

4

Welche Rolle spielt der Bereich Umwelt bei der DB AG?

Interview mit Frau Ines Jahnel, Leiterin Umwelt und Lärmschutzbeauftragte der Deutschen Bahn AG

6

Halbierung des Schienenverkehrslärms bis 2020 – Ziele und Maßnahmen

Dipl.-Wirtsch.-Ing. Ying Löschel, Frankfurt am Main (Deutschland)

Halving the amount of rail traffic noise until 2020 – goals and actions

12

Varianten und Einsatzgebiete eines Lärmmonitoring beim Schienenverkehr

Dr.rer.nat. Wolfgang Eberle, Dipl.-Umweltwiss. Sven-Oliver Wessolowski, Mainz (Deutschland)

Monitoring of railway-noise: Types and task-settings

19

Akustischer Fahrflächenzustand im Netz der DB Netz AG

Dr.-Ing. Jörg Rothhämel, Dipl.-Ing. (FH) Stefan Schröder, Dipl.-Ing. Bernhard Koch, München (Deutschland)

Acoustic quality of the railway track surface within the rail network of DB Netz AG

26

Die Schallabstrahlung von Eisenbahnbrücken – ein Überblick über die Erfahrungen bei der Deutschen Bahn

Dr.-Ing. Dorothee Stiebel, München (Deutschland)

The sound radiation of railway bridges – an overview on the experiences of Deutsche Bahn

33

Schienenverkehrslärm – Erfordernis und Strategien zur Verbesserung der rechtlichen Grundlagen

Dr. Thomas Griese, Mainz (Deutschland)

Rail traffic noise – requirements and strategies for the improvement of legal regulations

38

Beherrschung der Mikrodruckwellen-Thematik – Maßnahmen an den Tunneln der Neubaustrecke Erfurt–Halle/Leipzig

Dipl.-Ing. Michael Hieke, Dipl.-Ing. (FH) Christian Gerbig, München (Deutschland)

Micro-pressure wave countermeasures in the tunnels of new high-speed line Erfurt–Halle/Leipzig

43

Maßnahmen gegen Eisenbahnlärm in der Schweiz – bisherige und künftige Maßnahmen

Dipl.-Ing. Fredy Fischer, Dipl.-Ing. Jean-Daniel Liengme, Dr. phil. nat. Robert Attinger, Bern (Schweiz)

Measures against railway noise in Switzerland – performed and future measures

50

Minderung von Erschütterungsemissionen und sekundärem Luftschall durch Schwellenbesohlungen – Wirkungsweise und Erfahrungen

Dr. Harald Loy, ppa. Ing. Andreas Augustin, Bludenz/Bürs (Österreich)

Reduction of vibration emissions and secondary airborne noise with Under-Sleeper-Pads – effectiveness and experiences

58

Oszillierendes Schleifverfahren wieder im Trend

Dr.-Ing. Florian Auer, Ing. Alfred Wöhhart, Wien (Österreich)

Oscillating grinding process back on track

62

Produkte und Entwicklungen



Foto: Stefan Schröder