Chancen und Herausforderungen der 5G Technologie für Smart Mobility und Smart Rail

Dr. Silvio Döring, Dipl.-Ing. Wolfgang Gemeinhardt, Dipl.-Ing. Frieder Bautz, Frankfurt (Deutschland)

Opportunities and Challenges of 5G Technology for Smart Mobility and Smart Rail

5G als Triebkraft für vernetztes autonomes Fahren

Dr.-Ing. Malte Schellmann, München (Deutschland)

5G enabled connected autonomous driving

Eine zukunftssichere, digitale Plattform für Betreiber- und Passagierdienste im Schienenverkehr

Dr. rer. nat. Uwe van Olfen, Dipl. Ing. Matthias Felten, Erlangen (Deutschland)

A future proof, digital platform for operator- and passenger services in rolling stock

Zustandsüberwachung mit dem Smartphone

Dipl.-Ing. Volker Brundisch, Netphen (Deutschland)

22

32

Condition Monitoring Using a Smartphone

100 Prozent Verfügbarkeit durch Digitale Services

Dipl.-Ing. Johannes Emmelheinz, Erlangen (Deutschland)

100 Percent Availability through Digital Services



Smart Tamping – Anwendungsmöglichkeiten des Weichenstopf-Assistenzsystems

Dr. techn. Florian Auer, David Buchbauer, Dipl.-Ing. Martin Bürger, Andreas Theiss, M.Sc., Dipl.-Ing. Georg Jodlbauer, Dr. techn. Gerald Zauner, Linz (Österreich)

38

47

Smart Tamping – Fields of Application of the Turnout Tamping Assistance System

Die digitale Baustelle: ein Erfahrungsbericht

Dr. Claudia Stein, Leipzig (Deutschland), Dipl.-Ing. Michael Käufer, Essen (Deutschland), Dr.-Ing. Matthias Wewel, Halle (Saale) (Deutschland)

The Digital Construction Site: a Field Report

Cybersecurity bei Schienenfahrzeugen – Methodik, Erfahrungen und Herausforderungen

Dr.-Ing. Krishna Pandit, Dipl.-Ing. FH Jürgen Sept, Erlangen (Deutschland)

Cybersecurity on Rail Vehicles – Methodology Experiences and Challenges

Innovative Sensorik für die Bahnindustrie im digitalen Zeitalter

Dipl.-Ing. (FH) M. Sc. Martin Rosenberger, St. Marienkirchen bei Schärding (Österreich)

Innovative Sensors for Rail Industries in the Digital Age

Datenbasierte Dienstleistungen im Schienengüterverkehr

Dr. Niko Davids, Hamburg (Deutschland)

Data-Based Services in Rail Freight Transport

