderung an Lokomotiven für den grenzüberschreitenden Verkehr <i>Vitins, Köck</i>	TB 256
U-Bahn-Züge Typ C 1.9 für München <i>Erlor, Radtke</i>	216
Verbesserung des Reibwerts zwischen Rad und Schiene durch fahrzeugseitige Maßnahmen <i>Haas</i>	TB 212

Eisenbahn-Oberbau I Fahrweg- und Signaltechnik

Achievement in Instrumented Wheelset Technology during 50 Years – Historical Background and Experience, modern development and Future Challenges as part of the Railway System (50 Jahre Messradsätze – Historische Entwicklung und Ergebnisse, moderne Forschung und zukünftige Zielsetzungen als Teil des Systems Bahn) <i>Olson</i>	TB 159
Finite Elemente Analyse des Überrollens eines Herzstücks <i>Wiest, Daves, Fischer, Ossberger</i>	461
Geometrie Rad/Schiene, ein gemeinsames Thema für Fahrzeug und Fahrweg <i>Scheunemann, Kolbe, Müller</i>	TB 168
Implementierung von ETCS Level 1 bei den ÖBB <i>Zierl</i>	TB 282
Moderne Weicheninstandhaltung <i>Lichtberger</i>	188
Pfleiderer track systems an Vossloh AG verkauft	522
Reisendensicherung an höhengleichen Übergängen <i>Brückmann, Schedel, Wieczorek</i>	452
Schotterbettreinigung auf eingleisigen Eisenbahnstrecken <i>Schilling</i>	414
Sicherungssystemintegrierte Checkpoint-Anlagen für automatische Zugüberwachung <i>Sünder, Schönbel, Pisek, Maly</i>	TB 130
Signalsysteme – Die Herausforderung an Lokomotiven für den grenzüberschreitenden Verkehr <i>Vitins, Köck</i>	TB 256
The Impact of a Wheel on a Crossing (Die Stoßwirkung eines Rades auf das Herzstück einer Weiche) <i>Fischer, Oberaigner, Daves, Wiest, Blumauer, Ossberger</i>	336
Trassierung von Hochgeschwindigkeitsstrecken für die Magnetschwebebahn Transrapid und die Eisenbahn im Vergleich <i>Fengler, Heppe</i>	368
Trassierungserfassung mittels GPS/INS <i>Joch, Legat, Kühtreiber</i>	TB 190
Welche Ergebnisse der Oberbauforschung sind kurzfristig umsetzbar? <i>Presle</i>	134

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen I Behörden

Der Systemverbund in der neuen Struktur des ÖBB-Konzerns <i>Huber</i>	TB 15
Der technische Systemverbund Bahn – ein Gebot der Wirtschaftlichkeit <i>Lang</i>	TB 38
Entwicklungstendenzen beim Infrastruktur-Benützungsentgelt der Österreichischen Bundesbahnen <i>Garstenauer</i>	182
Projektbegleitung Transrapid im Rahmen des Magnetbahn-Programms <i>Bienert</i>	95

Slowenische Eisenbahnen – Umstrukturierung und Strategie <i>Orbanic</i>	257
Werden die Bahnen kaputtgespart? ... aus der Sicht der Deutschen Bahn <i>Heinisch</i>	20

Eisenbahnwesen I Eisenbahngeschichte

Achievement in Instrumented Wheelset Technology during 50 Years – Historical Background and Experience, modern development and Future Challenges as part of the Railway System (50 Jahre Messradsätze – Historische Entwicklung und Ergebnisse, moderne Forschung und zukünftige Zielsetzungen als Teil des Systems Bahn) <i>Olson</i>	TB 159
Der Schienenfernverkehr in den USA <i>Gärtner</i>	468
Der technische Systemverbund Bahn – ein Gebot der Wirtschaftlichkeit <i>Lang</i>	TB 38
Desiro UK – New train fleets on existing infrastructure (Desiro UK – Neue Fahrzeugflotte auf vorhandener Infrastruktur) <i>Shepperd</i>	TB 77
Die bahntechnische Normung und ihre europäische Relevanz <i>Gärtner</i>	36
Eisenbahn Ingenieur Kalender 2005.....	288
Handbuch der Europäischen Eisenbahn-Gesetzgebung	288
Jahrbuch des Bahnwesens 2004/5 – Zehn Jahre Bahnreform	288
Projekt EnergieSparen im Personenverkehr – Energiekostenmanagement für die Traktionsenergie der Deutschen Bahn <i>Strößenreuther, Halbach</i>	356

Elektrische Triebfahrzeuge

100 Jahre Einphasen-Wechselstrombetrieb bei der Eisenbahn....	111
100 Jahre Knorr-Bremse	108
16 Niederflurstraßenbahnen für Mannheim.....	154
20 U-Bahnzüge für Bukarest.....	156
24 elektrische Triebzüge für Queensland	50
33 Stadtbahnen für Calgary	154
36 Straßenbahnen für Bochum und Gelsenkirchen	50
Abellio mietet Lokomotiven bei Siemens Dispolok	524
Acht U-Bahn-Züge für Guangzhou in China	155
Angel Trains bestellt 36 elektrische Lokomotiven für den Einsatz in Europa	283
Auslieferung der S-Bahn-Triebzüge Baureihe 481 für Berlin abgeschlossen	56
Bombardier baut weitere 20 Fernverkehrstriebzüge für China	444
Bombardier liefert weitere 100 Lokomotiven Baureihe E 464 an Trenitalia	348
CAF baut neues Werk in Spanien.....	284
Deutsch-chinesisches Eisenbahnabkommen unterzeichnet	447
Deutsche Bahn AG bestellt acht Lokomotiven Baureihe 146.2	205
Die Europäische Universallokomotive Rh 1216 <i>Buchberger, Schurig</i>	TB 72
Elektrische Triebzüge Typ Flirt für Hessen	109
Erweiterung und Instandhaltung der U-Bahn Santiago de Chile ..	205
Französische Staatsbahnen ändern Bestellung über 30 elektrische Lokomotiven.....	522
Geschäftsentwicklung der Knorr-Bremse AG im Jahr 2004	109
Grundsätzliche Überlegungen zur Fahrwerkstechnik am Beispiel der Lokomotiv-Baureihe 189 <i>Haigermoser, Lubosch, Breuer</i>	TB 198
Instandhaltungsauftrag für Heathrow Express	52
Jahrbuch des Bahnwesens 2004/5 – Zehn Jahre Bahnreform	288
Kabelentwicklungen am Bahnmarkt <i>Ott, Haas, Morgenroth</i>	TB 103

Mehrsystemlokomotiven Re 474 für den Güterverkehr Schweiz–Italien von SBB Cargo abgenommen	397
Neue U-Bahn-Züge für München – Betriebserfahrungen <i>Pedall</i> ..	252
Planfeststellungsverfahren zu neuer Münchner Straßenbahnlinie 23 läuft	394
Redesign der ICE-Triebzüge der ersten Generation <i>Brambring, Höbel</i>	306
Reparatur des Schienenschleifwagens der Dresdner Verkehrsbetriebe	55
Rollout der ersten europäischen Hochgeschwindigkeitslokomotive Reihe 1216 für die Österreichischen Bundesbahnen	282
Schweizerische Bundesbahnen bestellen weitere elektrische Triebzüge Flirt	154
Schweizerische Südostbahn bestellt elektrische Triebzüge	156
Siemens liefert 180 elektrische Doppel-Lokomotiven für China	50
Siemens liefert 25 elektrische Triebzüge nach Bulgarien	523
SNCF bestellt 28 elektrische Doppelstocktriebwagen bei Alstom	523
Talgo baut umspurbare elektrische Lokomotive	348
Thurbo bestellt Zwischenwagen für Gelenktriebwagen	158
Traktionsenergieversorgung 15kV, 16,7 Hz mit Mittelfrequenztransformator <i>Victor</i>	26
Umbau von 60 Triebköpfen ETR 500 der Italienischen Staatsbahn	446
Verbesserte Bestellmöglichkeit von VDI-Richtlinien im Internet ...	399
Voith liefert Bugnasen für neue chinesische Fernverkehrstriebzüge	444
Weitere acht elektrische Triebzüge für Öresund-Verbindung	284
Zehn U-Bahn-Züge für Valencia	51

Elektronik | Elektronische Datenverarbeitung | Telematik

Die neuen Infrastrukturmessstellen der ÖBB – Kontinuierliche Messungen und Auswertungen <i>Mittermayr, Presle, Stephanides, Weilingner</i>	TB 121
Die politischen Ziele und Rahmenbedingungen für die Implementierung des ETCS in Deutschland und Europa <i>Neuhöfer</i>	169
Fleet management – Life Cycle Cost-based maintenance supported by advanced brake systems (Flottenmanagement – LCC-basierte Instandhaltung, unterstützt durch moderne Bremssysteme) <i>Merkel, Tione</i>	TB 84
Fully Automatic Metro for Lausanne (Vollautomatisierte Metro für Lausanne) <i>Lacôte, Buthion, Tutzauer</i>	TB 52
Sicherungssystemintegrierte Checkpoint-Anlagen für automatische Zugüberwachung <i>Sünder, Schöbel, Pisek, Maly</i>	TB 130
Signalsysteme – Die Herausforderung an Lokomotiven für den grenzüberschreitenden Verkehr <i>Vitins, Köck</i>	TB 256
Traktionsenergieversorgung 15kV, 16,7 Hz mit Mittelfrequenztransformator <i>Victor</i>	26
Trassierungserfassung mittels GPS/INS <i>Joch, Legat, Kühtreiber</i>	TB 190

Elektrotechnik

Kontaktsysteme und Werkstoffe in der elektrischen Verbindungstechnik für Schienenfahrzeuge <i>Schwarzkopf</i>	TB 96
Mehrsystem-Energieversorgungsanlagen bei Reisezugwagen im grenzüberschreitenden Bahnverkehr unter Berücksichtigung abweichender UIC-Bedingungen <i>Milewski, Bunzeck</i>	TB 112
Neue U-Bahn-Wagen der dritten Generation vom Typ C für München – Zugkonzept und elektrische Ausrüstung <i>Birnfeld, Mayer</i>	226

ETCS

ETCS-Bremskurven in Europa <i>Eichenberger, Gröpler</i>	TB 266
---	--------

Finanzierungsvereinbarung zum Ausbau der Eisenbahnstrecke Ludwigshafen–Saarbrücken abgeschlossen	526
Implementierung von ETCS Level 1 bei den ÖBB <i>Zierl</i>	TB 282
Speed and Distance Unit (SDU) als Kernstück moderner fahrzeugeitiger Hochgeschwindigkeits-ETCS Lösungen <i>Ganz, Kolbe</i>	TB 275
User centred design applied to increase timetable stability (Benutzerorientiertes Design zur Erhöhung der Fahrplanstabilität) <i>Fénix, Graffagnino, Sagot, Valot</i>	TB 32

Fernverkehr

1000 Bahnhöfe in Deutschland rauchfrei	286
110 Jahre Bahnhofsmision	160
20 Fernverkehrszüge für China	155
75 Jahre Autoreisezug in Deutschland	286
Ausbaustrecke Berlin–Hamburg bringt 27 % Verkehrszuwachs ...	158
Bundesregierung beauftragt Weiterentwicklung des Transrapid... 527	527
Deutsche Bahn AG hebt Fahrpreise um 2,9 % an	524
Deutsche Bahn AG und Französische Staatsbahnen bauen Zusammenarbeit aus	445
Deutsche Bahn AG wird in Zügen drahtlosen Breitband-Internetzugang während der Fahrt anbieten	351
Doppelstock-Autotransportwagen für Finnische Staatsbahn	158
Erfolg des Online-Tickets der Deutschen Bahn AG	159
Fahrplan der Deutschen Bahn AG kann gegoogelt werden	159
Forschungsprojekt zur Information über barrierefreien Nahverkehr	445
Neuerungen zum Jahresfahrplan 2005	55
ÖBB Passagiercharta beinhaltet Entschädigungsanspruch bei Verspätungen	206
Polnische Diesellokomotiven in Deutschland	159
Reisezugwagen für Verkehr in 5000 m Höhe	283
Sonderangebote bei der Deutschen Bahn AG	446
Transport von Vans mit DB AutoZug	54
Transrapid und Rad-Schiene-Hochgeschwindigkeitsbahn – Ein gesamtheitlicher Systemvergleich	527
Umbau von 60 Triebköpfen ETR 500 der Italienischen Staatsbahn	446
Verkehr in Zahlen 2004/2005	398
Verwaltungsgericht Köln bestätigt Trassenvergabe der DB Netz AG und ermöglicht weiterhin Fernverkehr nach Sylt	525
Verzerrter Wettbewerb zwischen Billigfluglinien und Schienenpersonenverkehr	60
Von Rom nach Mailand für 9 €	205
Zementwerk Schelklingen wird auf der Schiene mit rheinischer Braunkohle beliefert	205
Zusammenarbeit der Bahnen in Osteuropa	60
Zuwächse bei DB Nachtzug nach Italien und Frankreich	525
Zweite Etappe der Bahnreform in der Schweiz	287

Güterwagen | Güterverkehr | Kombiniertes Verkehr

Anteil der Eisenbahnen am Güterverkehr in der Europäischen Union	206
Bombardier verkauft Teile des Güterwagen-Geschäfts	51
Connex ist erster privater Betreiber von Güterzügen in Frankreich	446
Deutsche Bahn AG und Bahnindustrie fordern Zulassungsvereinbarung	61
Erfolgreiche Gleisanschlussverkehre in der Region Bonn/Rhein-Sieg	350

Europorte 2 ist erster ausländischer Güterverkehrsbetreiber in Frankreich.....	524
Förderprogramm für Neu- und Ausbau von privaten Gleisanschlüssen.....	59
Französische Staatsbahnen ändern Bestellung über 30 elektrische Lokomotiven.....	522
Güterverkehr der Verkehrszweige im Jahr 2004	160
Güterzugverbindung Bayern–Triest für Anbindung an die Seeschifffahrt.....	207
Herausforderungen für die Verkehrspolitik in Ost- und Mitteleuropa <i>Platzer</i>	124
Mehrsystemlokomotiven Re 474 für den Güterverkehr Schweiz–Italien von SBB Cargo abgenommen	397
Modernisierte Lokomotiven der Baureihe 203 für niederländisches Bahnunternehmen	52
Positive Halbjahresbilanz zur Lkw-Maut	526
SBB Cargo fährt mehr Züge in Deutschland und in Italien	110
SBB Cargo führt in Norditalien Haus-zu-Haus-Transporte ein.....	111
Schweizerische Bundesbahnen beschaffen 200 lärmarme Schiebewand-Güterwagen.....	283
Start des Lkw-Mautsystems in Deutschland	59
Verkehr in Zahlen 2004/2005.....	398
Windhoff liefert Schotter selbstentladewagen für die Berliner U-Bahn	350

Hochgeschwindigkeitsverkehr

Herausforderungen für die Verkehrspolitik in Ost- und Mitteleuropa <i>Platzer</i>	124
Hochgeschwindigkeitszüge Talgo 350 im Regelbetrieb.....	349
Letzte Lücke der Neubaustrecke Nürnberg–Ingolstadt bei Kinding geschlossen	447
Redesign der ICE-Triebzüge der ersten Generation <i>Brambring, Höbel</i>	306
Siemens und Russische Staatsbahn schließen Entwicklungsvertrag für Hochgeschwindigkeitszüge.....	394
Trassierung von Hochgeschwindigkeitsstrecken für die Magnetschwebebahn Transrapid und die Eisenbahn im Vergleich <i>Fengler, Heppe</i>	368
Vereinbarung zu Entwicklung und Bau von Hochgeschwindigkeitszügen für die Russische Eisenbahn.....	52

In eigener Sache | Leserzuschriften

Unkorrekte Jahreszahlen im Beitrag „Heinrich Hertz und Ferdinand Redtenbacher“	528
--	-----

Industrie

100 Dieseltriebwagen Typ AGC für französische Regionen.....	156
100 Jahre Deuta-Werke.....	203
100 Jahre Knorr-Bremse	108
16 Niederflurstraßenbahnen für Mannheim.....	154
20 Fernverkehrszüge für China	155
20 U-Bahnzüge für Bukarest.....	156
24 elektrische Triebzüge für Queensland	50
25 Dieseltriebwagen für Bulgarien	155
33 Stadtbahnen für Calgary	154
36 Straßenbahnen für Bochum und Gelsenkirchen	50
38 Stadtbahnen für Wiener U-Bahn-Linie U6	283
75 Jahre SKF	50
Acht U-Bahn-Züge für Guangzhou in China	155
Alstom erhält Aufträge für die U-Bahn Santiago de Chile.....	349

Angel Trains bestellt 36 elektrische Lokomotiven für den Einsatz in Europa	283
Auftrag über 120 Wagen für U-Bahn Washington.....	53
Auftrag über 26 Straßenbahnen für Marseille	53
Auftrag über Betriebsleittechnik für U-Bahn Madrid.....	51
Auftrag über Elektronische Stellwerke für die Rumänische Staatsbahn	155
Auftrag über Infrastrukturausbau in Lyon.....	53
Auftrag über Umspannwerke für spanische Hochgeschwindigkeitsstrecke	53
Auftrag über zehn Doppelstockwagen für Toronto	51
Auftrag zur Instandhaltung des Stadtbahnsystems Bangkok an Siemens.....	284
Aufträge für Knorr-Bremse aus China	284
Aufträge für Windhoff Bahntechnik	156
Bayern fördert Fahrzeugerneuerung mit 24 Mio. €	523
Betriebsleit- und Zugsicherungstechnik für Lettland	285
Betriebsleittechnik für spanische Hochgeschwindigkeitsstrecke Cordoba–Malaga.....	348
Bombardier baut weitere 20 Fernverkehrstriebzüge für China	444
Bombardier liefert 48 Triebzüge an SNCF.....	445
Bombardier liefert automatischen Peoplemover für Flughafen Peking.....	444
Bombardier liefert weitere 100 Lokomotiven Baureihe E 464 an Trenitalia	348
Bombardier verkauft Teile des Güterwagen-Geschäfts	51
Bremsausrüstungen für Pendolino-Triebzüge.....	51
CAF baut neues Werk in Spanien.....	284
Deutlicher Auftragsrückgang 2004 bei der Bahnindustrie	202
Deutsche Bahn AG bestellt acht Lokomotiven Baureihe 146.2	205
Dieseltriebwagen für Italienische Privatbahn Sistemi Territoriali ...	110
Druckversuch an Wagen des Triebzugs RABe 514 für die S-Bahn Zürich	522
Einheitlicher Qualitätsstandard für die Schienenfahrzeugindustrie <i>Heinzmann, Schmidt</i>	TB 18
Eisenbahnanbindung für den neuen Flughafen Bangkok	156
Electro-Motive liefert 100. Lokomotive Class 66 an Freightliner...	348
Elektronische Stellwerke für Rumänien.....	53
Elektrische Triebzüge Typ Flirt für Hessen	109
EMD liefert 13 Diesellokomotiven SD70ACe nach Australien	394
Erfolgreicher Crosstest des European Train Control System Testzug auf Betuweroute in den Niederlanden	522
Erweiterung und Instandhaltung der U-Bahn Santiago de Chile ..	205
Französische Staatsbahnen ändern Bestellung über 30 elektrische Lokomotiven.....	522
General Motors Electro-Motive Division soll verkauft werden	109
Geschäftsentwicklung der Knorr-Bremse AG im Jahr 2004	109
Geschäftsentwicklung von Bombardier Transportation 2005	394
Geschäftsergebnis von Vossloh	282
Geschäftszahlen 2004 der Knorr-Bremse	395
Geschäftszahlen 2004 des Schaltbau-Konzerns	285
Geschäftszahlen 2004/2005 von Alstom Transport	394
Hessische Landesbahn bestellt sechs Dieseltriebwagen bei Siemens.....	522
Hochgeschwindigkeitszüge Talgo 350 im Regelbetrieb.....	349
Instandhaltungsauftrag für Heathrow Express	52
Instandhaltungsauftrag für Kommunikationsnetz der U-Bahn London	205
Knorr-Bremse übernimmt Microelettrica Scientifica	282

Knorr-Bremse verstärkt Serviceaktivitäten	205
Kommunikationsnetz für die U-Bahn London	53
Leipziger Fahrzeugservice- und Infrastruktur-Betriebe vereinigt ..	444
Lieferung von U-Bahn-Zügen für Shanghai	53
Mobile Abbrennstumpfschweißmaschine mit integrierter Schienenspanneinrichtung	50
Modernisierte Diesellokomotiven für Rangierdienst der DB Regio AG in Nürnberg.....	284
Modernisierte Lokomotiven der Baureihe 203 für niederländisches Bahnunternehmen	52
Modernisierung der Zugsicherungstechnik im polnischen Eisenbahnknoten Poznan	349
Modernisierung von 32 U-Bahn-Fahrzeugen in Nürnberg	51
Modernisierung von Reisezugwagen der Deutschen Bahn AG	51
Molinari übernimmt österreichische Konstruktionsabteilung von Connex	284
Montana Rail Link bestellt 16 Lokomotiven des Typs SD70ACe bei Electro-Motive Division.....	283
Neue automatische AAR-Kupplung mit sicherer elektrischer Verbindung von Voith.....	396
Neue Leit- und Sicherungstechnik für Budapester Metro-Linie M2	155
Neues Fahrgastinformationssystem für S-Bahn München	396
Neues Turbogetriebe für Schienenbaufahrzeuge und Kleinlokomotiven	445
Nexans liefert Leitungen für chinesische Reisezugwagen	523
Pfleiderer track systems an Vossloh AG verkauft	522
Planfeststellungsverfahren zu neuer Münchner Straßenbahnlinie 23 läuft	394
Plasser & Theurer liefert Hochleistungs-Bettungsreinigungssystem nach Großbritannien.....	52
Reisezugwagen für Verkehr in 5000 m Höhe.....	283
Rollout der ersten europäischen Hochgeschwindigkeitslokomotive Reihe 1216 für die Österreichischen Bundesbahnen	282
Schaltbau Gruppe expandiert in Osteuropa und Asien	205
Schweizerische Bundesbahnen beschaffen 200 lärmarme Schiebewand-Güterwagen.....	283
Schweizerische Bundesbahnen bestellen weitere elektrische Triebzüge Flirt	154
Schweizerische Südostbahn bestellt elektrische Triebzüge	156
Siemens AG übernimmt Flender Holding GmbH	282
Siemens liefert 180 elektrische Doppel-Lokomotiven für China	50
Siemens liefert 25 elektrische Triebzüge nach Bulgarien	523
Siemens liefert 34 Diesellokomotiven an die Litauische Staatsbahn	523
Siemens liefert Fahrgastinformationssystem für Londons Busnetz.....	444
Siemens modernisiert Zugsicherungstechnik in Großbritannien ..	396
Siemens und Russische Staatsbahn schließen Entwicklungsvertrag für Hochgeschwindigkeitszüge.....	394
SNCF bestellt 28 elektrische Doppelstocktriebwagen bei Alstom	523
Stadler Bussnang AG gründet Stadler Stahlguss AG	155
Stadler Rail Group übernimmt Standort in Bayern	109
Stadler Rail investiert in Werk der PFA Weiden	50
Straßenbahn bei Ebay versteigert	53
Talgo baut umspurbare elektrische Lokomotive	348
Umbau von Regionalzügen auf Wendezugbetrieb in Frankreich ..	396
Vereinbarung zu Entwicklung und Bau von Hochgeschwindigkeitszügen für die Russische Eisenbahn.....	52
Videoüberwachung für automatische U-Bahn	51

Voith liefert 360 Radsatzgetriebe für Chinesische Lokomotiven ...	109
Voith liefert Bugnasen für neue chinesische Fernverkehrstriebzüge.....	444
Voith Turbo entwickelt eigene dieselhydraulische Großlokomotive	109
Weitere acht elektrische Triebzüge für Öresund-Verbindung	284
Windhoff liefert Schotter selbstentladewagen für die Berliner U-Bahn	350
Windhoff übergibt 100 Drehgestell für Regioshuttles an Stadler Pankow.....	444
Zehn Doppelstock-Nahverkehrswagen für Toronto	285
Zehn Doppelstockwagen für New Mexico	51
Zehn U-Bahn-Züge für Valencia.....	51

Infrastruktur

100 Jahre Einphasen-Wechselstrombetrieb bei der Eisenbahn....	111
Alstom erhält Aufträge für die U-Bahn Santiago de Chile.....	349
Alstom liefert Signalausstattung für neue Straßenbahnlinien in Madrid	351
Auftrag über Infrastrukturausbau in Lyon.....	53
Auftrag über Umspannwerke für spanische Hochgeschwindigkeitsstrecke	53
Ausbau der Strecke Hamburg–Kaltenkirchen	54
Bis zum Jahr 2008 zusätzlich 750 Mio. € für Schieneninfrastrukturprojekte	526
Brandschutzkonzepte für unterirdische Verkehrsanlagen – Brandsimulation als Hilfsmittel zur Beurteilung der Brandgefährdung <i>Thiel, Ziemann</i>	TB 150
Die neuen Infrastrukturmessstellen der ÖBB – Kontinuierliche Messungen und Auswertungen <i>Mittermayr, Presle, Stephanides, Weilingner</i>	TB 121
Die politischen Ziele und Rahmenbedingungen für die Implementierung des ETCS in Deutschland und Europa <i>Neuhöfer</i>	169
Einführung von GSM-R in Deutschland durch die DB Netz AG <i>Glanzer, Müller</i>	177
Eisenbahnanbindung für den neuen Flughafen Bangkok	156
Entwicklung der Eisenbahn in Bosnien-Herzegowina.....	60
Erfolgreicher Start von Bahn 2000 in der Schweiz <i>Schwinges</i> ..	196
ERTMS/ETCS – Erfahrungen in Deutschland, Innovationen, technische Lösungen <i>Forth</i>	142
Fahrzeugselektive Überwachung der Geräuschemission von Schienenfahrzeugen <i>Kalivoda</i>	TB 248
Finanzierungsvereinbarung zum Ausbau der Eisenbahnstrecke Ludwigshafen–Saarbrücken abgeschlossen.....	526
Fortschreibung von „Schall 03“ und „Akustik 04“ <i>Onnich, Greven, Jäger, Möhler</i>	TB 242
Geothermische Beheizung von Weichen und Haltestellenflächen in Dresden	54
Integrierte Gleisinstandhaltung <i>Veit</i>	330
Kommunikationsnetz für die U-Bahn London	53
Lärminderung durch oszillierendes Schleifen <i>Hartleben</i>	324
Letzte Lücke der Neubaustrecke Nürnberg–Ingolstadt bei Kinding geschlossen	447
Mobile Abbrennstumpfschweißmaschine mit integrierter Schienenspanneinrichtung	50
Neuerungen zum Jahresfahrplan 2005	55
Plasser & Theurer liefert Hochleistungs-Bettungsreinigungssystem nach Großbritannien.....	52
Präqualifikationsverfahren zur Vereinfachung von Vergaben im Baubereich	286
Projekt eines Personenbahnhofs im Gotthardbasistunnel: Porta Alpina Sedrun	287

Regelmaßnahme asymmetrisches Schleifen <i>Schöch</i>	317
Schmierfilm auf den Schienen – Systemlösungen für das Herbstproblem <i>Spiess</i>	TB 220
Stand der Lärmsanierung an Bahnstrecken in Deutschland.....	206
Straßenbahn für Florenz.....	525
Strategieelemente der urbanen Fahrweginstandhaltung <i>Ostermann, Ossberger</i>	496
Technische Innovationen für das optimale Zusammenspiel von Fahrweg und Fahrzeug <i>Junker</i>	TB 8
Trassierung von Hochgeschwindigkeitsstrecken für die Magnetschwebebahn Transrapid und die Eisenbahn im Vergleich <i>Fengler, Heppe</i>	368
Trassierungserfassung mittels GPS/INS <i>Joch, Legat, Kühnreiter</i>	TB 190
VDI fürchtet Verkehrsinfarkt in Deutschland.....	447
Verbesserung des Reibwerts zwischen Rad und Schiene durch fahrzeugeitige Maßnahmen <i>Haas</i>	TB 212
Weiterentwicklung der Vegetationskontrolle bei der Deutschen Bahn AG.....	286
Welche Ergebnisse der Oberbauforschung sind kurzfristig umsetzbar? <i>Presle</i>	134
Zweite Etappe der Bahnreform in der Schweiz.....	287
Komponenten	
100 Jahre Deuta-Werke.....	203
Aufträge für Knorr-Bremse aus China.....	284
Betrieb, Technik und Unterhalt der Toiletten mit Bioreaktoren bei der SBB AG <i>Handschin, Bleicher</i>	TB 236
Bordautonome Ortung von Schienenfahrzeugen mit Map-Matching-Technologie <i>Wiltshko, Möhlenbrink</i>	268
Brandschutztechnische Prüfungen für die Reisezugwagen der ÖBB <i>Hohenwarter, Grüner</i>	TB 136
Bremsausrüstungen für Pendolino-Triebzüge.....	51
Die Europäische Universallokomotive Rh 1216 <i>Buchberger, Schurig</i>	TB 72
Die neuen Infrastrukturmessstellen der ÖBB – Kontinuierliche Messungen und Auswertungen <i>Mittermayr, Presle, Stephanides, Weiling</i>	TB 121
Geschäftszahlen 2004 des Schaltbau-Konzerns.....	285
Kabelentwicklungen am Bahnmarkt <i>Ott, Haas, Morgenroth</i>	TB 103
Knorr-Bremse übernimmt Microelettrica Scientifica.....	282
Knorr-Bremse verstärkt Serviceaktivitäten.....	205
Kompakter Motorschutzschalter für Leistungen bis 7,5 kW.....	62
Kontaktsysteme und Werkstoffe in der elektrischen Verbindungstechnik für Schienenfahrzeuge <i>Schwarzkopf</i>	TB 96
Leistungsschalter bis 630 A Betriebsstrom.....	62
Mehrsystem-Energieversorgungsanlagen bei Reisezugwagen im grenzüberschreitenden Bahnverkehr unter Berücksichtigung abweichender UIC-Bedingungen <i>Milewski, Bunzeck</i>	TB 112
Neue automatische AAR-Kupplung mit sicherer elektrischer Verbindung von Voith.....	396
Neuer Antriebsstromrichter für 3-kV-DC-Netze von ABB.....	61
Neues Turbogetriebe für Schienenbaufahrzeuge und Kleinlokomotiven.....	445
Nexans liefert Leitungen für chinesische Reisezugwagen.....	523
Ortung von Schienenfahrzeugen mit bordautonomer Sensorik <i>Geistler, Böhringer</i>	101
Sicherheit an der Bahnsteigkante <i>Feser, Bramauer, Tazreiter, Fullalove</i>	TB 226
Siemens AG übernimmt Flender Holding GmbH.....	282
Signalsysteme – Die Herausforderung an Lokomotiven für den grenzüberschreitenden Verkehr <i>Vitins, Köck</i>	TB 256

Speed and Distance Unit (SDU) als Kernstück moderner fahrzeugeitiger Hochgeschwindigkeits-ETCS Lösungen <i>Ganz, Kolbe</i>	TB 275
Traktionsenergieversorgung 15 kV, 16,7 Hz mit Mittelfrequenztransformator <i>Victor</i>	26
Videoüberwachung für automatische U-Bahn.....	51
Voith liefert 360 Radsatzgetriebe für Chinesische Lokomotiven... 109	
Voith liefert Bugnasen für neue chinesische Fernverkehrstriebzüge.....	444

Leichtbau

Die Lösung des Combino-Problems <i>Uebel, Wehling, Bobsien</i>	TB 62
Erfahrungsbericht eSIE.CAR – Modulares Wagenkastenkonzept für wirtschaftliche Regionaltriebzüge der Zukunft <i>Gerhard, Meyer, Peuker, Schuh, Paulukuhn, Canales</i>	404

Magnetbahntechnik

Bundesregierung beauftragt Weiterentwicklung des Transrapid... 527	
Das Weiterentwicklungsprogramm Transrapid <i>Herzberg</i>	86
DB Magnetbahn GmbH gegründet.....	286
Planfeststellung für Magnetschwebebahn München beantragt... 285	
Projektbegleitung Transrapid im Rahmen des Magnetbahn-Programms <i>Bienert</i>	95
Transrapid für automatischen Betrieb zugelassen.....	350
Transrapid und Rad-Schiene-Hochgeschwindigkeitsbahn – Ein gesamtheitlicher Systemvergleich.....	527
Zukunft des Transrapid in Deutschland – Stand der Magnetbahn-Entwicklung und Ausblick <i>Dörries</i>	82

Nahverkehr I Regionalverkehr

1000 Bahnhöfe in Deutschland rauchfrei.....	286
110 Jahre Bahnhofsmision.....	160
16 Niederflurstraßenbahnen für Mannheim.....	154
2. Internationale U-Bahn-Konferenz der UITP zum Thema „Umstellung konventionell betriebener U-Bahnlinien auf Automatikbetrieb“ in Nürnberg <i>Scholtis</i>	148
20 U-Bahnzüge für Bukarest.....	156
24 elektrische Triebzüge für Queensland.....	50
25 Dieseltriebwagen für Bulgarien.....	155
33 Stadtbahnen für Calgary.....	154
36 Straßenbahnen für Bochum und Gelsenkirchen.....	50
38 Stadtbahnen für U-Bahn Wien.....	55
38 Stadtbahnen für Wiener U-Bahn-Linie U6.....	283
Abellio mietet Lokomotiven bei Siemens Dispolok.....	524
Acht U-Bahn-Züge für Guangzhou in China.....	155
Alstom erhält Aufträge für die U-Bahn Santiago de Chile.....	349
Alstom liefert Signalausstattung für neue Straßenbahnlinien in Madrid.....	351
Auftrag über 26 Straßenbahnen für Marseille.....	53
Auftrag über Infrastrukturausbau in Lyon.....	53
Auftrag über zehn Doppelstockwagen für Toronto.....	51
Auftrag zur Instandhaltung des Stadtbahnsystems Bangkok an Siemens.....	284
Aufträge für Knorr-Bremse aus China.....	284
Ausbau der Strecke Hamburg–Kaltenkirchen.....	54
Ausschreibung des Regionalverkehrs München–Regensburg–Hof/Furth im Wald.....	287
Bayern fördert Fahrzeugerneuerung mit 24 Mio. €.....	523
Bayern und Deutsche Bahn AG haben Verkehrsdurchführungsvertrag abgeschlossen.....	112

Bedeutung des Nachahmungseffekts bei U-Bahn-Suiziden.....	156
Bombardier liefert 48 Triebzüge an SNCF.....	445
Bombardier liefert automatischen Peoplemover für Flughafen Peking.....	444
Brandschutzkonzepte für unterirdische Verkehrsanlagen – Brandsimulation als Hilfsmittel zur Beurteilung der Brandgefährdung <i>Thiel, Ziemann</i>	TB 150
Das Design der Münchner U-Bahn <i>Neumeister, Bergsträßer</i>	246
Deutsche Bahn AG hebt Fahrpreise um 2,9 % an.....	524
Die Lösung des Combino-Problems <i>Uebel, Wehling, Bobsien</i>	TB 62
Dieseltriebzüge für dänische Privatbahn Lokalbanen	158
Erfahrungsbericht eSIE.CAR – Modulares Wagenkastenkonzept für wirtschaftliche Regionaltriebzüge der Zukunft <i>Gerhard, Meyer, Peuker, Schuh, Paulukuhn, Canales</i>	404
Erfolg der RegioNetze der Deutschen Bahn AG	157
Erweiterung und Instandhaltung der U-Bahn Santiago de Chile ..	205
Forschungsprojekt zur Information über barrierefreien Nahverkehr.....	445
Förderpreise 2005 der Hochbahn-Stiftung vergeben.....	398
Fully Automatic Metro for Lausanne (Vollautomatisierte Metro für Lausanne) <i>Lacôte, Buthion, Tutzauer</i>	TB 52
Gericht gestattet Nahverkehrsallianz von DB Stadtverkehr und Üstra ohne Auflagen.....	157
Hessische Landesbahn bestellt sechs Dieseltriebwagen bei Siemens.....	522
Hessische Landesbahn erhält Zuschlag für die Bedienung der Kahlgrundbahn-Strecke	446
Jahrbuch des Bahnwesens 2004/5 – Zehn Jahre Bahnreform	288
Leipziger Fahrzeugservice- und Infrastruktur-Betriebe vereinigt ..	444
Modernisierte Diesellokomotiven für Rangierdienst der DB Regio AG in Nürnberg.....	284
Modernisierung von 32 U-Bahn-Fahrzeugen in Nürnberg	51
Neue U-Bahn-Wagen der dritten Generation vom Typ C für München – Zugkonzept und elektrische Ausrüstung <i>Birnfeld, Mayer</i>	226
Neue U-Bahn-Züge für München – Betriebserfahrungen <i>Pedall</i>	252
Neuerungen zum Jahresfahrplan 2005	55
Neues Fahrgastinformationssystem für S-Bahn München	396
Rahmenvereinbarung zum Rhein-Ruhr-Express (RRX) unterzeichnet	160
Reparatur des Schienenschleifwagens der Dresdner Verkehrsbetriebe	55
S-Bahn-Strecke Teltow-Stadt-Lichterfelde-Süd wiedereröffnet... 287	
Siemens liefert Fahrgastinformationssystem für Londons Busnetz.....	444
SNCF bestellt 28 elektrische Doppelstocktriebwagen bei Alstom	523
Straßenbahn für Florenz	525
Strategieelemente der urbanen Fahrweginstandhaltung <i>Ostermann, Ossberger</i>	496
Studie befürwortet Elektrifizierung Dachau-Altomünster.....	287
Thurbo bestellt Zwischenwagen für Gelenktriebwagen.....	158
U-Bahn-Züge Typ C 1.9 für München <i>Erlor, Radtke</i>	216
Untersuchungen und Entscheid zur Erweiterung der U-Bahn Hamburg.....	56
Verkehr in Zahlen 2004/2005.....	398
Videoüberwachung für automatische U-Bahn	51
Windhoff liefert Schotterselbstentladewagen für die Berliner U-Bahn	350
Zehn Doppelstock-Nahverkehrswagen für Toronto	285
Zehn U-Bahn-Züge für Valencia.....	51

Personalien

Bundesverdienstkreuz am Bande für Prof. Dipl.-Ing. Dieter Bögle.....	528
Hauptgeschäftsführer Haase der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft verabschiedet.....	528
Helmut König †	351
Herbert Wittmann †	63
Karl Popp †	399
Kurt Bauermeister †	63
Neue Referentin für Kommunikation im Verband der Bahnindustrie.....	399
Staatspreis Consulting 2004 für Herbert Hasslinger.....	207
Wechsel in der Geschäftsführung von Alstom LHB GmbH.....	399
Wolfgang Messerschmidt †	288
Wechsel in der Geschäftsführung des Verbandes der Bahnindustrie.....	288

Produkte I Entwicklungen

Kompakter Motorschutzschalter für Leistungen bis 7,5 kW	62
Leistungsschalter bis 630 A Betriebsstrom.....	62
Neuer Antriebsstromrichter für 3-kV-DC-Netze von ABB	61

Publikationen

Auf Rad und Schiene – Millimeterstrukturen durch Megahertzwellen	62
Bauen in Beton.....	62
Bewertung von Reibwerkstoffen für Fahrzeugbremsen.....	207
Datenbank der Eisenbahnfachliteratur seit Juni 2005 über Internet zugänglich	514
Die Kassel-Naumburger Eisenbahn AG	528
Eisenbahn Ingenieur Kalender 2005.....	288
Eisenbahn-Taschenatlas Deutschland–Österreich–Schweiz.....	528
Ergomechanics Interdisziplinärer Kongress Wirbelsäulenforschung	398
Grundwissen Bahn	398
Handbuch der Europäischen Eisenbahn-Gesetzgebung.....	288
Jahrbuch des Bahnwesens 2004/5 – Zehn Jahre Bahnreform	288
Konstruieren, Gestalten, Entwerfen.....	62
Lok-Legende 103	528
Münchener Schienennahverkehr.....	528
Nahverkehr in Köln und Bonn	398
ÖBB-Fahrzeuge.....	288
Presse Taschenbuch Mobilität und Logistik 2005/2006	207
Produktionsintegrierter Umweltschutz (PIUS); Grundlagen und Anwendungsbereich – Richtlinie VDI 4075 Blatt 1	207
Transrapid und Rad-Schiene-Hochgeschwindigkeitsbahn – Ein gesamtheitlicher Systemvergleich.....	527
Übersicht über aktuelle VDI-Richtlinien und Normen im Internet .	112
Verbesserte Bestellmöglichkeit von VDI-Richtlinien im Internet ...	399
Verkehr in Zahlen 2004/2005.....	398

Qualitätsmanagement

Einheitlicher Qualitätsstandard für die Schienenfahrzeugindustrie <i>Heinzmann, Schmidt</i>	TB 18
---	-------

Reisezugwagen

40 Doppelstockwagen für Deutsche Bahn AG	54
Auftrag über zehn Doppelstockwagen für Toronto	51
Bayern fördert Fahrzeugerneuerung mit 24 Mio. €	523

Brandschutztechnische Prüfungen für die Reisezugwagen der ÖBB <i>Hohenwarter, Grüner</i>	TB 136
Die Zukunft des Nachtzugverkehrs in Europa <i>Manthei</i>	116
Druckversuch an Wagen des Triebzugs RABe 514 für die S-Bahn Zürich	522
Hochgeschwindigkeitszüge Talgo 350 im Regelbetrieb.....	349
Kabelentwicklungen am Bahnmarkt <i>Ott, Haas, Morgenroth</i>	TB 103
Mehrsystem-Energieversorgungsanlagen bei Reisezugwagen im grenzüberschreitenden Bahnverkehr unter Berücksichtigung abweichender UIC-Bedingungen <i>Milewski, Bunzeck</i>	TB 112
Modernisierung der ICE1-Triebzüge der Deutschen Bahn AG.....	397
Modernisierung von Reisezugwagen der Deutschen Bahn AG	51
Nexans liefert Leitungen für chinesische Reisezugwagen	523
ÖBB modernisieren Speisewagen	286
Reisezugwagen für Verkehr in 5000 m Höhe	283
Sicherheit an der Bahnsteigkante <i>Feser, Bramauer, Tazreiter, Fullalove</i>	TB 226
Umbau von Regionalzügen auf Wendezugbetrieb in Frankreich ..	396
Verwiegen von Schienenfahrzeugen <i>Lauck, Richter</i>	382
Zehn Doppelstock-Nahverkehrswagen für Toronto	285
Zehn Doppelstockwagen für New Mexico	51

Spurführungstechnik I Fahrwerke

Geometrie Rad/Schiene, ein gemeinsames Thema für Fahrzeug und Fahrweg <i>Scheunemann, Kolbe, Müller</i>	TB 168
Grundsätzliche Überlegungen zur Fahrwerkstechnik am Beispiel der Lokomotiv-Baureihe 189 <i>Haigermoser, Lubosch, Breuer</i>	TB 198
Heinrich Hertz und Ferdinand Redtenbacher – Ein Beitrag zur Entwicklung der Kontaktmechanik von Rad und Schiene <i>Knothe, Piotrowski</i>	424
Konzept eines vereinfachten, leichten Eisenbahnfahrwerks <i>Fleiss</i>	432
Verwiegen von Schienenfahrzeugen <i>Lauck, Richter</i>	382
Windhoff übergibt 100. Drehgestell für Regioshuttles an Stadler Pankow.....	444

Tagungen I Termine I Veranstaltungen

36. Tagung „Moderne Schienenfahrzeuge“	112
Bedeutung der Messe ET 05 in der Euregio Basel.....	63
Initiative zur Regionalisierung der Infrastrukturverantwortung – Bericht über eine Tagung der VDV-Akademie am 24./25. Januar 2005 in Berlin <i>Anemüller</i>	150

Umweltschutz

Betrieb, Technik und Unterhalt der Toiletten mit Bioreaktoren bei der SBB AG <i>Handschin, Bleicher</i>	TB 236
Fahrzeugselektive Überwachung der Geräuschemission von Schienenfahrzeugen <i>Kalivoda</i>	TB 248
Fortschreibung von „Schall 03“ und „Akustik 04“ <i>Onnich, Greven, Jäger, Möhler</i>	TB 242
Geothermische Beheizung von Weichen und Haltestellenflächen in Dresden	54
Produktionsintegrierter Umweltschutz (PIUS); Grundlagen und Anwendungsbereich – Richtlinie VDI 4075 Blatt 1	207
Projekt EnergieSparen im Personenverkehr – Energiekostenmanagement für die Traktionsenergie der Deutschen Bahn <i>Strößenreuther, Halbach</i>	356

Verkehrsunternehmen

100 Jahre Einphasen-Wechselstrombetrieb bei der Eisenbahn....	111
1 000 Bahnhöfe in Deutschland rauchfrei.....	286

110 Jahre Bahnhofsmision	160
38 Stadtbahnen für U-Bahn Wien	55
40 Doppelstockwagen für Deutsche Bahn AG	54
4,9 % mehr Trassenanmeldungen als im Vorjahr	446
75 Jahre Autoreisezug in Deutschland.....	286
Abellio mietet Lokomotiven bei Siemens Dispolok	524
Alstom liefert Signalausstattung für neue Straßenbahnlinien in Madrid	351
Ausbau der Strecke Hamburg–Kaltenkirchen	54
Ausbaustrecke Berlin–Hamburg bringt 27 % Verkehrszuwachs ...	158
Auslieferung der S-Bahn-Triebzüge Baureihe 481 für Berlin abgeschlossen	56
Bedeutung des Nachahmungseffekts bei U-Bahn-Suiziden.....	156
Betriebsleistung der Eisenbahn in Deutschland überschreitet 1 Mrd. Trassenkilometer	285
Connex ist erster privater Betreiber von Güterzügen in Frankreich.....	446
DB Magnetbahn GmbH gegründet	286
Der Systemverbund in der neuen Struktur des ÖBB-Konzerns <i>Huber</i>	TB 15
Deutsche Bahn AG betreibt Differenzierung von Stellwerken zur Vergrößerung des Anbietermarktes.....	157
Deutsche Bahn AG hebt Fahrpreise um 2,9 % an.....	524
Deutsche Bahn AG mit eigenem Fernsehprogramm Bahn TV.....	398
Deutsche Bahn AG und Französische Staatsbahnen bauen Zusammenarbeit aus	445
Deutsche Bahn AG wird in Zügen drahtlosen Breitband-Internetzugang während der Fahrt anbieten	351
Dieseltriebzüge für dänische Privatbahn Lokalbahn	158
Doppelstock-Autotransportwagen für Finnische Staatsbahn	158
Dr. Werner Müller ist neuer Aufsichtsratsvorsitzender der Deutschen Bahn AG	525
Drei Dieseltriebwagen für Bodensee-Oberschwaben-Bahn	157
Drei Dieseltriebzüge Typ Lint 41 für Abellio.....	157
Erfolg der RegioNetze der Deutschen Bahn AG	157
Erfolg des Online-Tickets der Deutschen Bahn AG	159
Erfolgreiche Feuerwehrrübung bei der S-Bahn München.....	397
Erfolgreiche Gleisanschlussverkehre in der Region Bonn/Rhein-Sieg	350
Europorte 2 ist erster ausländischer Güterverkehrsbetreiber in Frankreich.....	524
Fahrplan der Deutschen Bahn AG kann gegoogelt werden.....	159
Geothermische Beheizung von Weichen und Haltestellenflächen in Dresden	54
Gericht gestattet Nahverkehrsallianz von DB Stadtverkehr und Üstra ohne Auflagen.....	157
Geschäftsentwicklung der Deutsche Bahn AG 2004–2005	524
Hessische Landesbahn erhält Zuschlag für die Bedienung der Kahlgrundbahn-Strecke	446
Jahresfahrplan 2005 der Deutschen Bahn AG.....	54
Korruptionsbericht 2004 der Deutschen Bahn AG.....	59
Mehrsystemlokomotiven Re 474 für den Güterverkehr Schweiz–Italien von SBB Cargo abgenommen.....	397
Modernisierung der ICE1-Triebzüge der Deutschen Bahn AG.....	397
Neue Konzernbevollmächtigte der Deutschen Bahn AG in Hessen, Hamburg und Schleswig-Holstein.....	111
Neue Konzernstruktur der Deutschen Bahn AG	285
Neuerungen zum Jahresfahrplan 2005	55
ÖBB modernisieren Speisewagen	286
ÖBB Passagiercharta beinhaltet Entschädigungsanspruch bei Verspätungen	206

Planfeststellung für Magnetschwebbahn München beantragt....	285
Polnische Diesellokomotiven in Deutschland	159
Präqualifikationsverfahren zur Vereinfachung von Vergaben im Baubereich	286
Projekt Chancengleichheit bei europäischen Bahnen.....	53
Reparatur des Schienenschleifwagens der Dresdner Verkehrsbetriebe	55
SBB Cargo fährt mehr Züge in Deutschland und in Italien	110
SBB Cargo führt in Norditalien Haus-zu-Haus-Transporte ein.....	111
Sonderangebote bei der Deutschen Bahn AG.....	446
Straßenbahn für Florenz	525
Strukturreform der Österreichischen Bundesbahnen umgesetzt..	111
Thurbo bestellt Zwischenwagen für Gelenktriebwagen	158
Transport von Vans mit DB AutoZug	54
Umbau von 60 Triebköpfen ETR 500 der Italienischen Staatsbahn	446
Untersuchungen und Entscheid zur Erweiterung der U-Bahn Hamburg.....	56
Verwaltungsgericht Köln bestätigt Trassenvergabe der DB Netz AG und ermöglicht weiterhin Fernverkehr nach Sylt.....	525
Von Rom nach Mailand für 9 €	205
Vorläufige Geschäftszahlen der Deutschen Bahn AG 2004	286
Vossloh liefert 14 Diesellokomotiven für die Schweizerischen Bundesbahnen	350
Weiterentwicklung der Vegetationskontrolle bei der Deutschen Bahn AG	286
Zementwerk Schelklingen wird auf der Schiene mit rheinischer Braunkohle beliefert	205
Zusätzliche Lokomotiven ER20 beim Allgäuexpress	158
Zuwächse bei DB Nachtzug nach Italien und Frankreich	525

Verkehrswesen I Verkehrspolitik

Anteil der Eisenbahnen am Güterverkehr in der Europäischen Union	206
Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG bestätigt Ziel der Kapitalmarktfähigkeit.....	59
Ausschreibung des Regionalverkehrs München–Regensburg–Hof/Furth im Wald	287
BahnBeirat empfiehlt Privatisierung der Deutschen Bahn AG als integrierten Konzern.....	527
Bayern und Deutsche Bahn AG haben Verkehrsdurchführungsvertrag abgeschlossen	112
Bis zum Jahr 2008 zusätzlich 750 Mio. € für Schieneninfrastrukturprojekte	526
Bundesregierung beauftragt Weiterentwicklung des Transrapid... 527	
Der Markteintritt der Low-Cost-Airlines in Deutschland – Bedrohungspotenzial und Handlungsempfehlungen für die Deutsche Bahn AG <i>Meffert, Nießing, Ballensiefen</i>	68
Der Systemverbund in der neuen Struktur des ÖBB-Konzerns <i>Huber</i>	TB 15
Desiro UK – New train fleets on existing infrastructure (Desiro UK – Neue Fahrzeugflotte auf vorhandener Infrastruktur) <i>Shepperd</i>	TB 77
Deutsch-chinesisches Eisenbahnabkommen unterzeichnet	447
Deutsche Bahn AG und Bahnindustrie fordern Zulassungsvereinbarung.....	61
Direktor der European Rail Agency gewählt.....	59
Entwicklung der Eisenbahn in Bosnien-Herzegowina.....	60
Finanzierungsvereinbarung zum Ausbau der Eisenbahnstrecke Ludwigshafen–Saarbrücken abgeschlossen.....	526
Flächenverbrauch durch Straßenverkehr	60
Folgekosten des Straßenverkehrs.....	60

Förderprogramm für Neu- und Ausbau von privaten Gleisanschlüssen.....	59
Fünjfähriges Bestehen der Allianz pro Schiene.....	526
Güterverkehr der Verkehrsbranche im Jahr 2004	160
Güterzugverbindung Bayern–Triest für Anbindung an die Seeschifffahrt.....	207
Herausforderungen für die Verkehrspolitik in Ost- und Mitteleuropa <i>Platzer</i>	124
Initiative zur Regionalisierung der Infrastrukturverantwortung – Bericht über eine Tagung der VDV-Akademie am 24./25. Januar 2005 in Berlin <i>Anemüller</i>	150
Integration des Flug- und Eisenbahnverkehrs und ihre Realisierung in der Tschechischen Republik <i>Bína</i>	75
Letzte Lücke der Neubaustrecke Nürnberg–Ingolstadt bei Kinding geschlossen	447
Otto Wiesheu löst Klaus Daubertshäuser als Vorstandsmitglied der Deutschen Bahn AG ab	526
Positive Halbjahresbilanz zur Lkw-Maut	526
Projekt eines Personenbahnhofs im Gotthardbasistunnel: Porta Alpina Sedrun	287
Rahmenvereinbarung zum Rhein-Ruhr-Express (RRX) unterzeichnet	160
S-Bahn-Strecke Teltow-Stadt–Lichterfelde-Süd wiedereröffnet ...	287
Stand der Lärmsanierung an Bahnstrecken in Deutschland.....	206
Start des Lkw-Mautsystems in Deutschland	59
Strecke Hamburg–Lübeck wird elektrifiziert.....	527
Studie befürwortet Elektrifizierung Dachau–Altomünster.....	287
VDI fürchtet Verkehrsinfarkt in Deutschland.....	447
Verkehr in Zahlen 2004/2005.....	398
Verzerrter Wettbewerb zwischen Billigfluglinien und Schienenpersonenverkehr.....	60
Werden die Bahnen kaputtgespart? ... aus der Sicht des Bundesministeriums für Verkehr-, Bau- und Wohnungswesen <i>Harting</i> ...	16
Werden die Bahnen kaputtgespart? ... aus der Sicht der Deutschen Bahn <i>Heinisch</i>	20
Zukunft des Transrapid in Deutschland – Stand der Magnetbahnentwicklung und Ausblick <i>Dörries</i>	82
Zusammenarbeit der Bahnen in Osteuropa	60
Zweite Etappe der Bahnreform in der Schweiz.....	287

Versuchswesen I Forschung I Wissenschaft

Achievement in Instrumented Wheelset Technology during 50 Years – Historical Background and Experience, modern development and Future Challenges as part of the Railway System (50 Jahre Messradsätze – Historische Entwicklung und Ergebnisse, moderne Forschung und zukünftige Zielsetzungen als Teil des Systems Bahn) <i>Olson</i>	TB 159
Brandschutztechnische Prüfungen für die Reisezugwagen der ÖBB <i>Hohenwarter, Grüner</i>	TB 136
Das Weiterentwicklungsprogramm Transrapid <i>Herzberg</i>	86
Die Lösung des Combino-Problems <i>Uebel, Wehling, Bobsien</i>	TB 62
Druckversuch an Wagen des Triebzugs RABe 514 für die S-Bahn Zürich	522
Finite Elemente Analyse des Überrollens eines Herzstücks <i>Wiest, Daves, Fischer, Ossberger</i>	461
Forschungsprojekt zur Information über barrierefreien Nahverkehr.....	445
Förderpreise 2005 der Hochbahn-Stiftung vergeben.....	398
Heinrich Hertz und Ferdinand Redtenbacher – Ein Beitrag zur Entwicklung der Kontaktmechanik von Rad und Schiene <i>Knothe, Piotrowski</i>	424
Passive Safety of Rail Vehicles <i>Hecht, Filova, Beika, Reich</i>	276

Schmierfilm auf den Schienen – Systemlösungen für das Herbstproblem <i>Spieß</i>	TB 220
The Impact of a Wheel on a Crossing (Die Stoßwirkung eines Rades auf das Herzstück einer Weiche) <i>Fischer, Oberaigner, Daves, Wiest, Blumauer, Ossberger</i>	336
Transrapid für automatischen Betrieb zugelassen	350
Verwiegen von Schienenfahrzeugen <i>Lauck, Richter</i>	382
Welche Ergebnisse der Oberbauforschung sind kurzfristig umsetzbar? <i>Presle</i>	134

Werkstätten I Instandhaltung

Auftrag zur Instandhaltung des Stadtbahnsystems Bangkok an Siemens.....	284
Aufträge für Windhoff Bahntechnik	156
Fleet management – Life Cycle Cost-based maintenance supported by advanced brake systems (Flottenmanagement – LCC-basierte Instandhaltung, unterstützt durch moderne Bremsysteme) <i>Merkel, Tione</i>	TB 84
Instandhaltungsauftrag für Heathrow Express	52
Integrierte Gleisinstandhaltung <i>Veit</i>	330
Knorr-Bremse verstärkt Serviceaktivitäten.....	205
Kontaktsysteme und Werkstoffe in der elektrischen Verbindungstechnik für Schienenfahrzeuge <i>Schwarzkopf</i>	TB 96
Lärminderung durch oszillierendes Schleifen <i>Hartleben</i>	324

Leipziger Fahrzeugservice- und Infrastruktur-Betriebe vereinigt ..	444
Moderne Weicheninstandhaltung <i>Lichtberger</i>	188
Moderner Betriebsfestigkeitsnachweis für Schienenfahrzeuge (Bericht über das Kolloquium am 10. März 2005 bei der DB AG in Berlin) <i>Wolter</i>	506
Modernisierung der ICE1-Triebzüge der Deutschen Bahn AG	397
Redesign der ICE-Triebzüge der ersten Generation <i>Brambring, Höbel</i>	306
Regelmaßnahme asymmetrisches Schleifen <i>Schöch</i>	317
Reparatur des Schienenschleifwagens der Dresdner Verkehrsbetriebe	55
Schotterbettreinigung auf eingleisigen Eisenbahnstrecken <i>Schilling</i>	414
Softwaregestützte Instandhaltung moderner Schienenfahrzeuge <i>Forstner</i>	TB 22
Strategieelemente der urbanen Fahrweginstandhaltung <i>Ostermann, Ossberger</i>	496

Werkstoffe

Brandschutztechnische Prüfungen für die Reisezugwagen der ÖBB <i>Hohenwarter, Grüner</i>	TB 136
Erfahrungsbericht eSIE.CAR – Modulares Wagenkastenkonzept für wirtschaftliche Regionaltriebzüge der Zukunft <i>Gerhard, Meyer, Peuker, Schuh, Paulukuhn, Canales</i>	404

Brake technology

- Braking curves in Europe *Eichenberger, Gröpler*.....TB 266
 Improvement of wheel rail adhesion coefficient by means of vehicle measures *Haas*TB 212

Components

- 15 kV/16,7 Hz Traction Power Supply via Medium Frequency Transformer *Victor* 26
 Board-autonomous train positioning by map-matching technology *Wiltshko, Möhlenbrink*..... 268
 Cable developments for the railway industry *Ott, Haas, Morgenroth*.....TB 103
 Contact systems and materials in electrical connection technology for rolling stock *Schwarzkopf*TB 96
 Design and construction of the biological toilet system and their operation and maintenance in Switzerland *Handschin, Bleicher*TB 236
 Fire safety examinations for railway carriages of the Austrian Railway Agency *Hohenwarter, Grüner*.....TB 136
 Multi-System Energy Supply Systems of Passenger coaches for International Railway Traffic Under Consideration of Deviating UIC Conditions *Milewski, Bunzeck*TB 112
 Safety at the edge of platform *Feser, Bramauer, Tazreiter, Fullalove*.....TB 226
 Speed and Distance Unit (SDU) as central component of modern train-borne high speed solutions *Ganz, Kolbe*TB 275
 The Austrian Federal Railway's new infrastructure checkpoints – continuous measurements and analyses *Mittermayr, Presle, Stephanides, Weilinger*TB 121
 The European general purpose locomotive class 1216 *Buchberger, Schurig*.....TB 72
 Train location with on-board sensors *Geistler, Böhringer* 101
 Train safety systems – A challenge for cross-border locomotives *Vitins, Köck*.....TB 256

Controlling

- Software aided maintenance of modern rolling stock *Forstner*TB 22

Electric motive power units

- 15 kV/16,7 Hz Traction Power Supply via Medium Frequency Transformer *Victor* 26
 Cable developments for the railway industry *Ott, Haas, Morgenroth*.....TB 103
 General considerations on running gear technology at the example of locomotive class 189 *Haigermoser, Lubosch, Breuer*TB 198
 New Subway-trains for Munich – Operational experiences *Pedall* 252
 Redesign of the ICE Train-sets of the first generation *Brambring, Höbel* 306
 The European general purpose locomotive class 1216 *Buchberger, Schurig*.....TB 72

Electrical engineering

- Contact systems and materials in electrical connection technology for rolling stock *Schwarzkopf*TB 96
 Multi-System Energy Supply Systems of Passenger coaches for International Railway Traffic Under Consideration of Deviating UIC Conditions *Milewski, Bunzeck*TB 112

- New third generation of Type C metro cars for Munich – Train concept and electrical equipment *Birnfeld, Mayer* 226

Electronics | Electronic data processing | Telematics

- 15 kV/16,7 Hz Traction Power Supply via Medium Frequency Transformer *Victor* 26
 Checkpoint systems and their integration into solid state interlockings for automatic train supervision *Sünder, Schöbel, Pisek, Maly*TB 130
 Fleet management – Life Cycle Cost-based maintenance supported by advanced brake systems *Merkel, Tione*.....TB 84
 Fully Automatic Metro for Lausanne *Lacôte, Buthion, Tutzauer*.....TB 52
 The Austrian Federal Railway's new infrastructure checkpoints – continuous measurements and analyses *Mittermayr, Presle, Stephanides, Weilinger*TB 121
 The political goals and framework for the implementation of the ETCS in Germany and Europe *Neuhöfer* 169
 Track recording using GPS/INS *Joch, Legat, Kühtreiber*TB 190
 Train safety systems – A challenge for cross-border locomotives *Vitins, Köck*.....TB 256

Environmental protection

- Design and construction of the biological toilet system and their operation and maintenance in Switzerland *Handschin, Bleicher*TB 236
 The Energy saving Project in Passenger Transportation – Deutsche Bahn's "Energy Cost Management" concerning traction energy *Strößenreuther, Halbach* 356
 Updating "Schall 03" ["Noise 03"] and "Akustik 04" ["Acoustics 04"] *Onnich, Greven, Jäger, Möhler*TB 242
 Vehicle selective noise monitoring of rolling stock *Kalivoda*.....TB 248

ETCS

- Braking curves in Europe *Eichenberger, Gröpler*.....TB 266
 Implementation of ETCS level 1 at ÖBB *Zierl*.....TB 282
 Speed and Distance Unit (SDU) as central component of modern train-borne high speed solutions *Ganz, Kolbe*TB 275
 User centred design applied to increase timetable stability *Fénix, Graffagnino, Sagot, Valot*TB 32

Freight wagons | Freight traffic | Mixed traffic

- Challenges to traffic policy in Eastern and Central Europe *Platzer* 124

High-speed traffic

- Challenges to traffic policy in Eastern and Central Europe *Platzer* 124
 Layout of High-speed Lines for the Maglev Train Transrapid in Comparison to Conventional Railway *Fengler, Hepe* 368
 Redesign of the ICE Train-sets of the first generation *Brambring, Höbel* 306

Infrastructure

- Asymmetric Grinding – A Regular Maintenance Activity *Schöch* 317

ERTMS/ETCS – Experiences in Germany, Innovations, Technical Solutions <i>Forth</i>	142
Fire protection plans for underground traffic systems – fire simulation as aids to the evaluation of the fire hazard <i>Thiel, Ziemann</i>	TB 150
Improvement of wheel rail adhesion coefficient by means of vehicle measures <i>Haas</i>	TB 212
Integrated Track Maintenance <i>Veit</i>	330
Layout of High-speed Lines for the Maglev Train Transrapid in Comparison to Conventional Railway <i>Fengler, Heppe</i>	368
Leaves on the track – solutions for the autumn problem using a system approach <i>Spless</i>	TB 220
Noise reduction by oscillation grinding <i>Hartleben</i>	324
Start up of GSM-R in Germany by the DB Netz AG <i>Glanzer, Müller</i>	177
Strategic elements for maintenance of tracks in public transit systems <i>Ostermann, Ossberger</i>	496
Technical innovations for the optimal interaction of track and vehicle <i>Junker</i>	TB 8
The Austrian Federal Railway's new infrastructure checkpoints – continuous measurements and analyses <i>Mittermayr, Presle, Stephanides, Weilinger</i>	TB 121
The political goals and framework for the implementation of the ETCS in Germany and Europe <i>Neuhöfer</i>	169
Track recording using GPS/INS <i>Joch, Legat, Kühnreiber</i>	TB 190
Updating “Schall 03“ [“Noise 03“] and “Akustik 04“ [“Acoustics 04“] <i>Onnich, Greven, Jäger, Möhler</i>	TB 242
Vehicle selective noise monitoring of rolling stock <i>Kalivoda</i>	TB 248
What results from permanent way research can be applied in the short term? <i>Presle</i>	134
Lightweight design	
Experience report eSIE.CAR – Modular carbody-concept for economical future regional trains-sets <i>Gerhard, Meyer, Peuker, Schuh, Paulukuhn, Canales</i>	404
Solving the Combino problem <i>Uebel, Wehling, Bobsien</i>	TB 62
Magnetic levitation	
Program for Further Development of Transrapid <i>Herzberg</i>	86
Project Support Transrapid in the Frame of the Maglev System Program <i>Bienert</i>	95
The Future of Transrapid in Germany – Status of Maglev Development and Perspectives <i>Dörries</i>	82
Materials	
Experience report eSIE.CAR – Modular carbody-concept for economical future regional trains-sets <i>Gerhard, Meyer, Peuker, Schuh, Paulukuhn, Canales</i>	404
Fire safety examinations for railway carriages of the Austrian Railway Agency <i>Hohenwarter, Grüner</i>	TB 136
Operation control system	
ERTMS/ETCS – Experiences in Germany, Innovations, Technical Solutions <i>Forth</i>	142
Start up of GSM-R in Germany by the DB Netz AG <i>Glanzer, Müller</i>	177
Technical innovations for the optimal interaction of track and vehicle <i>Junker</i>	TB 8
The political goals and framework for the implementation of the ETCS in Germany and Europe <i>Neuhöfer</i>	169
Passenger coaches	
Cable developments for the railway industry <i>Ott, Haas, Morgenroth</i>	TB 103

Fire safety examinations for railway carriages of the Austrian Railway Agency <i>Hohenwarter, Grüner</i>	TB 136
Multi-System Energy Supply Systems of Passenger coaches for International Railway Traffic Under Consideration of Deviating UIC Conditions <i>Milewski, Bunzeck</i>	TB 112
Safety at the edge of platform <i>Feser, Bramauer, Tazreiter, Fullalove</i>	TB 226
The Future of Night Train Services in Europe <i>Manthei</i>	116
Weighing of rail vehicles <i>Lauck, Richter</i>	382
Quality management	
Common quality-standard for railway industry <i>Heinzmann, Schmidt</i>	TB 18
Rail traffic companies I Authorities	
Aspects in the Development of Infrastructure Charges at the Austrian Federal Railways <i>Garstenauer</i>	182
Project Support Transrapid in the Frame of the Maglev System Program <i>Bienert</i>	95
Slovenian Railways – Restructurisation and Strategy <i>Orbanic</i>	257
The ‘Interconnected System’ in the new structure of the ÖBB Group <i>Huber</i>	TB 15
The technically integrated rail system – an economic necessity <i>Lang</i>	TB 38
Railway construction	
Fully Automatic Metro for Lausanne <i>Lacôte, Buthion, Tutzauer</i>	TB 52
Strategy for conflict management when handling construction contracts <i>Hüper</i>	263
The glass-roof of Berlin Central Station-Lehrte Station <i>Azer, Zahn</i>	294
Railway engineering I Railway history	
Achievement in Instrumented Wheelset Technology during 50 Years – Historical Background and Experience, modern development and Future Challenges as part of the Railway System <i>Olson</i>	TB 159
Desiro UK – New train fleets on existing infrastructure <i>Shepperd</i>	TB 77
Standardization in the field of railway applications and their European relevance <i>Gärtner</i>	36
The Energy saving Project in Passenger Transportation – Deutsche Bahn’s “Energy Cost Management“ concerning traction energy <i>Ströbenreuther, Halbach</i>	356
The long-distance rail traffic in the United States <i>Gärtner</i>	468
The technically integrated rail system – an economic necessity <i>Lang</i>	TB 38
Railway operation	
Checkpoint systems and their integration into solid state interlockings for automatic train supervision <i>Sünder, Schöbel, Pisek, Maly</i>	TB 130
Deutsche Bahn’s Passenger Information System RIS – Strategy, Status and Outlook <i>Köhler</i>	363
Implementation of ETCS level 1 at ÖBB <i>Zierl</i>	TB 282
Passenger safety on level crossings <i>Brückmann, Schedel, Wieczorek</i>	452
The long-distance rail traffic in the United States <i>Gärtner</i>	468
The technically integrated rail system – an economic necessity <i>Lang</i>	TB 38
Updating “Schall 03“ [“Noise 03“] and “Akustik 04“ [“Acoustics 04“] <i>Onnich, Greven, Jäger, Möhler</i>	TB 242

User centred design applied to increase timetable stability <i>Fénix, Graffagnino, Sagot, Valot</i>	TB 32
Vehicle selective noise monitoring of rolling stock <i>Kalivoda</i>	TB 248

Railway permanent way | Railway superstructure | Track engineering | Railway signalling

Achievement in Instrumented Wheelset Technology during 50 Years – Historical Background and Experience, modern development and Future Challenges as part of the Railway System <i>Olson</i>	TB 159
Ballast cleaning on single-track railway lines <i>Schilling</i>	414
Checkpoint systems and their integration into solid state interlockings for automatic train supervision <i>Sünder, Schöbel, Pisek, Maly</i>	TB 130
Finite elements analysis of a wheel passing a crossing <i>Wiest, Daves, Fischer, Ossberger</i>	461
Implementation of ETCS level 1 at ÖBB <i>Zierl</i>	TB 282
Layout of High-speed Lines for the Maglev Train Transrapid in Comparison to Conventional Railway <i>Fengler, Heppe</i>	368
Modern maintenance of switches <i>Lichtberger</i>	188
New third generation of Type C metro cars for Munich – Train concept and electrical equipment <i>Birnfeld, Mayer</i>	226
Passenger safety on level crossings <i>Brückmann, Schedel, Wieczorek</i>	452
The Geometry of Wheel/Rail is a common Subject of Vehicle and Track <i>Scheunemann, Kolbe, Müller</i>	TB 168
The Impact of a Wheel on a Crossing <i>Fischer, Oberaigner, Daves, Wiest, Blumauer, Ossberger</i>	336
Track recording using GPS/INS <i>Joch, Legat, Kühtreiber</i>	TB 190
Train safety systems – A challenge for cross-border locomotives <i>Vitins, Köck</i>	TB 256
What results from permanent way research can be applied in the short term? <i>Presle</i>	134

Railway rolling stock

Design and construction of the biological toilet system and their operation and maintenance in Switzerland <i>Handschin, Bleicher</i>	TB 236
Desiro UK – New train fleets on existing infrastructure <i>Shepperd</i>	TB 77
Experience report eSIE.CAR – Modular carbody-concept for economical future regional trains-sets <i>Gerhard, Meyer, Peuker, Schuh, Paulukuhn, Canales</i>	404
Fleet management – Life Cycle Cost-based maintenance supported by advanced brake systems <i>Merkel, Tione</i>	TB 84
Improvement of wheel rail adhesion coefficient by means of vehicle measures <i>Haas</i>	TB 212
Leaves on the track – solutions for the autumn problem using a system approach <i>Spiess</i>	TB 220
Metro trains type C 1.9 for Munich <i>Erlor, Radtke</i>	216
Passive Safety of Rail Vehicles <i>Hecht, Filova, Beika, Reich</i>	276
Standardization in the field of railway applications and their European relevance <i>Gärtner</i>	36
The Energy saving Project in Passenger Transportation – Deutsche Bahn’s “Energy Cost Management“ concerning traction energy <i>Strößenreuther, Halbach</i>	356
The long-distance rail traffic in the United States <i>Gärtner</i>	468
Train safety systems – A challenge for cross-border locomotives <i>Vitins, Köck</i>	TB 256
Verification procedure for fire protection of technical installations in rail vehicles <i>Dirksmeier</i>	TB 146

Railway workshops | Maintenance

Asymmetric Grinding – A Regular Maintenance Activity <i>Schöch</i>	317
Ballast cleaning on single-track railway lines <i>Schilling</i>	414
Contact systems and materials in electrical connection technology for rolling stock <i>Schwarzkopf</i>	TB 96
Fleet management – Life Cycle Cost-based maintenance supported by advanced brake systems <i>Merkel, Tione</i>	TB 84
Integrated Track Maintenance <i>Veit</i>	330
Modern maintenance of switches <i>Lichtberger</i>	188
Noise reduction by oscillation grinding <i>Hartleben</i>	324
Redesign of the ICE Train-sets of the first generation <i>Brambring, Höbel</i>	306
Software aided maintenance of modern rolling stock <i>Forstner</i>	TB 22
Strategic elements for maintenance of tracks in public transit systems <i>Ostermann, Ossberger</i>	496

Rapid transit | Regional traffic

Experience report eSIE.CAR – Modular carbody-concept for economical future regional trains-sets <i>Gerhard, Meyer, Peuker, Schuh, Paulukuhn, Canales</i>	404
Fire protection plans for underground traffic systems – fire simulation as aids to the evaluation of the fire hazard <i>Thiel, Ziemann</i>	TB 150
Fully Automatic Metro for Lausanne <i>Lacôte, Buthion, Tutzauer</i>	TB 52
Metro trains type C 1.9 for Munich <i>Erlor, Radtke</i>	216
New Subway-trains for Munich – Operational experiences <i>Pedall</i>	252
New third generation of Type C metro cars for Munich – Train concept and electrical equipment <i>Birnfeld, Mayer</i>	226
Solving the Combino problem <i>Uebel, Wehling, Bobsien</i>	TB 62
Strategic elements for maintenance of tracks in public transit systems <i>Ostermann, Ossberger</i>	496
The Design of Munich Subway <i>Neumeister, Bergsträßer</i>	246

Testing | Research

Achievement in Instrumented Wheelset Technology during 50 Years – Historical Background and Experience, modern development and Future Challenges as part of the Railway System <i>Olson</i>	TB 159
Finite elements analysis of a wheel passing a crossing <i>Wiest, Daves, Fischer, Ossberger</i>	461
Fire safety examinations for railway carriages of the Austrian Railway Agency <i>Hohenwarter, Grüner</i>	TB 136
Leaves on the track – solutions for the autumn problem using a system approach <i>Spiess</i>	TB 220
Passive Safety of Rail Vehicles <i>Hecht, Filova, Beika, Reich</i>	276
Program for Further Development of Transrapid <i>Herzberg</i>	86
Solving the Combino problem <i>Uebel, Wehling, Bobsien</i>	TB 62
The Impact of a Wheel on a Crossing <i>Fischer, Oberaigner, Daves, Wiest, Blumauer, Ossberger</i>	336
Weighing of rail vehicles <i>Lauck, Richter</i>	382
What results from permanent way research can be applied in the short term? <i>Presle</i>	134

Transportation | Transport policy

Challenges to traffic policy in Eastern and Central Europe <i>Platzer</i>	124
Desiro UK – New train fleets on existing infrastructure <i>Shepperd</i>	TB 77

Integration of air- and railwaytraffic and its realisation in the Czech Republic <i>Bína</i>	75
The Future of Transrapid in Germany – Status of Maglev Development and Perspectives <i>Dörries</i>	82
The ‘Interconnected System’ in the new structure of the ÖBB Group <i>Huber</i>	TB 15
The Market Entry of Low-Cost-Airlines in Germany – Potential Threats to the German Railways and Recommended Counter-Strategies <i>Meffert, Nießing, Ballensiefen</i>	68

Vehicle track interaction I Running gear

General considerations on running gear technology at the example of locomotive class 189 <i>Haigermoser, Lubosch, Breuer</i>	TB 198
The Geometry of Wheel/Rail is a common Subject of Vehicle and Track <i>Scheunemann, Kolbe, Müller</i>	TB 168
Weighing of rail vehicles <i>Lauck, Richter</i>	382

Namensverzeichnis

<i>Anemüller</i> Initiative zur Regionalisierung der Infrastrukturverantwortung – Bericht über eine Tagung der VDV-Akademie am 24./25. Januar 2005 in Berlin	150
<i>Auer</i> Optimierter Zwischenlagenwechsel bei den ÖBB	440
<i>Azer, Zahn</i> Das Glasdach des Berliner Hauptbahnhofs Lehrter Bahnhof	294
<i>Ballensiefen</i> siehe <i>Meffert</i> (68)	
<i>Beika</i> siehe <i>Hecht</i> (276)	
<i>Benzenberg</i> Am Hauptbahnhof Berlin wurde geklappt und es hat geklappt	292
<i>Bergsträßer</i> siehe <i>Neumeister</i> (246)	
<i>Bienert</i> Projektbegleitung Transrapid im Rahmen des Magnetbahn-Programms	95
<i>Bína</i> Integration des Flug- und Eisenbahnverkehrs und ihre Realisierung in der Tschechischen Republik	75
<i>Birnfeld, Mayer</i> Neue U-Bahn-Wagen der dritten Generation vom Typ C für München – Zugkonzept und elektrische Ausrüstung	226
<i>Bleicher</i> siehe <i>Handschin</i> (TB 236)	
<i>Blumauer</i> siehe <i>Fischer</i> (336)	
<i>Bobsien</i> siehe <i>Uebel</i> (TB 62)	
<i>Böhringer</i> siehe <i>Geistler</i> (101)	
<i>Bramauer</i> siehe <i>Feser</i> (TB 226)	
<i>Brambring, Höbel</i> Redesign der ICE-Triebzüge der ersten Generation	306
<i>Breuer</i> siehe <i>Haigermoser</i> (TB 198)	
<i>Brückmann, Schedel, Wieczorek</i> Reisendensicherung an höhengleichen Übergängen.....	452
<i>Buchberger, Schurig</i> Die Europäische Universallokomotive Rh 1216	TB 72
<i>Bunzeck</i> siehe <i>Milewski</i> (TB 112)	
<i>Buthion</i> siehe <i>Lacôte</i> (TB 52)	
<i>Canales</i> siehe <i>Gerhard</i> (404)	

<i>Clausecker</i> Die Bahnindustrie am Ende des Booms?	164
<i>Daves</i> siehe <i>Fischer</i> (336)	
<i>Daves</i> siehe <i>Wiest</i> (461)	
<i>Dirksmeier</i> Nachweisführung für anlagentechnischen Brandschutz in Schienenfahrzeugen	TB 146
<i>Dörries</i> Zukunft des Transrapid in Deutschland – Stand der Magnetbahn-Entwicklung und Ausblick	82
<i>Dreimann</i> ETCS – Technik und Strategie (Bericht über die Fachtagung der DMG-Bezirksgruppe Berlin am 4. März 2005)....	166
<i>Eichenberger, Gröpler</i> ETCS-Bremskurven in Europa.....	TB 266
<i>Erlor, Radtke</i> U-Bahn-Züge Typ C 1.9 für München	216
<i>Fengler, Heppe</i> Trassierung von Hochgeschwindigkeitsstrecken für die Magnetschwebbahn Transrapid und die Eisenbahn im Vergleich	368
<i>Fénix, Graffagnino, Sagot, Valot</i> User centred design applied to increase timetable stability (Benutzerorientiertes Design zur Erhöhung der Fahrplanstabilität)	TB 32
<i>Feser, Bramauer, Tazreiter, Fullalove</i> Sicherheit an der Bahnsteigkante	TB 226
<i>Filová</i> siehe <i>Hecht</i> (276)	
<i>Fischer, Oberaigner, Daves, Wiest, Blumauer, Ossberger</i> The Impact of a Wheel on a Crossing (Die Stoßwirkung eines Rades auf das Herzstück einer Weiche)	336
<i>Fischer</i> siehe <i>Wiest</i> (461)	
<i>Flaiss</i> Konzept eines vereinfachten, leichten Eisenbahnfahrwerks	432
<i>Forstner</i> Softwaregestützte Instandhaltung moderner Schienenfahrzeuge.....	TB 22
<i>Forth</i> ERTMS/ETCS – Erfahrungen in Deutschland, Innovationen, technische Lösungen	142
<i>Fullalove</i> siehe <i>Feser</i> (TB 226)	
<i>Ganz, Kolbe</i> Speed and Distance Unit (SDU) als Kernstück moderner fahrzeugseitiger Hochgeschwindigkeits-ETCS Lösungen	TB 275

<i>Garstenaue</i> Entwicklungstendenzen beim Infrastruktur-Benützungsentgelt der Österreichischen Bundesbahnen	182
<i>Gärtner</i> Der Schienenfernverkehr in den USA	468
<i>Gärtner</i> Die bahntechnische Normung und ihre europäische Relevanz.....	36
<i>Gärtner</i> DMG-Fortbildungsseminare 2005 für den Führungskräftenachwuchs	46
<i>Geistler, Böhringer</i> Ortung von Schienenfahrzeugen mit bordautonomer Sensorik	101
<i>Gerhard, Meyer, Peuker, Schuh, Paulukuhn, Canales</i> Erfahrungsbericht eSIE.CAR – Modulares Wagenkastenkonzept für wirtschaftliche Regionaltriebzüge der Zukunft.....	404
<i>Glanzer, Müller</i> Einführung von GSM-R in Deutschland durch die DB Netz AG	177
<i>Görlitz</i> Besuch der DMG-Bezirksgruppen Nord- und Südbayern bei der Firma ARS Altmann AG Automobillogistik in Wolnzach....	392
<i>Graffagnino</i> siehe <i>Fénix</i> (TB 32)	
<i>Greven</i> siehe <i>Onnich</i> (TB 242)	
<i>Gröpler</i> siehe <i>Eichenberger</i> (TB 266)	
<i>Grüner</i> siehe <i>Hohenwarter</i> (TB 136)	
<i>Güldenpenning</i> Jahrestagung 2004 der DMG in Essen	6
<i>Haas</i> Verbesserung des Reibwerts zwischen Rad und Schiene durch fahrzeugeitige Maßnahmen.....	TB 212
<i>Haas</i> siehe <i>Ott</i> (TB 103)	
<i>Haigermoser, Lubosch, Breuer</i> Grundsätzliche Überlegungen zur Fahrwerkstechnik am Beispiel der Lokomotiv-Baureihe 189	TB 198
<i>Halbach</i> siehe <i>Strößenreuther</i> (356)	
<i>Handschin, Bleicher</i> Betrieb, Technik und Unterhalt der Toiletten mit Bioreaktoren bei der SBB AG	TB 236
<i>Harting</i> Werden die Bahnen kaputtgespart? ... aus der Sicht des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen	16
<i>Hartleben</i> Lärminderung durch oszillierendes Schleifen	324
<i>Hecht, Filová, Beika, Reich</i> Passive Safety of Rail Vehicles	276
<i>Heinisch</i> Werden die Bahnen kaputtgespart? ... aus der Sicht der Deutschen Bahn	20
<i>Heinzmann, Schmidt</i> Einheitlicher Qualitätsstandard für die Schienenfahrzeugindustrie.....	TB 18
<i>Heppe</i> siehe <i>Fengler</i> (368)	
<i>Herzberg</i> Das Weiterentwicklungsprogramm Transrapid	86
<i>Hohenwarter, Grüner</i> Brandschutztechnische Prüfungen für die Reisezugwagen der ÖBB	TB 136
<i>Höbel</i> siehe <i>Brambring</i> (306)	
<i>Huber</i> Der Systemverbund in der neuen Struktur des ÖBB-Konzerns	TB 15
<i>Hüper</i> Strategie für ein Konfliktmanagement bei der Abwicklung von Bauverträgen	263
<i>Jäger</i> siehe <i>Onnich</i> (TB 242)	
<i>Joch, Legat, Kühreiber</i> Trassierungserfassung mittels GPS/INS	TB 190
<i>Junker</i> Technische Innovationen für das optimale Zusammenspiel von Fahrweg und Fahrzeug	TB 8
<i>Kalivoda</i> Fahrzeugselektive Überwachung der Geräuschemission von Schienenfahrzeugen.....	TB 248
<i>Knothe, Piotrowski</i> Heinrich Hertz und Ferdinand Redtenbacher – Ein Beitrag zur Entwicklung der Kontaktmechanik von Rad und Schiene	424
<i>Kolbe</i> siehe <i>Ganz</i> (TB 275)	
<i>Kolbe</i> siehe <i>Scheunemann</i> (TB 168)	
<i>Köck</i> siehe <i>Vitins</i> (TB 256)	
<i>Köhler</i> Das ReisendenInformationssystem (RIS) der Deutschen Bahn – Strategie, Status und Perspektiven	363
<i>Kühreiber</i> siehe <i>Joch</i> (TB 190)	

<i>Lacôte, Buthion, Tutzauer</i> Fully Automatic Metro for Lausanne (Vollautomatisierte Metro für Lausanne).....	TB 52
<i>Lang</i> Der technische Systemverbund Bahn – ein Gebot der Wirtschaftlichkeit	TB 38
<i>Lauck, Richter</i> Verwiegen von Schienenfahrzeugen	382
<i>Legat</i> siehe <i>Joch</i> (TB 190)	
<i>Lichtberger</i> Moderne Weicheninstandhaltung	188
<i>Lubosch</i> siehe <i>Haigermoser</i> (TB 198)	
<i>Maly</i> siehe <i>Sünder</i> (TB 130)	
<i>Manthei</i> Die Zukunft des Nachtzugverkehrs in Europa	116
<i>Mayer</i> siehe <i>Birnfeld</i> (226)	
<i>Meffert, Nießing, Ballensiefen</i> Der Markteintritt der Low-Cost-Airlines in Deutschland – Bedrohungspotenzial und Handlungsempfehlungen für die Deutsche Bahn AG	68
<i>Merkel, Tione</i> Fleet management – Life Cycle Cost-based maintenance supported by advanced brake systems (Flottenmanagement – LCC-basierte Instandhaltung, unterstützt durch moderne Bremssysteme).....	TB 84
<i>Meyer</i> siehe <i>Gerhard</i> (404)	
<i>Milewski, Bunzeck</i> Mehrsystem-Energieversorgungsanlagen bei Reisezugwagen im grenzüberschreitenden Bahnverkehr unter Berücksichtigung abweichender UIC-Bedingungen.....	TB 112
<i>Mittermayr, Presle, Stephanides, Weilingner</i> Die neuen Infrastrukturmessstellen der ÖBB – Kontinuierliche Messungen und Auswertungen	TB 121
<i>Möhlenbrink</i> siehe <i>Wiltshko</i> (268)	
<i>Möhler</i> siehe <i>Onnich</i> (TB 242)	
<i>Morgenroth</i> siehe <i>Ott</i> (TB 103)	
<i>Müller</i> siehe <i>Glanzer</i> (177)	
<i>Müller</i> siehe <i>Scheunemann</i> (TB 168)	
<i>Neuhöfer</i> Die politischen Ziele und Rahmenbedingungen für die Implementierung des ETCS in Deutschland und Europa	169
<i>Neumeister, Bergsträßer</i> Das Design der Münchner U-Bahn	246
<i>Nießing</i> siehe <i>Meffert</i> (68)	
<i>Oberaigner</i> siehe <i>Fischer</i> (336)	
<i>Olson</i> Achievement in Instrumented Wheelset Technology during 50 Years – Historical Background and Experience, modern development and Future Challenges as part of the Railway System (50 Jahre Messradsätze – Historische Entwicklung und Ergebnisse, moderne Forschung und zukünftige Zielsetzungen als Teil des Systems Bahn)	TB 159
<i>Onnich, Greven, Jäger, Möhler</i> Fortschreibung von „Schall 03“ und „Akustik 04“.....	TB 242
<i>Orbanic</i> Slowenische Eisenbahnen – Umstrukturierung und Strategie	257
<i>Ossberger</i> siehe <i>Fischer</i> (336)	
<i>Ossberger</i> siehe <i>Ostermann</i> (496)	
<i>Ossberger</i> siehe <i>Wiest</i> (461)	
<i>Ostermann, Ossberger</i> Strategieelemente der urbanen Fahrweginstandhaltung	496
<i>Ott, Haas, Morgenroth</i> Kabelentwicklungen am Bahnmarkt	TB 103
<i>Pachl</i> Fahrweg, Betrieb, Verkehr – Kernelemente im Systemverbund der Bahn	212
<i>Paulukuhn</i> siehe <i>Gerhard</i> (404)	
<i>Pedall</i> Neue U-Bahn-Züge für München – Betriebserfahrungen	252
<i>Peuker</i> siehe <i>Gerhard</i> (404)	
<i>Piotrowski</i> siehe <i>Knothe</i> (424)	
<i>Pisek</i> siehe <i>Sünder</i> (TB 130)	
<i>Platzer</i> Herausforderungen für die Verkehrspolitik in Ost- und Mitteleuropa	124
<i>Presle</i> Welche Ergebnisse der Oberbauforschung sind kurzfristig umsetzbar?	134

<i>Presle</i> siehe <i>Mittermayr</i> (TB 121)	
<i>Radtke</i> siehe <i>Erler</i> (216)	
<i>Reich</i> siehe <i>Hecht</i> (276)	
<i>Richter</i> siehe <i>Lauck</i> (382)	
<i>Sagot</i> siehe <i>Fénix</i> (TB 32)	
<i>Schedel</i> siehe <i>Brückmann</i> (452)	
<i>Scheunemann, Kolbe, Müller</i> Geometrie Rad/Schiene, ein gemeinsames Thema für Fahrzeug und FahrwegTB 168	
<i>Schilling</i> Schotterbettreinigung auf eingleisigen Eisenbahnstrecken..... 414	
<i>Schmidt</i> siehe <i>Heinzmann</i> (TB 18)	
<i>Scholtis</i> 2. Internationale U-Bahn-Konferenz der UITP zum Thema „Umstellung konventionell betriebener U-Bahnlinien auf Automatikbetrieb“ in Nürnberg 148	
<i>Schöbel</i> siehe <i>Sünder</i> (TB 130)	
<i>Schöch</i> Regelmaßnahme asymmetrisches Schleifen 317	
<i>Schraut</i> Das Prüfcenter Wegberg-Wildenrath – leistungsstarker Partner von Industrie, Wissenschaft und Betreibern (Veranstaltung der DMG-Bezirksgruppe West am 3. Juni 2005)... 516	
<i>Schuh</i> siehe <i>Gerhard</i> (404)	
<i>Schurig</i> siehe <i>Buchberger</i> (TB 72)	
<i>Schwarzkopf</i> Kontaktsysteme und Werkstoffe in der elektrischen Verbindungstechnik für SchienenfahrzeugeTB 96	
<i>Schwinges</i> Erfolgreicher Start von Bahn 2000 in der Schweiz .. 196	
<i>Seifert</i> Verbesserung der Energieeffizienz ist und bleibt eine Herausforderung für Bahnbetrieb und -technik 353	
<i>Shepperd</i> Desiro UK – New train fleets on existing infrastructure (Desiro UK – Neue Fahrzeugflotte auf vorhandener Infrastruktur)TB 77	
<i>Spieß</i> Schmierfilm auf den Schienen – Systemlösungen für das Herbstproblem.....TB 220	
<i>Stephan</i> Hochgeschwindigkeits-Bahnsysteme aus Deutschland im internationalen Markt..... 449	
<i>Stephanides</i> siehe <i>Mittermayr</i> (TB 121)	
<i>Strößenreuther, Halbach</i> Projekt EnergieSparen im Personenverkehr – Energiekostenmanagement für die Traktionsenergie der Deutschen Bahn..... 356	
<i>Sünder, Schöbel, Pisek, Maly</i> Sicherungssystemintegrierte Checkpoint-Anlagen für automatische ZugüberwachungTB 130	
<i>Tazreiter</i> siehe <i>Feser</i> (TB 226)	
<i>Thiel, Ziemann</i> Brandschutzkonzepte für unterirdische Verkehrsanlagen – Brandsimulation als Hilfsmittel zur Beurteilung der BrandgefährdungTB 150	
<i>Tione</i> siehe <i>Merkel</i> (TB 84)	
<i>Tutzauer</i> siehe <i>Lacôte</i> (TB 52)	
<i>Uebel, Wehling, Bobsien</i> Die Lösung des Combino-ProblemsTB 62	
<i>Valot</i> siehe <i>Fénix</i> (TB 32)	
<i>Veit</i> Integrierte Gleisinstandhaltung 330	
<i>Victor</i> Traktionsenergieversorgung 15kV, 16,7 Hz mit Mittel-frequenztransformator 26	
<i>Vitins, Köck</i> Signalsysteme – Die Herausforderung an Lokomotiven für den grenzüberschreitenden VerkehrTB 256	
<i>Wehling</i> siehe <i>Uebel</i> (TB 62)	
<i>Weilinger</i> siehe <i>Mittermayr</i> (TB 121)	
<i>Wieczorek</i> siehe <i>Brückmann</i> (452)	
<i>Wiest, Daves, Fischer, Ossberger</i> Finite Elemente Analyse des Überrollens eines Herzstücks 461	
<i>Wiest</i> siehe <i>Fischer</i> (336)	
<i>Wiltschko, Möhlenbrink</i> Bordautonome Ortung von Schienenfahrzeugen mit Map-Matching-Technologie 268	
<i>Wolter</i> Moderner Betriebsfestigkeitsnachweis für Schienenfahrzeuge (Bericht über das Kolloquium am 10. März 2005 bei der DB AG in Berlin) 506	
<i>Zahn</i> siehe <i>Azer</i> (294)	
<i>Ziemann</i> siehe <i>Thiel</i> (TB 150)	
<i>Zierl</i> Implementierung von ETCS Level 1 bei den ÖBB.....TB 282	

**Einbanddecken mit eingedruckten Jahreszahlen
sind beim Verlag erhältlich.**

Georg Siemens Verlag

Postfach 45 01 69 · 12171 Berlin · Germany

Boothstraße 11 · 12207 Berlin · Germany

Telefon: 0 30/76 99 04-13 · Fax: 0 30/76 00 04-18

E-Mail: service@zevrail.de
