



ZEV rail

Glaser's Annalen

Zeitschrift für das gesamte System Bahn

Fahrzeuge | Rolling Stock

Infrastruktur | Network

Betrieb | Operation

Unternehmen | Management

2003

127. Jahrgang

Januar bis Dezember

ISSN 1618-8330

Impressum

Herausgeber

Dr. Karl-Friedrich Rausch, Vorstand Personenverkehr DB AG, Berlin
o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Klaus Rießberger, TU Graz
Dipl.-Ing. Hans M. Schabert, Vorsitzender des Bereichsvorstands Siemens AG Transportation Systems, Erlangen/Berlin

Redaktion

Chefredakteur:

Dipl.-Ing. Manfred Benzenberg, Waldschmidtstraße 27, 82327 Tutzing, Tel: (0 81 58) 82 11, FAX: (0 81 58) 99 38 02, E-Mail: manfred.benzenberg@t-online.de

Fachredakteure

Dipl.-Ing. Werner Dück, Handjerystraße 19, 12489 Berlin, Tel/FAX (0 30) 6 77 32 00, E-Mail: werner-dueck@gmx.de

Prof. Dr.-Ing. Burkhard Lege, Fachhochschule Konstanz, Privat: Höhenstr. 63, 78333 Stockach, Tel: (0 77 71) 91 63 73, E-Mail: lege@fh-konstanz.de

Prof. Dr. rer. nat. Günther Schulz, FH SWF, Abt. Hagen, Privat: Im Furthwinkel 2 A, 32423 Minden, Tel: (05 71) 3 49 00, Büro (0 23 31) 9 87 25 65, E-Mail: dr.schulz.guenther.zev@gmx.de

Dipl.-Ing. Jan Schwinges, Siemens AG, TS LM EN, Krauss-Maffei-Straße 2, 80997 München, Tel: (0 89) 88 99-47 91, FAX: (0 89) 88 99-32 59, E-Mail: jan.schwinges@siemens.com

Fachwissenschaftlicher Beirat

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. T. Dellmann, RWTH Aachen
Dr. rer. nat. H. H. Dubenkropp, Mitglied des Vorstands der BVG, Berlin
Dr.-Ing. K.-H. Eckhardt, Bad Soden
Prof. Dr.-Ing. habil. W. Fischer, TU Dresden
Prof. em. Dr.-Ing. F. Frederich, Krefeld
Dipl.-Ing. W. Gemeinhardt, Usingen
Dr.-Ing. F.-W. Hagemeyer, Siemens AG Transportation Systems, Erlangen
Dipl.-Ing. A.-B. Hüper, DB AG Konzerneinkauf, Berlin
Dr.-Ing. E. h. K.-H. Jesberg, DB Cargo, Frankfurt am Main
Dipl.-Ing. K. Junker, DB Netz AG, Vorstand Betrieb, Frankfurt am Main
Dipl.-Ing. E. Kill, Rathsberg
Dr.-Ing. D. Klumpp, Geschäftsführer ALSTOM LHB GmbH, Salzgitter
Dipl.-Ing. H. Krey, Geschäftsführer Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH, Kiel
Dipl.-Ing. H.-P. Lang, DB AG, Minden

Dr.-Ing. C. Langowsky, Geschäftsführerin Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB), Berlin

Ir. Richard S. de Leeuw, NS Reizigers BV, Utrecht
Prof. Dr.-Ing. H. Lehmann, Präsident der DB a. D., Hennef

H. Leibbrand, Alcatel SEL AG, Stuttgart
Dipl.-Wirtsch.-Ing. H. Leister, Geschäftsführer Connex Regiobahn GmbH, Potsdam

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. G. Leykauf, TU München
Dipl.-Ing. Dr. B. Lichtberger, Plasser & Theurer, Linz

Dipl.-Ing. D. Lübke, Leiter Systemverbund, Verbundprojekte, DB AG, München
Prof. Dipl.-Ing. Dr. rer. pol. K. Milz, Bombardier Transportation Europe SA, Berlin/Brüssel

Prof. Dr.-Ing. P. Mnich, TU Berlin
Dr.-Ing. D. Möller, Siemens AG Transportation Systems, Erlangen

Dipl.-Ing. A. Müller, DB AG Konzerneinkauf, Frankfurt am Main/Berlin
Dr. R. Müller, Bombardier Transportation, Berlin

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Pachi, TU Braunschweig
Dr. P. Pointner, VA Schiene Donawitz GmbH, Leoben

Dipl.-Ing. K.-D. Reemtsema, Vorstand Produktion/Technik DB Reise und Touristik AG, Frankfurt am Main

Dr. K. Roleff, Bereichsleiter NSC, DB Netz AG, Frankfurt am Main

Dipl.-Ing. G. Ruppert, Geschäftsführer S-Bahn Berlin GmbH, Berlin

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. J. Siegmann, TU Berlin

F. Smaxwil, Mitglied des Bereichsvorstands Siemens AG Transportation Systems, Braunschweig

Dr.-Ing. W. Schlosser, Mitglied der Geschäftsführung Knorr-Bremse GmbH, München

Dr. rer. nat. R. Schmidberger, DB AG Forschungs- und Technologiezentrum, München

Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. R. Schraut, Mönchengladbach

Dr.-Ing. A. Thomash, Eisenbahnbundesamt, Bonn

Dipl.-Ing. W. Tölsner, Geschäftsführer Bombardier Transportation, Berlin

Univ.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. P. Veit, TU Graz

Th. Weber, Geschäftsführer Kiepe Elektrik GmbH, Düsseldorf

Dipl.-Ing. ETH. Th. Weiss, Bern

Univ.-Prof. Dr.-Ing. E. Wandler, RWTH Aachen

Dipl.-Ing. H. Wiltberger, Leiter Traktion der ÖBB, Wien

Dipl.-Ing. H. Wolters, Mainz

Dipl.-Volksw. I. Wolz, Geschäftsführer DMG, Frankfurt am Main

Organ

Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft (DMG)

Verlag

Georg Siemens Verlag GmbH & Co. KG
Boothstraße 11, 12207 Berlin,

Tel.: (0 30) 76 99 04-0
 Fax: (0 30) 76 99 04-18
 E-Mail: service@zevrail.de
 www.zevrail.de

Postbank Berlin, Konto-Nr. 2 294-109
BLZ 100 100 10

Geschäftsführung:

Ass. jur. André Plambeck

Layout/Produktion:

Bernd Blumenstein, Tel.: (0 30) 76 99 04-16
E-Mail: produktion@zevrail.de

Anzeigen/Vertrieb:

Sascha Plambeck, Tel: (0 30) 76 99 04-13
E-Mail: anzeigen@zevrail.de

Druck: Meiling Druck, 39340 Haldensleben

ISSN 1618-8330

Copyright:

Diese Zeitschrift mit allen in ihr enthaltenen einzelnen Beiträgen, Abbildungen und Tabellen ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung bedarf der Einwilligung des Verlages. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherungen und Verarbeitungen in elektronischen Systemen. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen.

Bezugspreise

Die ZEVrail erscheint monatlich. Alle anderthalb Jahre erscheint das *Sonderheft Tagung Moderne Schienenfahrzeuge, Graz*. Das nächste Sonderheft erscheint 2004. Das Jahresabonnement 2004 umfasst 13 Ausgaben und kostet im Inland 230,00 €. Der Preis für das Ausland beträgt 245,00 €/254,00 €. DMG Mitglieder und Studenten erhalten einen Vorzugspreis. Alle Preise inklusive Versand und Mehrwertsteuer. Das Abonnement verlängert sich selbständig um ein Jahr, falls es nicht bis spätestens 6 Wochen vor Ablauf der Bezugszeit gekündigt wird. Wenn die Zeitschrift ohne Verschulden des Verlages oder auf Grund höherer Gewalt nicht erscheint, besteht für den Verlag keine Verpflichtung zur Lieferung oder zur Kostenerstattung.

Subscription

The ZEVrail comes out monthly. Every one and a half year the *report of the Conference For Modern Rail Vehicle, Graz - Austria* is published in a special edition. The next special edition comes out 2004. The annual subscription 2004 includes 13 issues. The annual subscription price in Germany is 230,00 €; elsewhere 245,00 €/254,00 €. Members of the DMG and students are entitled to a reduced price. All prices including postage and value-added tax. Notice of discontinuation should be given not later than six weeks before commencement of the year. No responsibility can be accepted for non-solicited manuscripts. All rights reserved, including reproduction of text, illustrations and translations in whole or in part. Printed in Germany.

Seitenverzeichnis der Hefte

Heft 1	Seiten 1 bis 56	Heft 8	Seiten 337 bis 408
Heft 2	Seiten 57 bis 104	Heft 9	Seiten 409 bis 456
Heft 3/4	Seiten 105 bis 200	Heft 10	Seiten 457 bis 520
Heft 5	Seiten 201 bis 248	Heft 11/12	Seiten 521 bis 600
Heft 6/7	Seiten 249 bis 336	Sonderheft Transrapid	TR 1 bis TR 176

Jahresinhaltsverzeichnis 2003

Sachverzeichnis

Bahnstromversorgung | Elektrifizierung

Rahmenvertrag über Unterwerks-Ausrüstung in Süd-England ... 406

Betrieb

Deutsche Bahn AG startet ReisendenInformationssystem 326

Energieeinsparungen bei der Deutschen Bahn AG 327

Betriebsleit- und Zugsicherungstechnik

1 000 GSM-R Terminals für Deutsche Bahn AG ausgeliefert 198

Beginn der Serienerprobung von ETCS bei der Deutschen Bahn AG 453

Betriebsleitsystem für Nahverkehr in Jena 596

Betriebsleitsystem für Canadian National 197

Betriebsleitsystem für U-Bahn Bukarest 406

Betriebsleittechnik im öffentlichen Verkehr 403

Bombardier Transportation entwickelt LZB-Fahrzeuggerät 595

CargoMover im Testbetrieb 198

Die Betriebsleittechnik des Transrapid *Schünemann* TR 88

Elektronisches Stellwerk Alister von Vossloh 104

Fernabfertigung bei der S-Bahn Berlin 197

Kommunikation für Bahnsysteme 104

Leit- und Sicherungstechnik für Neubaustrecke in den Niederlanden 333

Migration elektronischer Stellwerke in den Niederlanden 102

Migrations- und Einsatzstrategien für Systeme der Eisenbahntechnik *Lemmer, Meyer zu Hörste, Schnieder* 44

Neubau und Erweiterung bei Siemens Rail Automation in Braunschweig und Berlin 429

Neue Konzernstruktur bei Vossloh 395

Neues Stellwerk für Knoten Leipzig 104

Pariser Metro mit neuem Zugbeeinflussungssystem 101

Straßenbahnsystem für Portugal 104

Vollautomatische U-Bahn in Barcelona 304

Beuth-Ausschuss

Beuth-Innovationspreis 2004 589

Brennkraft-Triebfahrzeuge

180 Powerpacks für Dieseltriebwagen 381

28 Dieseltriebwagen für das Westerwaldnetz bestellt 324

Auftrag für Instandhaltung von Lokomotiven in den USA 334

DB Regionalbahn Westfalen bestellt 28 Dieseltriebzüge 326

Deutsche Bahn AG will Diesellokomotiven beschaffen 328

Diesellokomotiv-Testfahrten in Fünffachtraktion 455

Dieseltriebzüge für Australien 55

Einsatzgebiet der ÖBB-Reihe 2016 335

Eisenbahn-Erlebnis USA 404

Entwicklungsprogramm für Hochgeschwindigkeitszüge in Großbritannien 198

Geschäftsentwicklung von Vossloh 392

JetTrain-Triebkopf mit Gasturbine für Nordamerika 55

Karsdorfer Eisenbahn kauft acht Blue Tiger 244

Kühlanlagen für Modernisierung der britischen High-Speed-Trains 408

Messe Transport Logistic 2003 395

Modernisierung der Diesellokomotiven Baureihe 290 der DB Cargo 383

Neue Konzernstruktur bei Vossloh 395

Regionaltriebzüge für französische Regionen 407

SBB beschaffen 59 neue Diesellokomotiven 200

Sechs Dieseltriebwagen für Westmünsterlandbahn 597

SNCF bestellt 15 Diesellokomotiven 394

Trenitalia bestellt 100 Triebzüge 406

Weitere 30 dieselektrische Lokomotiven für ÖBB 333

Controlling

Balanced Scorecard erstellen 405

Europäische Bank für Wiederaufbau beteiligt sich an Siemens-Bereichsgesellschaft SKV 597

Fernüberwachung und Fuhrparkmanagement von europaweit eingesetzten Schienenfahrzeugen *Burgwinkel, Rensmann* 132

Geschäftsentwicklung von Vossloh 392

Geschäftszahlen 2002 der Deutschen Bahn AG 331

Geschäftszahlen 2002 der MTU Friedrichshafen 335

Geschäftszahlen 2002 des Knorr-Bremse-Konzerns 336 (3. US)

Geschäftszahlen 2002 von Hupac Intermodal SA 392

Geschäftszahlen 2002 von Voith 336 (3. US)

Geschäftszahlen der SNCF 332

Neue Konzernstruktur bei Vossloh 395

SBB übernehmen Mittelthurgaubahn	52
Schaltbau Geschäftsentwicklung	305
Sechs Diesellokomotiven für Westmünsterlandbahn	597
Umstrukturierung des Personenverkehrs der Deutschen Bahn AG	453
Veränderungen bei Schaltbau	195

Dampflokomotiven

Das Dampflokomotiv Meiningen – ein Betrieb des Bereichs Fahrzeuginstandhaltung der Deutschen Bahn AG <i>Decker, Eckardt, Eichhorn, Leifheit</i>	252
Mit Dampf durch Deutschland	248 (3. US)

DMG Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft

Aktivitäten in den Bezirksgruppen der DMG im Jahr 2002 <i>Wolz</i>	184
Beuth-Innovationspreis 2003	56
DMG-Bezirksgruppe Südbayern unter neuer Leitung <i>Görlitz</i>	149
DMG-Fortbildungsseminare für den Führungskräfte-nachwuchs <i>Gärtner</i>	34
DMG-Jahrestagung 2003	428
Fachtagung der DMG-Bezirksgruppe Berlin über die Strategie der BVG bei der U-Bahn <i>Dreimann</i>	40
Jahrestagung 2002 der DMG in Stuttgart <i>Güldenpenning</i>	26
Wachstumsmarkt: Schienengüterverkehr – Bericht über die Fachtagung der DMG-Bezirksgruppe Berlin am 23.1.2003 <i>Dreimann</i>	182

Einkauf

Einkauf von Investitionen zu jedem Preis? – Die Strategie „Korridorbezogener Einkauf“ – ein neues Element der Beschaffungs- und Investitionspolitik für den Infrastrukturbereich der Deutschen Bahn AG <i>Stempel, Müller, Kieffmann</i>	430
--	-----

Eisenbahnbau

Bahnübergänge im Schnittpunkt zwischen Straßenverkehrsrecht, Straßenrecht und Eisenbahnrecht <i>Rebler</i>	72
Bettungsreinigungsmaschine für Kapspur	405
Einkauf von Investitionen zu jedem Preis? – Die Strategie „Korridorbezogener Einkauf“ – ein neues Element der Beschaffungs- und Investitionspolitik für den Infrastrukturbereich der Deutschen Bahn AG <i>Stempel, Müller, Kieffmann</i>	430
Neues Verfahren zum Setzen von Signalen mittels Hubschrauber	335

Eisenbahnbetrieb

Betriebsleittechnik im öffentlichen Verkehr	403
Eisenbahn-Erlebnis USA	404
Fahrzeitermittlung mit neuen Elementen der Zugfahrtsimulation <i>Jentsch</i>	66
Internationaler Eisenbahnverband (UIC)	149
Netzwerk Privatbahnen zu Stromlieferungsvertrag mit DB Energie	324
SBB übernehmen Mittelthurgaubahn	52
Schall- und Erschütterungsschutz im Schienenverkehr	403
Zukunft der Bahnen aus Sicht der Bahnindustrie: Strategie – Innovationen – Nachhaltigkeit <i>Jakob</i>	60

Eisenbahnfahrzeuge

Anwendung der QFD-Methode bei der Entwicklung von Regionalfahrzeugen <i>Nickel, Trebst</i>	172
Auslegung von Radsatzwellen – Verifikation der Lastannahmen <i>Bühler, Kläger</i>	226

Autonome Trassierungserfassung mit Low-Cost-Systemen <i>Joch, Jussel, Maicz</i>	280
Bahntechnik-Schau auf den Champs Élysées in Paris	324
Das Projekt eSIE.CAR – Innovative Baustrukturen für zukünftige Generationen von Regionalzügen (neue Materialien, neue Fügetechniken) <i>Altenburg, Gerhard, Meyer, Paulukuhn, Weber</i>	162
Das Rad/Schiene-System aus Sicht des Fahrwegs <i>Huesmann, Beck</i>	524
Die Güterbahnen – Zukunftsfähige Mobilität für Wirtschaft und Gesellschaft	248 (3. US)
Entwicklung eines innovativen Leichtbau-Sitzträgers in Faser-verbundbauweise <i>Schöppinger, Unckenbold</i>	350
Fahrgastinformationssysteme – Gegenwart und Zukunft <i>Dorn</i>	370
Fernüberwachung und Fuhrparkmanagement von europaweit eingesetzten Schienenfahrzeugen <i>Burgwinkel, Rensmann</i>	132
Innovative Umformverfahren für die modulare Hybridbauweise <i>Kopp, Atmadja, Böhlke</i>	444
Jahrbuch des Bahnwesens 2002	403
Moderner Betriebsfestigkeitsnachweis für Schienenfahrzeuge – Bericht über das Kolloquium am 14. März 2003 bei der DB AG in Berlin <i>Schmiedeck, Wolter</i>	387
Oberbauwagen OB 100 – Multi-Funktions-Fahrzeug für den Winter- und Sommereinsatz <i>Dittrich, Hindersmann, Kiebler, Schöning</i>	540
Schall- und Erschütterungsschutz im Schienenverkehr	403
Siemens-Werk Uerdingen mit Rekord	199
Strukturoptimierung und Erprobung von Leichtbauplatten für den Einsatz in Schienenfahrzeugen <i>Sedlacek, Bohmann, Völling</i>	504
Theoretische Betrachtung von Zusammenprallen an Bahnübergängen <i>Füser</i>	460
Weiterentwicklung des vorbeugenden Brandschutzes durch die europäische Normung <i>Grupp</i>	152

Eisenbahn-Oberbau I Fahrwegtechnik

Abladen von sehr langen Schienen <i>Fischer, Pointner, Schreiner</i>	298
Aktuelle Probleme der Berührgeometrie Rad/Schiene <i>Müller</i>	494
Autonome Trassierungserfassung mit Low-Cost-Systemen <i>Joch, Jussel, Maicz</i>	280
Bahnübergänge im Schnittpunkt zwischen Straßenverkehrsrecht, Straßenrecht und Eisenbahnrecht <i>Rebler</i>	72
Beanspruchungen von Schienen unter statischen, dynamischen und thermischen Belastungen <i>Böhmer, Bucher, Ertz, Klimpel, Knothe</i>	116
Beanspruchungsanalyse und metallographische Untersuchungen als Beitrag zum Verständnis von Vorgängen im Rad/Schiene-Kontakt <i>Heyder</i>	578
Bettungsreinigungsmaschine für Kapspur	405
Das Netz der Zukunft – ein einziges Übertragungsmedium für alle benötigten Dienste <i>Holub</i>	532
Das Rad/Schiene-System aus Sicht des Fahrwegs <i>Huesmann, Beck</i>	524
Die Infrastruktur im Rahmen des Österreichischen Bahnsystems <i>Hainitz</i>	108
Die Systemtechnik des Transrapid-Fahrwegs <i>Schwindt</i>	TR 34
Fahrweg in Hybridbauweise – Entwicklung und Einsatz auf der weltweit ersten Anwendungstrecke <i>Feix, Brylka, Klinger, Antlauf</i>	TR 96
Fahrweginstandhaltungsstrategie der Finnischen Bahn <i>Sivunen</i>	274
Moderne Oberbaumaschinen von Plasser & Theurer	315

Steigerung der Arbeitseffektivität bei einem Bahninfrastruktur-Unternehmen durch interdisziplinäre Instandhaltungsteams <i>Zentarra</i>	266
Strategie Weichen – ein Teil des Projekts Strategie Fahrweg der Österreichischen Bundesbahnen <i>Veit</i>	81
Vossloh kauf Weichenwerk in Serbien	596
Weichenstellvorrichtung in Kastenschwellentechnik	334
Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen heute und in der Zukunft <i>Heckel, Hintze, Krull, Thomas</i>	286
Zukunft der Bahnen aus Sicht der Bahnindustrie: Strategie – Innovationen – Nachhaltigkeit <i>Jakob</i>	60
Zulassung für elektro-hydraulischen Weichenantrieb	199

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen

100 Jahre Albulabahn	331
100 Jahre Ahaus Alstätter Eisenbahn	452
15 U-Bahnen DT4.6 für Hamburg	331
21 Straßenbahnen für Genf	324
25 U-Bahn-Züge für Wien	101
28 Dieseltriebwagen für das Westwaldnetz bestellt	324
46 700 Trassenanmeldungen für den Jahresfahrplan 2004	327
50 000 Lkw-Fahrten durch die Alpen ersetzt	331
60 Straßenbahnen für Rotterdam	328
Änderungen am Tarifsysteem Plan & Spar der Deutschen Bahn AG	328
Auslieferung der dritten Serie elektrischer Triebzüge für die S-Bahn Bern	452
Bahn startet mit rail&mail kabelloses Internet für Bahnreisende ..	329
Bahnen optimieren alpenquerenden Güterverkehr München-Verona	330
Bahnkommunikation ab dem Jahr 2005 nur noch digital	328
Bahntechnik-Schau auf den Champs Élysées in Paris	324
Bau der Strecke Rothrist-Zofingen	101
Beginn der Serienerprobung von ETCS bei der Deutschen Bahn AG	453
Beteiligung des Hamburger Terminalbetreibers HHLA an der TFGI	101
Connex-Tochter Bayerische Cargobahn will Güterverkehr nach Österreich und Italien durchführen	592
DB Energie führt neues Bahnstrompreissystem ein	51
DB Cargo bündelt Vertriebsaktivitäten im Marktbereich Chemie... 52	
DB Cargo errichtet Fahrzeugkompetenzzentrum in Maschen	101
DB Cargo gründet Bahnunternehmen für Containerverkehr	408
DB Cargo startet Produktoffensive bei Ganzzügen	52
DB Regionalbahn Westfalen bestellt 28 Dieseltriebzüge	326
Deutsche Bahn bestellt 65 Doppelstockwagen	51
Deutsche Bahn AG bildet Unternehmensbereich Dienstleistungen	452
Deutsche Bahn AG gründet DB ProjektBau	200
Deutsche Bahn AG kooperiert mit Mitfahrzentralen	248
Deutsche Bahn AG startet ReisendenInformationsSystem	326
Deutsche Bahn AG stellt Bahnhofsentwicklungskonzeption vor ..	325
Deutsche Bahn AG verbaute im Jahr 2002 Rekordsumme	248
Deutsche Bahn AG verkauft Werk Neustrelitz	248
Deutsche Bahn AG will 1000 InterCity-Wagen bestellen	327
Deutsche Bahn AG will Diesellokomotiven beschaffen	328
Deutsche Bahn AG zieht positive Bilanz der RegioNetze	324
Deutsche Bahn verkauft Bodenseeschiffahrt	101
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene–Straße übernahm Umschlagbahnhöfe	331

Energieeinsparungen bei der Deutschen Bahn AG	327
Entwicklung des Personenverkehrs bei Connex	326
Entwicklungen bei rail4chem	53
Erfurter Industriebahn gewinnt Ausschreibung in Bayern	330
Erneute Tarifreform der Deutschen Bahn AG	452
Erster privater Güterzug zwischen Deutschland und Polen	247
EUROP-Güterwagen-Gemeinschaft aufgelöst	330
Eurotunnel tritt Vereinigung Europäischer Infrastrukturmanager EIM bei	328
Eurotunnel wurde Mitglied bei RailNetEurope	590
Fahrgastzuwachs bei der S-Bahn Berlin	327
Fahrkartenkauf über Mobiltelefon	453
Financial Times Deutschland und Deutsche Bahn AG kooperieren	200
Geschäftsreisende bevorzugen die Bahnen	392
Geschäftszahlen 2002 der Deutschen Bahn AG	331
Geschäftszahlen 2002 von Hupac Intermodal SA	392
Geschäftszahlen der SNCF	332
Grenzüberschreitender Güterverkehr von Railion	590
ICE 3 in Frankreich	52
Instandhaltung der Mehrsystem-Lokomotiven bei den SBB	102
InterConnex Rostock-Köln bis Neuss verlängert	592
Joint Venture von DB Cargo und Contship Italia	101
Kooperation Deutsche Bahn AG mit Reisebüroketten Reiseland ..	590
Kühlanlagen für Modernisierung der britischen High-Speed-Trains	408
Längste Straßenbahn der Welt für Dresden	248
Liberalisierung im Schienengüterverkehr	200
Lufthansa bietet in Flugzeugen Breitband-Internet über Satellit ..	392
MetroRail GmbH fährt RegionalExpress-Züge ab Hamburg	325
Minneapolis/St. Paul (USA) erhält ein Stadtbahnssystem	408
Modernisierung der Diesellokomotiven Baureihe 290 der DB Cargo	383
Modernisierung der U-Bahn Athen-Piräus	592
Netzwerk Privatbahnen zu Stromlieferungsvertrag mit DB Energie	324
Neue S-Bahn-Züge in Berlin	329
Neue Tarif-Angebote der französischen Staatsbahn	328
Neuer Leiter für Verkehrspolitik bei der Deutschen Bahn AG	199
Neuer Interconnex Köln-Berlin-Rostock	452
Nordbahn fährt Neumünster-Bad Oldesloe	329
OnlineTicket der Deutschen Bahn AG jetzt auch ohne BahnCard buchbar	453
Paris: Marktöffnung im Personennahverkehr	51
Pariser Metro mit neuem Zugbeeinflussungssystem	101
Parkeisenbahn Berlin – 10 Jahre als GmbH	248
Pilotprojekt zur Betreuung alleinreisender Kinder	326
Prüfzug für Neigetechnik-Strecken	591
Rahmenvertrag zum Mobilfunkausbau an Bahnstrecken	326
Rail4chem fährt in den Niederlanden	329
rail4chem will in die Schweiz fahren	248
RailNetEurope	200
Reisezentrum ausgelagert	392
Rheinweserbahn kauft Hochleistungslokomotive	590
SBB beschaffen 59 neue Diesellokomotiven	200
SBB übernehmen Mittelthurgaubahn	52
SBB Cargo gründet Tochterunternehmen in Italien	53

Scandlines kooperieren mit North-South Freight Freeways	51
Schienenverkehr nach Ost-Europa soll schneller werden	330
Schiengüterverkehr von Oberfranken zur Nordsee	247
Schleswig-Holstein-Bahn fährt	331
Schweizerische Bundesbahnen bestellen 18 Mehrsystemlokomotiven	330
Sonderausstellung Bagdad- und Hedjazbahn im DB Museum Nürnberg	591
Stadtbahn im Murgtal	102
Stiftung „Off-Road-Kids“ erhielt Schenkung	248
Swiss Rail Cargo Köln	101
Tarifangebote der Schweizerischen Bundesbahnen im Internet ..	329
Telefonkarten aus dem Fahrkartenautomat	326
Umstrukturierung des Personenverkehrs der Deutschen Bahn AG	453
Vectus-Verkehrsgesellschaft für Westerwaldnetz gegründet	590
Veränderungen im Vorstand der Deutschen Bahn AG	327
Vergabe der Marschbahn Hamburg–Westerland an Connex	452
Verkehrsbelebung auf der Achse Deutschland–Russland	592
Wachstumschancen im Schienengüterverkehr durch e-Commerce	329
Werbung mit bewegten Bildern im S-Bahn-Tunnel	592
Weltweit erster Prüfzug für Schienen-Oberflächenschäden	329

Eisenbahnwesen I Eisenbahngeschichte

Die Entwicklung von Rad- und Schienenprofilen <i>Bergander, Dendl, Nefzger, Nicklisch</i>	482
Die Zukunft der Bahnen: Strategie – Innovation – Nachhaltigkeit <i>Homburg</i>	24
Hochgeschwindigkeitsverkehr in Deutschland – eine Systembetrachtung <i>Happe</i>	512
Jahrbuch des Bahnwesens 2002	403

Elektrische Triebfahrzeuge

10 U-Bahn-Züge für Shanghai	244
100. Lokomotive Baureihe 185 an Deutsche Bahn AG übergeben	408
13 Straßenbahnen für Paris	383
14 Doppelstock-Triebzüge für Paris	336 (3. US)
15 elektrische Mehrsystemlokomotiven für Siemens Dispolok ...	394
15 U-Bahnen DT4.6 für Hamburg	331
20 elektrische Zweisystemlokomotiven für Luxemburg	597
20 Straßenbahnen für Mulhouse	305
21 Straßenbahnen für Genf	324
25 Doppelstock-Triebzüge für SNCF	336 (3. US)
33 dreiteilige U-Bahn-Züge für Oslo	429
35 elektrische Doppelstocktriebzüge für die S-Bahn Zürich	304
35 Straßenbahnen für Grenoble	314
40 Niederflur-Straßenbahnen für Budapest	408
40 U-Bahn-Züge für Guangzhou (China)	334
60 Straßenbahnen für Rotterdam	328
Acht U-Bahnzüge für München	314
Aufträge zur Modernisierung der Londoner U-Bahn	336
Auslieferung der dritten Serie elektrischer Triebzüge für die S-Bahn Bern	452
Auslieferung der zweiten Serie Intercity-Neigezüge für die Schweizerischen Bundesbahnen	454
Betriebserfahrungen mit den InterCity-Neigezügen ICN der Schweizerischen Bundesbahnen <i>Weiss</i>	412

Bremen bestellt 20 Niederflur-Straßenbahnen	245
Brennstoffzellen-Technologie: Hoffnungsträger für den Klimaschutz	404
Deutsche Bahn AG bestellt weitere S-Bahn-Triebzüge Baureihe 423	334
Die Baureihe 103	403
Elektrischer Doppelstock-Triebzug Talgo 22 vorgestellt	382
Entwicklungsprogramm für Hochgeschwindigkeitszüge in Großbritannien	198
Erste Stadtbahn Avanto S70 in Houston vorgestellt	315
Europäische Bank für Wiederaufbau beteiligt sich an Siemens-Bereichsgesellschaft SKV	597
Fahrzeuge für Metronom vorgestellt	429
Forschungsverbund Leiser Verkehr	455
Hochgeschwindigkeitszüge Talgo 350 in Serienfertigung	334
ICE 3 in Frankreich	52
Instandhaltung der Combino-Straßenbahnen in Poznań	314
Instandhaltung von elektrischen Triebwagenzügen in Großbritannien	428
Instandhaltung von Infrastruktur und Straßenbahnfahrzeugen in Barcelona	407
Jahrbuch des Bahnwesens 2002	403
Kiepe liefert elektrische Ausrüstung für 20 Straßenbahnen für Bremen	392
Kiepe liefert elektrische Ausrüstung für 69 Stadtbahnen für Köln	392
Kooperation von Bombardier Transportation und Skoda	408
Längste Straßenbahn der Welt für Dresden	248
Lokomotiven und Doppelstockwagen für Niedersachsen	408
Messe Transport Logistic 2003	395
Minneapolis/St. Paul (USA) erhält ein Stadtbahnssystem	408
Neue Aufträge für Bombardier Transportation	102
Neue S-Bahn-Züge in Berlin	329
Ökobilanz der Hamburger U-Bahn-Züge DT4.5	393
Regionaltriebzüge für französische Regionen	244
Regionaltriebzüge für französische Regionen	407
Schweizerische Bundesbahnen bestellen 18 Mehrsystemlokomotiven	330
Siemens TS übernimmt Fahrzeuginstandhaltung	195
SNCF bestellt 30 TGV-Triebköpfe	245
Trenitalia bestellt 100 Triebzüge	406
Weitere 4 Triebzüge für Heathrow Express	428
Zehn Niederflurstraßenbahnen für die Region Valencia	597

Elektronik I Elektronische Datenverarbeitung I Telematik

Das funkbasierte Datenübertragungssystem für den Transrapid <i>Müller</i>	TR 106
Das Netz der Zukunft – ein einziges Übertragungsmedium für alle benötigten Dienste <i>Holub</i>	532
Fernüberwachung und Fuhrparkmanagement von europaweit eingesetzten Schienenfahrzeugen <i>Burgwinkel, Rensmann</i>	132
Neuausrichtung der Fahrzeugelektronik der ehemaligen Krauss-Maffei Verkehrstechnik	244
Zukunft der Bahnen aus Sicht der Bahnindustrie: Strategie – Innovationen – Nachhaltigkeit <i>Jakob</i>	60

Fernverkehr

Änderungen am Tarifsystem Plan & Spar der Deutschen Bahn AG	328
Deutsche Bahn AG startet ReisendenInformationssystem	326

Entwicklung des Personenverkehrs bei Connex	326
Erneute Tarifreform der Deutschen Bahn AG	452
Financial Times Deutschland und Deutsche Bahn AG kooperieren	200
Geschäftsreisende bevorzugen die Bahnen	392
Innendesign des TGV 3	453
InterConnex Rostock-Köln bis Neuss verlängert	592
InterRegio-Ersatzverkehr München-Oberstdorf	314
Interregionales Express-Netz vorgeschlagen	303
Lokomotivbespannte Züge auf der Neubaustrecke Madrid-Lerida	333
Lufthansa bietet in Flugzeugen Breitband-Internet über Satellit ..	392
Neuer Interconnex Köln-Berlin-Rostock	452
OnlineTicket der Deutschen Bahn AG jetzt auch ohne BahnCard buchbar	453
Pilotprojekt zur Betreuung alleinreisender Kinder	326
Talgo Pendular Nachtreisezüge für Kasachstan	336
Tarifangebote der Schweizerischen Bundesbahnen im Internet ..	329
Umstrukturierung des Personenverkehrs der Deutschen Bahn AG	453
Vergabe der Marschbahn Hamburg-Westerland an Connex	452

Güterwagen | Güterverkehr | Kombiniertes Verkehr

100 Jahre Ahaus Alstätter Eisenbahn	452
50 000 Lkw-Fahrten durch die Alpen ersetzt	331
Auswirkungen neuer Informationstechniken auf das Verkehrsaufkommen	150
Autotransportwagen für Finnland und Schweden	336 (3. US)
Bahnen optimieren alpenquerenden Güterverkehr München-Verona	330
Beteiligung des Hamburger Terminalbetreibers HHLA an der TFGI	101
Bombardier baut 500 Güterwagen in Mexiko	199
CargoBeamer – Innovationsschub für den kombinierten Verkehr <i>Baier, Faller, Müller, Weidemann</i>	12
CargoMover im Testbetrieb	198
Connex-Tochter Bayerische Cargobahn will Güterverkehr nach Österreich und Italien durchführen	592
DB Cargo bündelt Vertriebsaktivitäten im Marktbereich Chemie ...	52
DB Cargo gründet Bahnunternehmen für Containerverkehr	408
DB Cargo startet Produktoffensive bei Ganzzügen	52
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße übernahm Umschlagbahnhöfe	331
Die Güterbahnen – Zukunftsfähige Mobilität für Wirtschaft und Gesellschaft	248 (3. US)
Erster privater Güterzug zwischen Deutschland und Polen	247
EUROP-Güterwagen-Gemeinschaft aufgelöst	330
Geschäftszahlen 2002 von Hupac Intermodal SA	392
Güterverkehr in der EU und nach Osteuropa	392
Internetportal für intermodalen Güterverkehr	313
Joint Venture von DB Cargo und Contship Italia	101
Liberalisierung im Schienengüterverkehr	200
Lkw-Maut in Deutschland ab 31. August 2003	314
Marktöffnung im europäischen Eisenbahnverkehr	149
Messe Transport Logistic 2003	395
Modellierung des Drehgestells Y25 für MEDYNA <i>Böhmer, Keudel, Theiler</i>	212
Möglichkeiten integrierter Verkehrspolitik	149
Nahverkehrs-Taschenbuch 2003 – Deutschland	455

Nahverkehrs-Taschenbuch 2003 – Österreich	455
Nahverkehrs-Taschenbuch 2003 – Schweiz	404
Neue Lkw-Transportwagen für Hupac	195
Neue Lkw-Transportwagen für Hupac	393
New products – new moves: DB Cargo mit neuem Leistungsangebot <i>Hilb</i>	378
Rail4chem fährt in den Niederlanden	329
rail4chem will in die Schweiz fahren	248
SBB Cargo gründet Tochterunternehmen in Italien	53
Schienengüterverkehr von Oberfranken zur Nordsee	247
Schieneverkehr nach Ost-Europa soll schneller werden	330
Swiss Rail Cargo Köln	101
Verkehrsbelebung auf der Achse Deutschland-Russland	592
Verlagerungseffekte durch Lkw-Maut	313
Wachstumschancen im Schienengüterverkehr durch e-Commerce	329
Zum Einfluss der Flexibilität der Fahrzeugstruktur auf das Fahrverhalten von Güterwagen <i>Stichel</i>	306

Historie

150 Jahre bahntechnische Forschung in Deutschland <i>Knothe</i> ...	37
150 Jahre Geschichte bahntechnischer Forschung – Von J. A. Schubert bis C. Th. Müller <i>Knothe</i>	448
August Wöhler (1819–1914) – Dauerfestigkeit und Langzeitverhalten – gestern und heute <i>Knothe</i>	384
Carl Theodor Müller (1903–1970) – Eine Würdigung zur 100sten Wiederkehr seines Geburtstags <i>Heinisch</i>	418
Christoph Boedecker (1845–1938) – Erste Untersuchungen zur Stabilität von Radsätzen und Drehgestellen <i>Knothe</i>	242
Emil Winkler und die Oberbauforschung <i>Knothe</i>	97
Hans Fromm (1892–1952) – Untersuchungen zum Rollkontakt in Deutschland <i>Knothe</i>	316
Hermann Heumann (1878–1967) – Bogenlauf von Schienenfahrzeugen <i>Knothe</i>	320
Johann Klingel (1819–1988) – Sinuslauf von Eisenbahnradsätzen <i>Knothe</i>	192
Schwedler, Zimmermann und Timoshenko: Die Verbreitung und Erweiterung der Winklerschen Theorie <i>Knothe</i>	188

Hochgeschwindigkeitsverkehr

Anforderungen an das Magnetschnellbahnsystem Transrapid und Einsatzfelder aus Betreibersicht am Beispiel der Weiterentwicklung des Fahrzeugs Transrapid 08 <i>Rühl, Huhn, Steinort, Kopowski</i>	TR 148
Betrieb und Ertüchtigung der Transrapid Versuchsanlage Emsland (TVE) <i>Pekruhn, Russ</i>	TR 140
Betriebserfahrungen mit den InterCity-Neigezügen ICN der Schweizerischen Bundesbahnen <i>Weiss</i>	412
Der Transrapid als attraktiver Flughafenzubringer <i>Kerkloh</i>	TR 136
Entwicklungsprogramm für Hochgeschwindigkeitszüge in Großbritannien	198
Hochgeschwindigkeitsverkehr in Deutschland – eine Systembetrachtung <i>Happe</i>	512
Hochgeschwindigkeitszüge Talgo 350 in Serienfertigung	334
JetTrain-Triebkopf mit Gasturbine für Nordamerika	55
Kompetenzzentrum für Hochleistungsbahnen und Magnetschwebetechnik der TU Dresden gegründet	600
Kühlanlagen für Modernisierung der britischen High-Speed-Trains	408
SNCF bestellt 30 TGV-Triebköpfe	245
Steuerwagen für Talgo XXI	197

Systemtechnik der Magnetschnellbahn Transrapid <i>Rausch</i>	TR 18
Transrapid Shanghai: Von der Planung bis zur Inbetrieb- nahme <i>Fürst</i>	TR 46
Zukunftsicherung der deutschen Magnetschwebbahntechnik durch die Deutsche Bundesregierung <i>Dörries</i>	TR 120

Hochschulen | Vereine | Verbände

Die Zahlen der Bahnindustrie im Jahr 2002 und die aktuelle Lage in den Mitgliedsfirmen des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland	240
---	-----

Industrie

10 Diesellokomotiven für Siemens Dispolok	245
10 U-Bahn-Züge für Shanghai	244
100. Lokomotive Baureihe 185 an Deutsche Bahn AG über- geben	408
1 000 GSM-R Terminals für Deutsche Bahn AG ausgeliefert	198
13 Straßenbahnen für Paris	383
14 Doppelstock-Triebzüge für Paris	336 (3. US)
15 elektrische Mehrsystemlokomotiven für Siemens Dispolok ...	394
15 Stadtbahnen für SNCF	245
180 Powerpacks für Dieseltriebwagen	381
20 elektrische Zweisystemlokomotiven für Luxemburg	597
20 Straßenbahnen für Mulhouse	305
20 Züge für die Metro Prag	102
25 Doppelstock-Triebzüge für SNCF	336 (3. US)
300. Intercity-Doppelstock-Wagen IC-2000 an die Schweize- rischen Bundesbahnen übergeben	407
33 dreiteilige U-Bahn-Züge für Oslo	429
35 elektrische Doppelstocktriebzüge für die S-Bahn Zürich	304
35 Straßenbahnen für Grenoble	314
36 Stadtbahnen für St. Louis, Houston und San Diego	197
40 Niederflur-Straßenbahnen für Budapest	408
40 U-Bahn-Züge für Guangzhou (China)	334
85 Doppelstockwagen für Luxemburg	246
Acht U-Bahnzüge für München	314
Arbeitsbühnen für die Fahrzeuginstandhaltung	597
Auftrag für Instandhaltung von Lokomotiven in den USA	334
Auftrag für Schnellbahnsystem in Taiwan	335
Auftrag zur Lokomotiv-Instandhaltung in Indien	429
Aufträge für Neubaustrecke London-Ärmelkanaltunnel ...	336 (3. US)
Aufträge zur Modernisierung der Londoner U-Bahn	336
Ausbau der Versuchsanlage Görlitz	596
Auslieferung der zweiten Serie Intercity-Neigezüge für die Schweizerischen Bundesbahnen	454
Autotransportwagen für Finnland und Schweden	336 (3. US)
Betriebsleitsystem für Nahverkehr in Jena	596
Betriebsleitsystem für Canadian National	197
Betriebsleitsystem für U-Bahn Bukarest	406
Bettungsreinigungsmaschine für Kapspur	405
Bombardier baut 500 Güterwagen in Mexiko	199
Bombardier baut weitere Komfort-Reiszugwagen für China	595
Bombardier Transportation entwickelt LZB-Fahrzeuggerät	595
Bombardier Transportation verkauft Werk Vetschau	199
Bremen bestellt 20 Niederflur-Straßenbahnen	245
CargoMover im Testbetrieb	198
Desiro-Triebwagen für Großbritannien	196

Deutsche Bahn AG bestellt 298 Doppelstockwagen	454
Deutsche Bahn AG bestellt weitere S-Bahn-Triebzüge Baureihe 423	334
Die Zahlen der Bahnindustrie im ersten Halbjahr 2003	593
Die Zahlen der Bahnindustrie im Jahr 2002 und die aktuelle Lage in den Mitgliedsfirmen des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland	240
Diesellokomotiv-Testfahrten in Fünffachtraktion	455
Dieseltriebzüge für Australien	55
Doppelstockwagen für GO Transit	247
Doppelstockwagen für New Jersey	244
Doppelstockzüge für Israel	104
Einsatzgebiet der ÖBB-Reihe 2016	335
Elektrischer Doppelstock-Triebzug Talgo 22 vorgestellt	382
Elektronisches Stellwerk Alister von Vossloh	104
Entwicklungsprogramm für Hochgeschwindigkeitszüge in Großbritannien	198
Erste Stadtbahn Avanto S70 in Houston vorgestellt	315
Erster Hochflur-Stadtbahnwagen für Bonn ausgeliefert	393
Erwartung neuer Aufträge	247
ETCS-Zugsicherungstechnik für Luxemburg	595
Europäische Bank für Wiederaufbau beteiligt sich an Siemens- Bereichsgesellschaft SKV	597
Fahrgastinformationssystem für Stockholmer S-Bahn-Züge	428
Fahrzeuge für Metronom vorgestellt	429
Fernabfertigung bei der S-Bahn Berlin	197
Geschäftsentwicklung der Deutz AG im Jahr 2002	406
Geschäftsentwicklung von Vossloh	392
Geschäftszahlen 2002 der MTU Friedrichshafen	335
Geschäftszahlen 2002 des Knorr-Bremse-Konzerns	336 (3. US)
Geschäftszahlen 2002 von Voith	336 (3. US)
Großraumwagen für den Inter-City-Verkehr Typ I 11 der SNCF	246
Gummibereifte Straßenbahn in Frankreich	197
Hochgeschwindigkeitszüge Talgo 350 in Serienfertigung	334
Innendesign des TGV 3	453
Instandhaltung der Combino-Straßenbahnen in Poznań	314
Instandhaltung von elektrischen Triebwagenzügen in Groß- britannien	428
Instandhaltung von Infrastruktur und Straßenbahnfahrzeugen in Barcelona	407
Instandhaltung von Wagen und Lokomotiven in Los Angeles	597
Instandhaltungsvertrag für spanische Triebzüge und Lokomo- tiven	333
JetTrain-Triebkopf mit Gasturbine für Nordamerika	55
Joint Venture für Produktion von Antriebstechnik in China	428
Jungfernfahrt des Transrapid in Shanghai	196
Karsdorfer Eisenbahn kauft acht Blue Tiger	244
Kiepe liefert elektrische Ausrüstung für 20 Straßenbahnen für Bremen	392
Kiepe liefert elektrische Ausrüstung für 69 Stadtbahnen für Köln	392
Kommunikation für Bahnsysteme	104
Kooperation von Bombardier Transportation und Skoda	408
Leit- und Sicherungstechnik für Neubaustrecke in den Nieder- landen	333
Lokomotivbespannte Züge auf der Neubaustrecke Madrid- Lerida	333
Lokomotiven und Doppelstockwagen für Niedersachsen	408

Materialflussplanung für den Transport von 20 000 t Schienen ...	103
Mechanischer Schutzschlauch für Kabel	383
Messe Transport Logistic 2003	395
Migration elektronischer Stellwerke in den Niederlanden	102
Moderne Oberbaumaschinen von Plasser & Theurer	315
Neuausrichtung der Fahrzeugelektronik der ehemaligen Krauss-Maffei Verkehrstechnik	244
Neubau und Erweiterung bei Siemens Rail Automation in Braunschweig und Berlin	429
Neue Aufträge für Bombardier Transportation	102
Neue Konzernstruktur bei Vossloh	395
Neue Lkw-Transportwagen für Hupac	195
Neue Lkw-Transportwagen für Hupac	393
Neues Stellwerk für Knoten Leipzig	104
Neues Verfahren zum Setzen von Signalen mittels Hubschrauber	335
Ökobilanz der Hamburger U-Bahn-Züge DT4.5	393
Parlamentarischer Abend des Verbandes der Bahnindustrie	429
Pfleiderer AG liefert Feste Fahrbahn für niederländische Neubaustrecke	596
Rahmenvertrag über Unterwerks-Ausrüstung in Süd-England ...	406
Regionaltriebzüge für französische Regionen	244
Regionaltriebzüge für französische Regionen	407
Reisezugwagen – China	246
Reisezugwagen – Usbekistan	246
Reisezugwagen von Bombardier Transportation	246
Rollout des ersten U-Bahn-Zugs für Bangkok	595
Schaltbau Geschäftsentwicklung	305
Sechs Dieseltriebwagen für Westmünsterlandbahn	597
Siemens TS übernimmt Fahrzeuginstandhaltung	195
Siemens-Systemprüfhaus für Großantriebe	407
Siemens-Werk Uerdingen mit Rekord	199
SNCF bestellt 15 Diesellokomotiven	394
SNCF bestellt 30 TGV-Triebköpfe	245
Steuerwagen für Talgo XXI	197
Straßenbahnen für Grenoble	314
Straßenbahnsystem für Portugal	104
Talgo Pendular Nachtreisezüge für Kasachstan	336
Telematik-Systeme und Flottenmanagement-Anwendungen von Elcon	336
Torpedopfannenwagen nach Belgien geliefert	595
Trenitalia bestellt 100 Triebzüge	406
UITP-Weltkongress 2003	394
Umstrukturierung von Bombardier Transportation in Schweden	481
Unterflurhubanlage für U-Bahn der Stadt Wien	305
Veränderungen bei Schaltbau	195
Verband der Bahnindustrie verkauft DIN VSB ZERT-Beteiligung	150
Vollautomatische U-Bahn in Barcelona	304
Vossloh kauft Weichenwerk in Serbien	596
Vossloh konzentriert sich auf Bahntechnik	196
Wechsel an der Spitze von Alstom Transport	332
Wechsel der Geschäftsführung von Bombardier Transportation in Deutschland	454
Weichenstellvorrichtung in Kastenschwellentechnik	334
Weitere 30 dieselektrische Lokomotiven für ÖBB	333

Weitere 30 Doppelstock-InterCity-Wagen für die Schweizerischen Bundesbahnen	406
Weitere 4 Triebzüge für Heathrow Express	428
Weltgrößter Eisenbahnkran für Großbritannien	198
Wettbewerbssituation der Bahnzulieferindustrie	195
Windhoff vermarktet Zweiwegfahrzeuge	596
Zehn Niederflurstraßenbahnen für die Region Valencia	597
Zwölf Zweisystem-Stadtbahnen für Karlsruhe	198

Infrastruktur

100 Jahre Albulabahn	331
46 700 Trassenanmeldungen für den Jahresfahrplan 2004	327
Allianz pro Schiene fordert EU-weite Infrastrukturoffensive	314
Aufträge für Neubaustrecke London–Ärmelkanaltunnel ... 336 (3. US)	
Aufträge zur Modernisierung der Londoner U-Bahn	336
Bau der Strecke Rothrist–Zofingen	101
Bahnkommunikation ab dem Jahr 2005 nur noch digital	328
Bettungsreinigungsmaschine für Kapspur	405
DB Energie führt neues Bahnstrompreissystem ein	51
Deutsche Bahn AG gründet DB ProjektBau	200
Deutsche Bahn AG stellt Bahnhofsentwicklungskonzeption vor ..	325
Deutsche Bahn AG verbaute im Jahr 2002 Rekordsumme	248
Deutsche Bahn AG zieht positive Bilanz der RegioNetze	324
Eurotunnel tritt Vereinigung Europäischer Infrastrukturmanager EIM bei	328
Instandhaltung von Infrastruktur und Straßenbahnfahrzeugen in Barcelona	407
Neue Konzernstruktur bei Vossloh	395
Pfleiderer AG liefert Feste Fahrbahn für niederländische Neubaustrecke	596
Prüfzug für Neigetechne-Strecken	591
Rahmenvertrag über Unterwerks-Ausrüstung in Süd-England ...	406
RailNetEurope	200
Scandlines kooperieren mit North-South Freight Freeways	51
Schall- und Erschütterungsschutz im Schienenverkehr	403
Straßenbahnsystem für Portugal	104
Streckenausbau zwischen Deutschland und Polen beschlossen	314
Vorschläge zur Entwicklung der europäischen Eisenbahninfrastruktur	313
Vossloh konzentriert sich auf Bahntechnik	196
Weltgrößter Eisenbahnkran für Großbritannien	198
Weltweit erster Prüfzug für Schienen-Oberflächenschäden	329

Komponenten

180 Powerpacks für Dieseltriebwagen	381
Brennstoffzellen-Technologie: Hoffnungsträger für den Klimaschutz	404
Das Netz der Zukunft – ein einziges Übertragungsmedium für alle benötigten Dienste <i>Holub</i>	532
Entwicklung eines innovativen Leichtbau-Sitzträgers in Faserverbundbauweise <i>Schöppinger, Unckenbold</i>	350
Fahrgastinformationssystem für Stockholmer S-Bahn-Züge	428
Fahrgastinformationssysteme – Gegenwart und Zukunft <i>Dorn</i>	370
Geschäftsentwicklung der Deutz AG im Jahr 2002	406
Geschäftszahlen 2002 der MTU Friedrichshafen	335
Innovative Umformverfahren für die modulare Hybridbauweise <i>Kopp, Atmadja, Böhlke</i>	444

Joint Venture für Produktion von Antriebstechnik in China	428
Kiepe liefert elektrische Ausrüstung für 20 Straßenbahnen für Bremen	392
Kiepe liefert elektrische Ausrüstung für 69 Stadtbahnen für Köln	392
Kühlanlagen für Modernisierung der britischen High-Speed-Trains	408
Lebensdauerprognose für Elastomerbauteile <i>Eckwerth, Meyer, Neitzel</i>	140
Mechanischer Schutzschlauch für Kabel	383
Messe Transport Logistic 2003	395
Modernisierung der Diesellokomotiven Baureihe 290 der DB Cargo	383
Modernisierung der U-Bahn Athen–Piräus	592
Neue Aufträge für Bombardier Transportation	102
Schaltbau Geschäftsentwicklung	305
Serieneinsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Schienenfahrzeugen	304
Siemens-Systemprüfhaus für Großantriebe	407
Strukturoptimierung und Erprobung von Leichtbauplatten für den Einsatz in Schienenfahrzeugen <i>Sedlacek, Bohmann, Völling</i>	504
Telematik-Systeme und Flottenmanagement-Anwendungen von Elcon	336
Vossloh konzentriert sich auf Bahntechnik	196
Leichtbau	
Das Projekt eSIE.CAR – Innovative Baustrukturen für zukünftige Generationen von Regionalzügen (neue Materialien, neue Fügetechniken) <i>Altenburg, Gerhard, Meyer, Paulukuhn, Weber</i>	162
Strukturoptimierung und Erprobung von Leichtbauplatten für den Einsatz in Schienenfahrzeugen <i>Sedlacek, Bohmann, Völling</i>	504
Magnetbahntechnik	
Anforderungen an das Magnetschnellbahnsystem Transrapid und Einsatzfelder aus Betreibersicht am Beispiel der Weiterentwicklung des Fahrzeugs Transrapid 08 <i>Rühl, Huhn, Steinort, Kopowski</i>	TR 148
Antrieb und Energieversorgung des Transrapid <i>Blank, Engel, Hellinger, Hoke, Nothhaft</i>	TR 70
Betrieb und Ertüchtigung der Transrapid Versuchsanlage Emsland (TVE) <i>Pekruhn, Russ</i>	TR 140
Das funkbasierte Datenübertragungssystem für den Transrapid <i>Müller</i>	TR 106
Der Transrapid als attraktiver Flughafenzubringer <i>Kerkloh</i>	TR 136
Die Betriebsleittechnik des Transrapid <i>Schünemann</i>	TR 88
Die Systemtechnik des Transrapid-Fahrwegs <i>Schwindt</i>	TR 34
Entwicklungslinie Magnetschnellbahn Transrapid <i>Raschbichler</i>	TR 10
Fahrweg in Hybridbauweise – Entwicklung und Einsatz auf der weltweit ersten Anwendungsstrecke <i>Feix, Brylka, Klinger, Antlauf</i>	TR 96
Internationale Anwendung Transrapid <i>Wackers</i>	TR 166
Jungfernfahrt des Transrapid in Shanghai	196
Kompetenzzentrum für Hochleistungsbahnen und Magnetschwebetechnik der TU Dresden gegründet	600
Projekt Flughafenverbindung München <i>Merkel</i>	TR 130
Spezial-Mittelspannungskabel für den Einsatz als Langstatorwicklung im Fahrweg des Transrapid Shanghai <i>Büthe, Dybowski, Le Dren, Steinbrink, Zamzow</i>	546
Systemtechnik der Magnetschnellbahn Transrapid <i>Rausch</i>	TR 18

Test und Validierung der Sicherungs- und Betriebsleittechnik Transrapid <i>Dertmann, Wettig</i>	570
Transrapid Shanghai: Von der Planung bis zur Inbetriebnahme <i>Fürst</i>	TR 46
Transrapid-Fahrzeuge für Shanghai <i>Lobach, Köb</i>	TR 56
VDI kritisiert Verzicht auf Metrorapid	428
Voraussetzungen für die Inbetriebnahme einer Magnetschwebebahnstrecke <i>Rebentisch, Meine</i>	TR 114
Zukunftssicherung der deutschen Magnetschwebebahnstechnik durch die Deutsche Bundesregierung <i>Dörries</i>	TR 120
Maschinenbau I Elektronik	
Bombardier Transportation verkauft Werk Vetschau	199
Lebensdauerprognose für Elastomerbauteile <i>Eckwerth, Meyer, Neitzel</i>	140
Nahverkehr I Regionalverkehr	
10 U-Bahn-Züge für Shanghai	244
13 Straßenbahnen für Paris	383
14 Doppelstock-Triebzüge für Paris	336 (3. US)
15 Stadtbahnen für SNCF	245
15 U-Bahnen DT4.6 für Hamburg	331
20 Straßenbahnen für Mulhouse	305
20 Züge für die Metro Prag	102
21 Straßenbahnen für Genf	324
25 Doppelstock-Triebzüge für SNCF	336 (3. US)
25 U-Bahn-Züge für Wien	101
28 Dieseltriebwagen für das Westerwaldnetz bestellt	324
33 dreiteilige U-Bahn-Züge für Oslo	429
35 elektrische Doppelstocktriebzüge für die S-Bahn Zürich	304
35 Straßenbahnen für Grenoble	314
36 Stadtbahnen für St. Louis, Houston und San Diego	197
40 U-Bahn-Züge für Guangzhou (China)	334
60 Straßenbahnen für Rotterdam	328
Acht U-Bahnzüge für München	314
Auftrag für Schnellbahnsystem in Taiwan	335
Analyse des lateralen Schwingungsverhaltens eines Nahverkehr-Triebfahrzeugs unter Komfortgesichtspunkten <i>Kurzeck</i> ...	358
Anforderungen an das Magnetschnellbahnsystem Transrapid und Einsatzfelder aus Betreibersicht am Beispiel der Weiterentwicklung des Fahrzeugs Transrapid 08 <i>Rühl, Huhn, Steinort, Kopowski</i>	TR 148
Aufträge zur Modernisierung der Londoner U-Bahn	336
Auslieferung der dritten Serie elektrischer Triebzüge für die S-Bahn Bern	452
Barrierefreier Personennahverkehr	313
Behindertengerechter Ausbau der Münchner S-Bahn	150
Bremen bestellt 20 Niederflur-Straßenbahnen	245
DB Regionalbahn Westfalen bestellt 28 Dieseltriebzüge	326
Der Transrapid als attraktiver Flughafenzubringer <i>Kerkloh</i>	TR 136
Deutsche Bahn AG bestellt weitere S-Bahn-Triebzüge Baureihe 423	334
Deutsche Bahn AG startet ReisendenInformationsSystem	326
Deutsche Bahn AG zieht positive Bilanz der RegioNetze	324
Entwicklung des Personenverkehrs bei Connex	326
Erfurter Industriebahn gewinnt Ausschreibung in Bayern	330
Erste Stadtbahn Avanto S70 in Houston vorgestellt	315
Fahrgastzuwachs bei der S-Bahn Berlin	327
Fahrkartenkauf über Mobiltelefon	453

Fahrzeuge für Metronom vorgestellt	429
Innovativer Schienenverkehr in Baden-Württemberg <i>Mappus</i>	4
Instandhaltung der Combino-Straßenbahnen in Poznań	314
InterConnex Rostock-Köln bis Neuss verlängert	592
InterRegio-Ersatzverkehr München-Oberstdorf	314
Interregionales Express-Netz vorgeschlagen	303
Jahrbuch des Bahnwesens 2002	403
Längste Straßenbahn der Welt für Dresden	248
Lokomotiven und Doppelstockwagen für Niedersachsen	408
MetroRail GmbH fährt RegionalExpress-Züge ab Hamburg	325
Minneapolis/St. Paul (USA) erhält ein Stadtbahnssystem	408
Modernisierung der U-Bahn Athen-Piräus	592
Nahverkehrs-Taschenbuch 2003 – Deutschland	455
Nahverkehrs-Taschenbuch 2003 – Österreich	455
Nahverkehrs-Taschenbuch 2003 – Schweiz	404
Neue S-Bahn-Züge in Berlin	329
Neuer Interconnex Köln-Berlin-Rostock	452
Nordbahn fährt Neumünster-Bad Oldesloe	329
OnlineTicket der Deutschen Bahn AG jetzt auch ohne BahnCard buchbar	453
Paris: Marktöffnung im Personennahverkehr	51
Projekt Flughafenverbindung München <i>Merkel</i>	TR 130
Regionaltriebzüge für französische Regionen	244
Regionaltriebzüge für französische Regionen	407
Schleswig-Holstein-Bahn fährt	331
Sechs Dieseltriebwagen für Westmünsterlandbahn	597
Stadtbahn im Murgtal	102
Straßenbahnsystem für Portugal	104
Trenitalia bestellt 100 Triebzüge	406
Umstrukturierung des Personenverkehrs der Deutschen Bahn AG	453
Vergabe der Marschbahn Hamburg-Westerland an Connex	452
Vollautomatische U-Bahn in Barcelona	304
Werbung mit bewegten Bildern im S-Bahn-Tunnel	592
Zehn Niederflurstraßenbahnen für die Region Valencia	597
Zukunft der Bahnen – Strategien, Innovationen, Nachhaltigkeit <i>Elste</i>	8
Zukunftsmarkt Nahverkehr – Wie können Unternehmen und Öffentliche Hand die Chancen der Liberalisierung nutzen? <i>Reinhold, Streichfuss</i>	340
Zwölf Zweisystem-Stadtbahnen für Karlsruhe	198

Neigetechnik

Betriebserfahrungen mit den InterCity-Neigezügen ICN der Schweizerischen Bundesbahnen <i>Weiss</i>	412
Die Infrastruktur im Rahmen des Österreichischen Bahn- systems <i>Hainitz</i>	108

Personenverkehr

Deutsche Bahn AG kooperiert mit Mitfahrzentralen	248
Deutsche Bahn verkauft Bodenseeschiffahrt	101
Marktöffnung im europäischen Eisenbahnverkehr	149
Möglichkeiten integrierter Verkehrspolitik	149
Neue Tarif-Angebote der französischen Staatsbahn	328

Persönliches

Armin Keppel neuer Präsident des Eisenbahn-Bundesamtes	304
Heinz Dürr 70 Jahre	481

In memoriam: Ludwig Bölkow und die Magnetschwebe- technik	TR 17
Internationaler Eisenbahnverband (UIC)	149
Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Fischer 65 Jahre	392
Professor Oeffering feierte seinen 100. Geburtstag	455
Willi Kortüm verstorben	244
Wolfgang Freiherr von Waldstätten †	600

Produkte | Entwicklungen

Aktiv geregelter Stromabnehmer	598
Einsatz von Kabelverschraubungen bei elektrischen Trieb- wagen	599
Frequenzumrichter im Einsatz bei den Züricher Straßen- bahnen <i>Frenkendorf, Mückeley</i>	48
Innovative Außenhaut aus Durostone®-glasfaserverstärkten Kunststoffprofilen <i>Kassens, Bleker</i>	556
Messe Transport Logistic 2003	395
Modulares Bremssystem für die Baureihe 185	49
Pneumatischer Entgleisungsdetektor	598
Sichere Klemmen für Profibus	598
Stadtbahn Saar nimmt erste mobile Radsatz-Drehmaschine in Betrieb	199
Zulassung für elektro-hydraulischen Weichenantrieb	199

Publikationen

Bahn Extra – Bahnjahrbuch 2003	404
Balanced Scorecard erstellen	405
Betriebsleittechnik im öffentlichen Verkehr	403
Brennstoffzellen-Technologie: Hoffnungsträger für den Klima- schutz	404
Deutsche Bahn Adressbuch 2002/03	248 (3. US)
Die Baureihe 103	403
Die Güterbahnen – Zukunftsfähige Mobilität für Wirtschaft und Gesellschaft	248 (3. US)
Eisenbahn-Erlebnis USA	404
Fahrzeugverhalten und Rad-Schiene-Geometrie	248 (3. US)
Finite Elemente in der Praxis	404
Gleisdynamik	404
Jahrbuch des Bahnwesens 2002	403
Kommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO)	405
Mit Dampf durch Deutschland	248 (3. US)
Nahverkehrs-Taschenbuch 2003 – Deutschland	455
Nahverkehrs-Taschenbuch 2003 – Österreich	455
Nahverkehrs-Taschenbuch 2003 – Schweiz	404
Positionen der Markenkultur/Views of brand culture, Die Bahn	248 (3. US)
Schall- und Erschütterungsschutz im Schienenverkehr	403
Stahlbauten	248 (3. US)

Qualitätsmanagement

Aufbau eines integrierten Managementsystems bei der Deutschen Bahn AG <i>Lang</i>	86
Anwendung der QFD-Methode bei der Entwicklung von Regionalfahrzeugen <i>Nickel, Trebst</i>	172

Rangiertechnik | Transportlogistik | Umschlagtechnik

CargoBeamer – Innovationsschub für den kombinierten Verkehr <i>Baier, Faller, Müller, Weidemann</i>	12
--	----

Reisezugwagen

300. Intercity-Doppelstock-Wagen IC-2000 an die Schweizerischen Bundesbahnen übergeben	407
Deutsche Bahn AG bestellt 298 Doppelstockwagen	454
Deutsche Bahn AG will 1000 InterCity-Wagen bestellen	327
Deutsche Bahn bestellt 65 Doppelstockwagen	51
Doppelstockwagen für GO Transit	247
Doppelstockwagen für New Jersey	244
Doppelstockzüge für Israel	104
Fahrgastinformationssysteme – Gegenwart und Zukunft <i>Dorn</i>	370
Fahrzeuge für Metronom vorgestellt	429
Lokomotiven und Doppelstockwagen für Niedersachsen	408
Reisezugwagen von Bombardier Transportation	246
Talgo Pendular Nachtreisezüge für Kasachstan	336
Weitere 30 Doppelstock-InterCity-Wagen für die Schweizerischen Bundesbahnen	406

Spurführungstechnik I Fahrwerke

Aktuelle Probleme der Berührgeometrie Rad/Schiene <i>Müller</i>	494
Analyse des lateralen Schwingungsverhaltens eines Nahverkehr-Triebfahrzeugs unter Komfortgesichtspunkten <i>Kurzeck</i> ...	358
Auslegung von Radsatzwellen – Verifikation der Lastannahmen <i>Bühler, Kläger</i>	226
Carl Theodor Müller (1903–1970) – Eine Würdigung zur 100sten Wiederkehr seines Geburtstags <i>Heinisch</i>	418
Das Rad/Schiene-System aus Sicht des Fahrwegs <i>Huesmann, Beck</i>	524
Die Entwicklung von Rad- und Schienenprofilen <i>Bergander, Dendl, Nefzger, Nicklisch</i>	482
Kraftschluss und Materialbeanspruchung im Rad/Schiene-Kontakt aus heutiger Sicht <i>Ertz</i>	558
Lebensdauerprognose für Elastomerbauteile <i>Eckwerth, Meyer, Neitzel</i>	140
Modellierung des Drehgestells Y25 für MEDYNA <i>Böhmer, Keudel, Theiler</i>	212
Spurführungstechnik oder Gleislauftechnik – Anmerkungen zur Kontroverse zwischen Carl Theodor Müller und Wolfgang Bäseler <i>Knothe, Bergander</i>	424
Zum Einfluss der Flexibilität der Fahrzeugstruktur auf das Fahrverhalten von Güterwagen <i>Stichel</i>	306
Zusammenarbeit Siemens TS und RWTH Aachen	150

Tagungen I Veranstaltungen

Hausmesse der Fahrzeuginstandhaltung der Deutschen Bahn AG in Kassel	247
--	-----

Umweltschutz

Energieeinsparungen bei der Deutschen Bahn AG	327
Ökobilanz der Hamburger U-Bahn-Züge DT4.5	393
Schall- und Erschütterungsschutz im Schienenverkehr	403
Serieneinsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Schienenfahrzeugen	304
Verlagerungseffekte durch Lkw-Maut	313

Verkehrswesen I Verkehrspolitik

Allianz pro Schiene fordert EU-weite Infrastrukturoffensive	314
Auswirkungen neuer Informationstechniken auf das Verkehrsaufkommen	150
Bahn-Beirat fordert Weichenstellungen für Kapitalmarktfähigkeit der Deutschen Bahn AG	381

Barrierefreier Personennahverkehr	313
Behindertengerechter Ausbau der Münchner S-Bahn	150
Bundesprogramm für den öffentlichen Personennahverkehr	593
Das Energie-Monopol der Deutschen Bahn fällt	592
Deutsche Bahn AG verbaute im Jahr 2002 Rekordsumme	248
Die Güterbahnen – Zukunftsfähige Mobilität für Wirtschaft und Gesellschaft	248 (3. US)
Finanzierungsvereinbarung für die Neubaustrecke Gröbers–Erfurt	592
Grenzüberschreitender Schienenverkehr: Bahn frei für Europa <i>Dück</i>	186
Güterverkehr in der EU und nach Osteuropa	392
Innovativer Schienenverkehr in Baden-Württemberg <i>Mappus</i>	4
Internationaler Eisenbahnverband (UIC)	149
Internetportal für intermodalen Güterverkehr	313
InterRegio-Ersatzverkehr München–Oberstdorf	314
Interregionales Express-Netz vorgeschlagen	303
Lkw-Maut in Deutschland ab 31. August 2003	314
Markttöffnung im europäischen Eisenbahnverkehr	149
Messe Transport Logistic 2003	395
Möglichkeiten integrierter Verkehrspolitik	149
Neuer Leiter für Verkehrspolitik bei der Deutschen Bahn AG	199
Streckenausbau zwischen Deutschland und Polen beschlossen	314
Tochtergesellschaft des TÜV Rheinland in Italien als benannte Stelle anerkannt	593
VDI kritisiert Verzicht auf Metrorapid	428
Verlagerungseffekte durch Lkw-Maut	313
Vorschläge zur Entwicklung der europäischen Eisenbahninfrastruktur	313
Zukunft der Bahnen – Strategien, Innovationen, Nachhaltigkeit <i>Elste</i>	8
Zukunftsmarkt Nahverkehr – Wie können Unternehmen und Öffentliche Hand die Chancen der Liberalisierung nutzen? <i>Reinhold, Streichfuss</i>	340

Versuchswesen I Forschung I Wissenschaft

Abladen von sehr langen Schienen <i>Fischer, Pointner, Schreiner</i>	298
Analyse des lateralen Schwingungsverhaltens eines Nahverkehr-Triebfahrzeugs unter Komfortgesichtspunkten <i>Kurzeck</i> ...	358
Autonome Trassierungserfassung mit Low-Cost-Systemen <i>Joch, Jussel, Maicz</i>	280
Beanspruchungen von Schienen unter statischen, dynamischen und thermischen Belastungen <i>Böhmer, Bucher, Ertz, Klimpel, Knothe</i>	116
Betrieb und Ertüchtigung der Transrapid Versuchsanlage Emsland (TVE) <i>Pekruhn, Russ</i>	TR 140
Brennstoffzellen-Technologie: Hoffnungsträger für den Klimaschutz	404
CargoMover im Testbetrieb	198
Ein Beitrag zur Vereinheitlichung der Begriffe bei Kontaktvorgängen in Rad/Schiene-Systemen <i>Knothe</i>	204
Entwicklung eines innovativen Leichtbau-Sitzträgers in Faserverbundbauweise <i>Schöppinger, Unckenbold</i>	350
Forschungsverbund Leiser Verkehr	455
Innovative Umformverfahren für die modulare Hybridbauweise <i>Kopp, Atmadja, Böhlke</i>	444
Internationaler Eisenbahnverband (UIC)	149
Kompetenzzentrum für Hochleistungsbahnen und Magnetschwebetechnik der TU Dresden gegründet	600

Kraftschluss und Materialbeanspruchung im Rad/Schiene-Kontakt aus heutiger Sicht <i>Ertz</i>	558
Modellierung des Drehgestells Y25 für MEDYNA <i>Böhmer, Keudel, Theiler</i>	212
Moderner Betriebsfestigkeitsnachweis für Schienenfahrzeuge – Bericht über das Kolloquium am 14. März 2003 bei der DB AG in Berlin <i>Schmiedeck, Wolter</i>	387
Serieneinsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Schienenfahrzeugen	304
Theoretische Betrachtung von Zusammenprallen an Bahnübergängen <i>Füser</i>	460
Vermessung von Schienenfahrzeugen mit Videogrammetrie <i>Prucha, Schön</i>	42
Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen heute und in der Zukunft <i>Heckel, Hintze, Krull, Thomas</i>	286
Zusammenarbeit Siemens TS und RWTH Aachen	150

Weiterbildung

RWTH Kompakt Kurs: Management von Bahnsystemen	481
--	-----

Werkstätten I Instandhaltung

Arbeitsbühnen für die Fahrzeuginstandhaltung	597
Auftrag für Instandhaltung von Lokomotiven in den USA	334
Auftrag zur Lokomotiv-Instandhaltung in Indien	429
Aufbau eines integrierten Managementsystems bei der Deutschen Bahn AG <i>Lang</i>	86
Beanspruchungsanalyse und metallographische Untersuchungen als Beitrag zum Verständnis von Vorgängen im Rad/Schiene-Kontakt <i>Heyder</i>	578
Das Dampflokwerk Meiningen – ein Betrieb des Bereichs Fahrzeuginstandhaltung der Deutschen Bahn AG <i>Decker, Eckardt, Eichhorn, Leifheit</i>	252
DB Cargo errichtet Fahrzeugkompetenzzentrum in Maschen	101
Deutsche Bahn AG bildet Unternehmensbereich Dienstleistungen	452

Deutsche Bahn AG verkauft Werk Neustrelitz	248
Fahrgewegstandhaltungsstrategie der Finnischen Bahn <i>Sivunen</i>	274
Fernüberwachung und Fuhrparkmanagement von europaweit eingesetzten Schienenfahrzeugen <i>Burgwinkel, Rensmann</i>	132
Hausmesse der Fahrzeuginstandhaltung der Deutschen Bahn AG in Kassel	247
Instandhaltung der Combino-Straßenbahnen in Poznań	314
Instandhaltung der Mehrsystem-Lokomotiven bei den SBB	102
Instandhaltung von elektrischen Triebwagenzügen in Großbritannien	428
Instandhaltung von Wagen und Lokomotiven in Los Angeles	597
Instandhaltungsvertrag für spanische Triebzüge und Lokomotiven	333
Siemens TS übernimmt Fahrzeuginstandhaltung	195
Steigerung der Arbeitseffektivität bei einem Bahninfrastruktur-Unternehmen durch interdisziplinäre Instandhaltungsteams <i>Zentarra</i>	266
Unterflurhubanlage für U-Bahn der Stadt Wien	305
Weitere 4 Triebzüge für Heathrow Express	428
Windhoff vermarktet Zweiwegfahrzeuge	596
Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen heute und in der Zukunft <i>Heckel, Hintze, Krull, Thomas</i>	286

Werkstoffe

Beanspruchungen von Schienen unter statischen, dynamischen und thermischen Belastungen <i>Böhmer, Bucher, Ertz, Klimpel, Knothe</i>	116
Das Projekt eSIE.CAR – Innovative Baustrukturen für zukünftige Generationen von Regionalzügen (neue Materialien, neue Fügetechniken) <i>Altenburg, Gerhard, Meyer, Paulukuhn, Weber</i>	162
Instandhaltung von Infrastruktur und Straßenbahnfahrzeugen in Barcelona	407
Weiterentwicklung des vorbeugenden Brandschutzes durch die europäische Normung <i>Grupp</i>	152

Index 2003

Components

Development of an innovative cantilever seat realised in composite technology <i>Schöppinger, Unckenbold</i>	350
Innovative forming processes for constructions in hybrid style <i>Kopp, Atmadja, Böhlke</i>	444
Life prediction for rubber springs <i>Eckwerth, Meyer, Neitzel</i>	140
Optimization and testing of a new lightweight plate in view of its applicability for rail vehicles <i>Sedlacek, Bohmann, Völling</i>	504
Passenger Information Systems – presence and future <i>Dorn</i>	370
The net of the future – a single transmission medium for all required services <i>Holub</i>	532

Controlling

Locomotive surveillance and maintenance management via internet and satellite <i>Burgwinkel, Rensmann</i>	132
---	-----

Electric motive power units

Operating Experiences of the Schweizerische Bundesbahnen with the InterCity Tilting Trains ICN <i>Weiss</i>	412
---	-----

Electronics I Electronic data processing I Telematics

Future of railways from industrie's point of view: strategy – innovation – sustainability <i>Jakob</i>	60
Locomotive surveillance and maintenance management via internet and satellite <i>Burgwinkel, Rensmann</i>	132
Radio System Transrapid <i>Müller</i>	TR 106
The net of the future – a single transmission medium for all required services <i>Holub</i>	532

Freight wagons I Freight traffic I Mixed traffic

CargoBeamer – An Innovation for the CombinedRoad/Rail Cargo Traffic <i>Baier, Faller, Müller, Weidemann</i>	12
Modeling of a Y25 Freight Car Bogie for the MBS tool MEDYNA <i>Böhmer, Keudel, Theiler</i>	212
New products – new moves: DB Cargo with new performance offer <i>Hilb</i>	378
On the influence of the structural flexibility of underframes on the running behaviour of freight wagons <i>Stichel</i>	306

High-speed traffic

Demands on the Transrapid High-Speed Maglev System and Fields of Employment from the Operator's Point of View, taking the Further Development of the Transrapid Vehicle TR 08 as an Example <i>Rühl, Huhn, Steinort, Kopowski</i>	TR 148
High speed traffic – a system examination <i>Happe</i>	512
Operation and Modernisation of the Transrapid Test Facility Emsland (TVE) <i>Pekruhn, Russ</i>	TR 140
Operating Experiences of the Schweizerische Bundesbahnen with the InterCity Tilting Trains ICN <i>Weiss</i>	412
Program of the German Federal Government to ensure the future application of German High-Speed Maglev Technology <i>Dörries</i>	TR 120
System Engineering of the Transrapid Maglev System <i>Rausch</i>	TR 18
The Transrapid – an attractive airport transportation link <i>Kerkloh</i>	TR 136
Transrapid Shanghai: From Planning Phase to Commissioning <i>Fürst</i>	TR 46

Investment

Investment Purchasing at Any Price? – The “Corridor-based Purchasing” Strategy – a new purchasing and investment policy element for Deutsche Bahn AG's infrastructure division <i>Stempel, Müller, Kiefmann</i>	430
---	-----

Lightweight design

Optimization and testing of a new lightweight plate in view of its applicability for rail vehicles <i>Sedlacek, Bohmann, Völling</i>	504
The project „eSIE.CAR“ – Innovative constructional methods for future generations of regional trains (new materials, new joining processes) <i>Altenburg, Gerhard, Meyer, Paulukuhn, Weber</i>	162

Magnetic levitation

Demands on the Transrapid High-Speed Maglev System and Fields of Employment from the Operator's Point of View, taking the Further Development of the Transrapid Vehicle TR 08 as an Example <i>Rühl, Huhn, Steinort, Kopowski</i>	TR 148
Development Chronology of the Transrapid Maglev System <i>Raschbichler</i>	TR 10
Hybrid guideway concept – development and operation on the world's first commercial track <i>Feix, Brylka, Klinger, Antlauf</i> ...	TR 96
Munich Airport Link Project <i>Merkel</i>	TR 130
Operation and Modernisation of the Transrapid Test Facility Emsland (TVE) <i>Pekruhn, Russ</i>	TR 140
Preconditions for putting into service of a Maglev Line <i>Rebentisch, Meine</i>	TR 114
Program of the German Federal Government to ensure the future application of German High-Speed Maglev Technology <i>Dörries</i>	TR 120
Propulsion system and power supply for the Transrapid <i>Blank, Engel, Hellinger, Hoke, Nothhaft</i>	TR 70
Radio System Transrapid <i>Müller</i>	TR 106
Special medium voltage cable for long stator winding application in the guideway of Transrapid Shanghai <i>Büthe, Dybowski, Le Dren, Steinbrink, Zamzow</i>	546
System Engineering of the Transrapid Maglev System <i>Rausch</i>	TR 18
Testing and Validation of the Transrapid Operation Control System <i>Dertmann, Wettig</i>	570
The Operation Control System of the Transrapid <i>Schünemann</i>	TR 88
The System-technology of the Transrapid-guideway <i>Schwindt</i>	TR 34
The Transrapid – an attractive airport transportation link <i>Kerkloh</i>	TR 136

Transrapid – International Application <i>Wackers</i>	TR 166
Transrapid Shanghai: From Planning Phase to Commissioning <i>Fürst</i>	TR 46
Transrapid vehicles for Shanghai <i>Lobach, Köb</i>	TR 56

Materials

Further development on preventive fire protection by the European standardization <i>Grupp</i>	152
Stresses in rails due to static, dynamic and thermal loadings <i>Böhmer, Bucher, Ertz, Klimpel, Knothe</i>	116
The project „eSIE.CAR“ – Innovative constructional methods for future generations of regional trains (new materials, new joining processes) <i>Altenburg, Gerhard, Meyer, Paulukuhn, Weber</i>	162

Mechanical I Electrical engineering

Life prediction for rubber springs <i>Eckwerth, Meyer, Neitzel</i>	140
--	-----

Passenger coaches

Passenger Information Systems – presence and future <i>Dorn</i> ...	370
---	-----

Quality management

Application of the QFD-Method for Development of Rail Vehicles for Regional Traffic <i>Nickel, Trebst</i>	172
Building up of an Integrated Management System at the Deutsche Bahn AG <i>Lang</i>	86

Railway construction

Investment Purchasing at Any Price? – The “Corridor-based Purchasing” Strategy – a new purchasing and investment policy element for Deutsche Bahn AG's infrastructure division <i>Stempel, Müller, Kiefmann</i>	430
Level Crossings at the Intersection of Road Traffic Law, Road Law and Rail Law <i>Rebler</i>	72

Railway engineering I Railway history

Development of wheel treads and rail head profiles <i>Bergander, Dendl, Nefzger, Nicklisch</i>	482
High speed traffic – a system examination <i>Happe</i>	512
The future of railways: Strategy – Innovation – Sustainability <i>Homburg</i>	24

Railway operation

Future of railways from industrie's point of view: strategy – innovation – sustainability <i>Jakob</i>	60
Running time inquiry with new elements of the train trip simulation <i>Jentsch</i>	66

Railway rolling stock

Application of the QFD-Method for Development of Rail Vehicles for Regional Traffic <i>Nickel, Trebst</i>	172
Autonomous acquisition of track layout parameters by low cost systems <i>Joch, Jussel, Maicz</i>	280
Design of wheelset axles – Verification of load assumptions <i>Bühler, Kläger</i>	226
Development of an innovative cantilever seat realised in composite technology <i>Schöppinger, Unckenbold</i>	350
Further development on preventive fire protection by the European standardization <i>Grupp</i>	152
Innovative forming processes for constructions in hybrid style <i>Kopp, Atmadja, Böhlke</i>	444
Locomotive surveillance and maintenance management via internet and satellite <i>Burgwinkel, Rensmann</i>	132
Optimization and testing of a new lightweight plate in view of its applicability for rail vehicles <i>Sedlacek, Bohmann, Völling</i>	504
Passenger Information Systems – presence and future <i>Dorn</i> ...	370

Permanent-way maintenance vehicle OB 100 – a multipurpose vehicle for winter and summer service <i>Dittrich, Hindersmann, Kiebler, Schöning</i>	540
The rail/wheel-system with regard to the infrastructure <i>Huesmann, Beck</i>	524
Theoretical investigation on level crossing accidents <i>Füser</i>	460
The project „eSIE.CAR“ – Innovative constructional methods for future generations of regional trains (new materials, new joining processes) <i>Altenburg, Gerhard, Meyer, Paulukuhn, Weber</i>	162

Railway permanent way I Track engineering I Railway signalling

Actual Problems of Wheel/Rail-Contact <i>Müller</i>	494
Autonomous acquisition of track layout parameters by low cost systems <i>Joch, Jussel, Maicz</i>	280
Future of railways from industrie’s point of view: strategy – innovation – sustainability <i>Jakob</i>	60
Hybrid guideway concept – development and operation on the world’s first commercial track <i>Feix, Brylka, Klinger, Antlauf</i> ...	TR 96
Increase of the operating efficiency at an infrastructure company by means of interdisciplinary maintenance teams <i>Zentarra</i>	266
Infrastructure for the railway of the 21st century in Austria <i>Hainitz</i>	108
Level Crossings at the Intersection of Road Traffic Law, Road Law and Rail Law <i>Rebler</i>	72
Maintenance Strategy of the Railway Network in Finland <i>Sivunen</i>	274
Nondestructive Testing of Rails today and in the Future <i>Heckel, Hintze, Krull, Thomas</i>	286
Strategy Switches – part of Permanent Way-Strategy of Austrian Federal Railways <i>Veit</i>	81
Stress analysis and metallographic studies as a contribution to the understanding of phenomena in wheel/rail-contact <i>Heyder</i>	578
Stresses in rails due to static, dynamic and thermal loadings <i>Böhmer, Bucher, Ertz, Klimpel, Knothe</i>	116
The net of the future – a single transmission medium for all required services <i>Holub</i>	532
The rail/wheel-system with regard to the infrastructure <i>Huesmann, Beck</i>	524
The System-technology of the Transrapid-guideway <i>Schwindt</i>	TR 34
Unloading of very long rails <i>Fischer, Pointner, Schreiner</i>	298

Railway workshops I Maintenance

Building up of an Integrated Management System at the Deutsche Bahn AG <i>Lang</i>	86
Increase of the operating efficiency at an infrastructure company by means of interdisciplinary maintenance teams <i>Zentarra</i>	266
Locomotive surveillance and maintenance management via internet and satellite <i>Burgwinkel, Rensmann</i>	132
Nondestructive Testing of Rails today and in the Future <i>Heckel, Hintze, Krull, Thomas</i>	286
Stress analysis and metallographic studies as a contribution to the understanding of phenomena in wheel/rail-contact <i>Heyder</i>	578
The Meiningen Steam Locomotive Works – a plant in the field of vehicle-maintenance of Deutsche Bahn AG <i>Decker, Eckardt, Eichhorn, Leifheit</i>	252

Rapid transit I Regional traffic

Analysis of the lateral dynamics of a local traffic trainset with regard to ride comfort <i>Kurzeck</i>	358
--	-----

Demands on the Transrapid High-Speed Maglev System and Fields of Employment from the Operator’s Point of View, taking the Further Development of the Transrapid Vehicle TR 08 as an Example <i>Rühl, Huhn, Steinort, Kopowski</i>	TR 148
Munich Airport Link Project <i>Merkel</i>	TR 130
Public transportation – the market of the future: “How can transport operators and authorities benefit from the opportunities offered by liberalization?” <i>Reinhold, Streichfuss</i>	340
The Transrapid – an attractive airport transportation link <i>Kerkloh</i>	TR 136

Shunting technology I Transport logistics I Loading/unloading equipment

CargoBeamer – An Innovation for the Combined Road/Rail Cargo Traffic <i>Baier, Faller, Müller, Weidemann</i>	12
---	----

Steam locomotives

The Meiningen Steam Locomotive Works – a plant in the field of vehicle-maintenance of Deutsche Bahn AG <i>Decker, Eckardt, Eichhorn, Leifheit</i>	252
--	-----

Testing I Research

A Contribution to the standardization of definitions for contact phenomena in wheel-rail-systems <i>Knothe</i>	204
Analysis of the lateral dynamics of a local traffic trainset with regard to ride comfort <i>Kurzeck</i>	358
Autonomous acquisition of track layout parameters by low cost systems <i>Joch, Jussel, Maicz</i>	280
Creep forces and strain of the material in wheel/rail contact from today’s point of view <i>Ertz</i>	558
Development of an innovative cantilever seat realised in composite technology <i>Schöppinger, Unckenbold</i>	350
Innovative forming processes for constructions in hybrid style <i>Kopp, Atmadja, Böhlke</i>	444
Modeling of a Y25 Freight Car Bogie for the MBS tool MEDYNA <i>Böhmer, Keudel, Theiler</i>	212
Maintenance Strategy of the Railway Network in Finland <i>Sivunen</i>	274
Nondestructive Testing of Rails today and in the Future <i>Heckel, Hintze, Krull, Thomas</i>	286
Operation and Modernisation of the Transrapid Test Facility Emsland (TVE) <i>Pekruhn, Russ</i>	TR 140
Stresses in rails due to static, dynamic and thermal loadings <i>Böhmer, Bucher, Ertz, Klimpel, Knothe</i>	116
Theoretical investigation on level crossing accidents <i>Füser</i>	460
Unloading of very long rails <i>Fischer, Pointner, Schreiner</i>	298

Tilt technology

Infrastructure for the railway of the 21st century in Austria <i>Hainitz</i>	108
Operating Experiences of the Schweizerische Bundesbahnen with the InterCity Tilting Trains ICN <i>Weiss</i>	412

Transportation I Transport policy

Innovative Rail Traffic in Baden-Württemberg <i>Mappus</i>	4
Public transportation – the market of the future: „ How can transport operators and authorities benefit from the opportunities offered by liberalization?“ <i>Reinhold, Streichfuss</i>	340
Railways and their prospects – strategies, new ideas, long-term outlook <i>Elste</i>	8
Vision for the future development of the European Rail Network	313

Vehicle track interaction I Running gear

Actual Problems of Wheel/Rail-Contact <i>Müller</i>	494
--	-----

Analysis of the lateral dynamics of a local traffic trainset with regard to ride comfort <i>Kurzeck</i>	358
Carl Theodor Müller (1903–1970) – An Acknowledgement on the 100 th Anniversary of his Birthday <i>Heinisch</i>	418
Creep forces and strain of the material in wheel/rail contact from today's point of view <i>Ertz</i>	558
Development of wheel treads and rail head profiles <i>Bergander, Dendl, Nefzger, Nicklisch</i>	482
Design of wheelset axles – Verification of load assumptions <i>Bühler, Kläger</i>	226
Life prediction for rubber springs <i>Eckwerth, Meyer, Neitzel</i>	140

Modeling of a Y25 Freight Car Bogie for the MBS tool MEDYNA <i>Böhmer, Keudel, Theiler</i>	212
On the influence of the structural flexibility of underframes on the running behaviour of freight wagons <i>Stichel</i>	306
Railway Vehicle Behaviour on the Track: Steady State or Dynamic? <i>Knothe, Bergander</i>	424
The rail/wheel-system with regard to the infrastructure <i>Huesmann, Beck</i>	524
Operation control system	
The Operation Control System of the Transrapid <i>Schünemann</i>	TR 88

Namensverzeichnis

<i>Altenburg, Gerhard, Meyer, Paulukuhn, Weber</i> Das Projekt eSIE.CAR – Innovative Baustrukturen für zukünftige Generationen von Regionalzügen (neue Materialien, neue Fügetechniken)	162
<i>Baier, Faller, Müller, Weidemann</i> CargoBeamer – Innovationschub für den kombinierten Verkehr	12
<i>Bergander, Dendl, Nefzger, Nicklisch</i> Die Entwicklung von Rad- und Schienenprofilen	482
<i>Blank, Engel, Hellinger, Hoke, Nothhaft</i> Antrieb und Energieversorgung des Transrapid	TR 70
<i>Böhmer, Bucher, Ertz, Klimpel, Knothe</i> Beanspruchungen von Schienen unter statischen, dynamischen und thermischen Belastungen	116
<i>Böhmer, Keudel, Theiler</i> Modellierung des Drehgestells Y25 für MEDYNA	212
<i>Burgwinkel, Rensmann</i> Fernüberwachung und Fuhrparkmanagement von europaweit eingesetzten Schienenfahrzeugen	132
<i>Bühler, Kläger</i> Auslegung von Radsatzwellen – Verifikation der Lastannahmen	226
<i>Büthe, Dybowski, Le Dren, Steinbrink, Zamzow</i> Spezial-Mittelspannungskabel für den Einsatz als Langstatorwicklung im Fahrweg des Transrapid Shanghai	546
<i>Decker, Eckardt, Eichhorn, Leifheit</i> Das Dampflokwerk Meiningen – ein Betrieb des Bereichs Fahrzeuginstandhaltung der Deutschen Bahn AG	252
<i>Dertmann, Wettig</i> Test und Validierung der Sicherungs- und Betriebsleittechnik Transrapid	570
<i>Dittrich, Hindersmann, Kiebler, Schöning</i> Oberbauwagen OB 100 – Multi-Funktions-Fahrzeug für den Winter- und Sommer Einsatz	540
<i>Dorn</i> Fahrgastinformationssysteme – Gegenwart und Zukunft	370
<i>Dörries</i> Zukunftssicherung der deutschen Magnetschwebebahn-technik durch die Deutsche Bundesregierung	TR 120
<i>Dreimann</i> Fachtagung der DMG-Bezirksgruppe Berlin über die Strategie der BVG bei der U-Bahn	40
<i>Dück</i> Grenzüberschreitender Schienenverkehr: Bahn frei für Europa	186
<i>Eckwerth, Meyer, Neitzel</i> Lebensdauerprognose für Elastomerbauteile	140
<i>Elste</i> Zukunft der Bahnen – Strategien, Innovationen, Nachhaltigkeit	8
<i>Ertz</i> Kraftschluss und Materialbeanspruchung im Rad/Schiene-Kontakt aus heutiger Sicht	558

<i>Feix, Brylka, Klinger, Antlauf</i> Fahrweg in Hybridbauweise – Entwicklung und Einsatz auf der weltweit ersten Anwendungsstrecke	TR 96
<i>Fischer, Pointner, Schreiner</i> Abladen von sehr langen Schienen	298
<i>Frenkendorf, Mückeley</i> Frequenzumrichter im Einsatz bei den Züricher Straßenbahnen	48
<i>Fürst</i> Transrapid Shanghai: Von der Planung bis zur Inbetriebnahme	TR 46
<i>Füser</i> Theoretische Betrachtung von Zusammenprallen an Bahnübergängen	460
<i>Gärtner</i> DMG-Fortbildungsseminare für den Führungskräfte-nachwuchs	34
<i>Görlitz</i> DMG-Bezirksgruppe Südbayern unter neuer Leitung	149
<i>Grupp</i> Weiterentwicklung des vorbeugenden Brandschutzes durch die europäische Normung	152
<i>Güldenpenning</i> Jahrestagung 2002 der DMG in Stuttgart	26
<i>Hainitz</i> Die Infrastruktur im Rahmen des Österreichischen Bahnsystems	108
<i>Happe</i> Hochgeschwindigkeitsverkehr in Deutschland – eine Systembetrachtung	512
<i>Heckel, Hintze, Krull, Thomas</i> Autonome Trassierungserfassung mit Low-Cost-Systemen	286
<i>Heinisch</i> Carl Theodor Müller (1903–1970) – Eine Würdigung zur 100sten Wiederkehr seines Geburtstags	418
<i>Heyder</i> Beanspruchungsanalyse und metallographische Untersuchungen als Beitrag zum Verständnis von Vorgängen im Rad/Schiene-Kontakt	578
<i>Hilb</i> New products – new moves: DB Cargo mit neuem Leistungsangebot	378
<i>Holub</i> Das Netz der Zukunft – ein einziges Übertragungsmedium für alle benötigten Dienste	532
<i>Homburg</i> Die Zukunft der Bahnen: Strategie – Innovation – Nachhaltigkeit	24
<i>Huesmann, Beck</i> Das Rad/Schiene-System aus Sicht des Fahrwegs	524
<i>Jakob</i> Zukunft der Bahnen aus Sicht der Bahnindustrie: Strategie – Innovationen – Nachhaltigkeit	60
<i>Jentsch</i> Fahrzeitermittlung mit neuen Elementen der Zugfahrtsimulation	66
<i>Joch, Jussel, Maicz</i> Autonome Trassierungserfassung mit Low-Cost-Systemen	280
<i>Kassens, Bleker</i> Innovative Außenhaut aus Durostone®-glasfaserverstärkten Kunststoffprofilen	556

<i>Kerkloh</i> Der Transrapid als attraktiver Flughafenzubringer .TR	136
<i>Knothe</i> 150 Jahre bahntechnische Forschung in Deutschland	37
<i>Knothe</i> Emil Winkler und die Oberbauforschung	97
<i>Knothe</i> Schwedler, Zimmermann und Timoshenko: Die Verbreitung und Erweiterung der Winklerschen Theorie	188
<i>Knothe</i> Johann Klingel (1819–1988) – Sinuslauf von Eisenbahnradsätzen	192
<i>Knothe</i> Ein Beitrag zur Vereinheitlichung der Begriffe bei Kontaktvorgängen in Rad/Schiene-Systemen	204
<i>Knothe</i> Christoph Boedecker (1845–1938) – Erste Untersuchungen zur Stabilität von Radsätzen und Drehgestellen	242
<i>Knothe</i> Willi Kortüm verstorben	244
<i>Knothe</i> Hans Fromm (1892–1952) – Untersuchungen zum Rollkontakt in Deutschland	316
<i>Knothe</i> Hermann Heumann (1878–1967) – Bogenlauf von Schienenfahrzeugen	320
<i>Knothe</i> August Wöhler (1819–1914) – Dauerfestigkeit und Langzeitverhalten – gestern und heute	384
<i>Knothe, Bergander</i> Spurführungstechnik oder Gleislauftechnik – Anmerkungen zur Kontroverse zwischen Carl Theodor Müller und Wolfgang Bäseler	424
<i>Kopp, Atmadja, Böhlke</i> Innovative Umformverfahren für die modulare Hybridbauweise	444
<i>Kurzeck</i> Analyse des lateralen Schwingungsverhaltens eines Nahverkehr-Triebfahrzeugs unter Komfortgesichtspunkten	358
<i>Lang</i> Aufbau eines integrierten Managementsystems bei der Deutschen Bahn AG	86
<i>Lemmer, Meyer zu Hörste, Schnieder</i> Migrations- und Einsatzstrategien für Systeme der Eisenbahnleittechnik	44
<i>Lobach, Köb</i> Transrapid-Fahrzeuge für Shanghai	TR 56
<i>Mappus</i> Innovativer Schienenverkehr in Baden-Württemberg	4
<i>Merkel</i> Projekt Flughafenverbindung München	TR 130
<i>Müller</i> Aktuelle Probleme der Berührgeometrie Rad/Schiene ..	494
<i>Müller</i> Das funkbasierte Datenübertragungssystem für den Transrapid	TR 106
<i>Nickel, Trebst</i> Anwendung der QFD-Methode bei der Entwicklung von Regionalfahrzeugen	172
<i>Pekruhn, Russ</i> Betrieb und Ertüchtigung der Transrapid Versuchsanlage Emsland (TVE)	TR 140
<i>Prucha, Schön</i> Vermessung von Schienenfahrzeugen mit Videogrammetrie	42
<i>Raschbichler</i> Entwicklungslinie Magnetschnellbahn Transrapid	TR 10
<i>Rausch</i> Systemtechnik der Magnetschnellbahn Transrapid	TR 18
<i>Rebentisch, Meine</i> Voraussetzungen für die Inbetriebnahme einer Magnetschwebbahnstrecke	TR 114
<i>Reinhold, Streichfuss</i> Zukunftsmarkt Nahverkehr – Wie können Unternehmen und Öffentliche Hand die Chancen der Liberalisierung nutzen?	340
<i>Rebler</i> Bahnübergänge im Schnittpunkt zwischen Straßenverkehrsrecht, Straßenrecht und Eisenbahnrecht	72
<i>Rühl, Huhn, Steinort, Kopowski</i> Anforderungen an das Magnetschnellbahnsystem Transrapid und Einsatzfelder aus Betreiber-sicht am Beispiel der Weiterentwicklung des Fahrzeugs Transrapid 08	TR 148
<i>Schmiedeck, Wolter</i> Moderner Betriebsfestigkeitsnachweis für Schienenfahrzeuge – Bericht über das Kolloquium am 14. März 2003 bei der DB AG in Berlin	387
<i>Schöppinger, Unckenbold</i> Entwicklung eines innovativen Leichtbau-Sitzträgers in Faserverbundbauweise	350
<i>Schünemann</i> Die Betriebsleittechnik des Transrapid	TR 88
<i>Schwindt</i> Die Systemtechnik des Transrapid-Fahrwegs	TR 34
<i>Sedlacek, Bohmann, Völling</i> Strukturoptimierung und Erprobung von Leichtbauplatten für den Einsatz in Schienenfahrzeugen	504
<i>Sivunen</i> Fahrweginstandhaltungsstrategie der Finnischen Bahn	274
<i>Stempel, Müller, Kiefmann</i> Einkauf von Investitionen zu jedem Preis? – Die Strategie „Korridorbezogener Einkauf“ – ein neues Element der Beschaffungs- und Investitionspolitik für den Infrastrukturbereich der Deutschen Bahn AG	430
<i>Stichel</i> Zum Einfluss der Flexibilität der Fahrzeugstruktur auf das Fahrverhalten von Güterwagen	306
<i>Veit</i> Strategie Weichen – ein Teil des Projekts Strategie Fahrweg der Österreichischen Bundesbahnen	81
<i>Wackers</i> Internationale Anwendung Transrapid	TR 166
<i>Weiss</i> Betriebserfahrungen mit den InterCity-Neigezügen ICN der Schweizerischen Bundesbahnen	412
<i>Zentarra</i> Steigerung der Arbeitseffektivität bei einem Bahninfrastruktur-Unternehmen durch interdisziplinäre Instandhaltungsteams	266

**Einbanddecken mit eingedruckten Jahreszahlen
sind beim Verlag erhältlich.**

Georg Siemens Verlag

Postfach 45 01 69 · 12171 Berlin · Germany
Boothstraße 11 · 12207 Berlin · Germany
Telefon: 0 30/76 99 04-13 · Fax: 0 30/76 00 04-18
E-Mail: service@zevrail.de
